

Nazwa projektu Plan Rozwoju Elektromobilności w Polsce. Energia do przyszłości Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Energii Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Michał Kurtyka, Podsekretarz Stanu, Ministerstwo Energii. Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Alicja Pawłowska, 22 693 45 78 lub 22 693 56 23, e-mail: alicja.pawlowska@me.gov.pl	Data sporządzenia 9 listopada 2016 r. Źródło: Strategia Nr w wykazie prac ID37
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Ze względu na wczesny etap rozwoju rynku związanego z elektromobilnością, nie ma w Polsce odpowiednich regulacji prawnych ani narzędzi, które stanowiłyby impuls do jego rozwoju, jak również do jego integracji z rynkiem energii. Najbliższe lata niosą także szereg wyzwań o charakterze systemowym, które wykraczają swoim zakresem poza sektor energetyczny. Należy do nich m.in. kwestia zarządzania popytem na energię, poprawa bezpieczeństwa energetycznego, poprawa stanu jakości powietrza w miastach, ograniczenie importu ropy, potrzeba nowych modeli biznesowych dotyczących mobilności, konieczność skoncentrowania badań na przyszłościowych technologiach oraz rozwoju zaawansowanego przemysłu i wykreowanie nowych marek. Zaproponowane w Planie podejście ma na celu stworzenie ram rozwoju elektromobilności, stanowiącej odpowiedź na powyższe wyzwania.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji i oczekiwany efekt

Projekt Planu wskazuje trzy główne cele – stworzenie warunków dla rozwoju elektromobilności Polaków, rozwój przemysłu elektromobilności oraz stabilizację sieci elektroenergetycznej. Realizacja tak zróżnicowanych celów wymaga jednak całościowego i długofalowego programu rozwoju elektromobilności. Plan identyfikuje trzy warunki, spełnienie których umożliwi osiągnięcie zakładanych celów, a należą do nich: stworzenie ekosystemu elektromobilności i współpraca z przemysłem, koordynacja działań w czasie oraz wzorcowa rola administracji. Realizacji celów Planu służy także wskazanie pięciu obszarów interwencji publicznej oraz przypisanie im odpowiednich działań wykonawczych wraz z określeniem horyzontu czasowego ich realizacji. Takie podejście zapewnia znacznie efektywniejszą realizację długofalowych planów państwa, wpisując je w szerszy kontekst zmian społeczno – gospodarczych.

Oczekiwany efekt będzie (w perspektywie 2025 r.) osiągnięcie pułapu 1 000 000 pojazdów elektrycznych, uzyskanie 30% VA (value added, wartość dodana) pojazdów elektrycznych zarejestrowanych w Polsce wyprodukowane w Polsce oraz zapewnienie stabilizacji sieci elektroenergetycznej poprzez współpracujące z siecią inteligentne liczniki w pojazdach elektrycznych.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Rozwój elektromobilności wymaga zróżnicowanego katalogu działań, dostosowanych do krajowych warunków społeczno – gospodarczych. Praktyka innych państw wskazuje, że są to przede wszystkim działania o charakterze prawnym wspierane instrumentami finansowymi.

Celem działań o charakterze prawnym jest stworzenie ram i zasad dla nowopowstającego rynku.

Instrumenty wsparcia można podzielić na 3 grupy. Pierwsza, to instrumenty wprowadzające zachęty dla nabywców pojazdów elektrycznych (zmniejszenie opłat rejestracyjnych, wyłączenia podatkowe). Powszechnym i stosunkowo popularnym narzędziem stosowanym w Unii Europejskiej są dopłaty do zakupu pojazdów elektrycznych (lub niskoemisyjnych) bądź wsparcie dla budowy niezbędnej infrastruktury. Rozwiązania takie stosują bądź stosowały m.in. takie kraje jak: Niemcy, Holandia, Hiszpania, Wielka Brytania czy też kraje skandynawskie. Druga grupa instrumentów jest nakierowana na obniżenie kosztów eksploatacji pojazdów elektrycznych. Mowa tu o wyłączeniach lub zwolnieniach z opłat i podatków drogowych, tj. opłat za przejazd, opłat za parking itp. (m.in. Niemcy, Japonia oraz Portugalia). Trzecia grupa nakierowana jest natomiast na tworzenie zachęt polegających na wyłączeniach w zakazie lub ograniczeniu dostępu do określonych stref ruchu. Jest to więc możliwość korzystania z buspasów (Norwegia) lub stref ograniczonego ruchu (Niemcy i Francja).

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt			
Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Jednostki samorządu terytorialnego - największe aglomeracje i obszary gęsto zaludnione	Przynajmniej 32 miasta	Dane GUS – projekt Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych	Rozwój transportu zero- i niskoemisyjnego, wprowadzenie stref ograniczonego ruchu
Podmioty dokonujące obrotu paliwami płynnymi	Ok. 8 tys.	Baza przedsiębiorstw posiadających koncesje – Urząd Regulacji Energetyki	Wzrost liczby pojazdów napędzanych energią elektryczną może wpłynąć na rynek paliw płynnych, doprowadzając do konieczności zróżnicowania działalności przez te podmioty
Importerzy/eksporterzy benzyny i oleju napędowego	32/7	Dane własne na podstawie informacji z ARE	Rozwój elektromobilności będzie wpływał na zmniejszenie uzależniania od importu benzyny i oleju napędowego, a tym samym na poprawę bezpieczeństwa energetycznego. Spadek przychodów z tytułu importu w przypadku głównych spółek może być zrekompensowany zwiększeniem wolumenu sprzedaży usług na rzecz elektromobilności poprzez stacje paliw.
Krajowi producenci pojazdów elektrycznych oraz ich komponentów	Nie istnieje rynek producentów pojazdów elektrycznych w Polsce. Można mówić o 10-20 firmach, które angażują się w rozwój tego obszaru, ale ze względu na brak wystarczającego popytu na rozwiązania dla elektromobilności w swojej ofercie mają znacznie więcej usług i produktów niż związane z elektromobilnością	Dane własne	Potencjał istniejących przedsiębiorstw może ulec rozwinięciu w kierunku stworzenia przemysłu elektromobilności na skutek rozwoju rynku poprzez jego stymulację przez politykę publiczną. Rozwój elektromobilności rozwinię segment produkcji ogniw, podzespołów do pojazdów elektrycznych w tym silników elektrycznych i falowników, przyczyni się do rozwoju branży informatycznej (niezbędne nowe usługi dla integracji pojazdów z siecią) oraz doprowadzi do wykreowania nowych modeli biznesowych.
Producenci pojazdów konwencjonalnych oraz ich komponentów na terenie Polski	Ponad 50 podmiotów produkujących pojazdy oraz ponad 116 tys. osób zatrudnionych w sektorze poddostawców	Dane Stowarzyszenia Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych oraz Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego	Producenci pojazdów i komponentów do tradycyjnych pojazdów skorzystają na rozwoju elektromobilności, gdyż część elementów w samochodzie spalinowym i elektrycznym jest wspólna. Jednocześnie producenci aut spalinowych rozważający inwestycje w elektromobilność zyskają dostęp do rynku i

			wykwalfikowanej kadry inżynierskiej, która powstanie w Polsce na skutek realizacji projektu.
OSD/OSP	175/1	Dane URE	Konieczność inwestycji w infrastrukturę ze względu na wymóg jej dopasowania do wymogów rozwoju elektromobilności. Szansa na wykorzystanie pojazdów elektrycznych do bilansowania sieci.
Przedsiębiorcy (podmioty gospodarki narodowej)	Ok. 4 mln	Dane GUS	Realizacja projektu doprowadzi do rozwoju nowej gałęzi przemysłu wokół której będą rozwijać się nowe podmioty oraz, a istniejące przedsiębiorstwa będą miały szansę zwiększenia skali swojej działalności. Dla części podmiotów np. importerzy ropy rozwój elektromobilności będzie rodził wyzwanie związane z potrzebą znalezienia nowych przewag konkurencyjnych sytuacji ograniczonego wolumenu importu ropy.
Konsumenci	Wartość zmienna w czasie (os. fiz. dokonująca z przedsiębiorcą czynności prawnej niezwiązanej bezpośrednio z jej działalnością gospodarczą lub zawodową - definicja za Kodeksem Cywilnym)		Konsumenci zyskają dostęp do nowego rynku i nowych produktów co zwiększy ich pole wyboru i zwiększy konkurencję na dotychczas istniejących rynkach zaspokajających te same potrzeby. Nowy rynek będzie wymagał uregulowania od strony bezpieczeństwa konsumentów.
Stacje benzynowe	6779	Dane POPHiN	Ryzyko utraty przychodów ze względu na spadek sprzedaży paliw tradycyjnych może być skompensowany oferowaniem przez stacje usługi ładowania pojazdów elektrycznych wraz z dodatkowymi usługami w trakcie trwania procesu ładowania.
Użytkownicy infrastruktury ładowania	350 użytkowników samochodów o napędzie elektrycznym	Dane własne oraz za Polskim Związkiem Przemysłu Motoryzacyjnego oraz CEPiK	Dla użytkowników infrastruktury rozwój rynku oznacza proporcjonalny rozwój infrastruktury, a tym samym lepszy i łatwiejszy do niej dostęp.
Właściciele i operatorzy punktów ładowania (infrastruktury)			Dla właścicieli infrastruktury rozwój elektromobilności stanowi szansę na odzyskanie środków wydanych na inwestycje w jej budowę oraz szansę na budowę nowych

						modeli biznesowych sprzedaży usługi ładowania.							
5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji													
Projekt został poddany konsultacjom społecznym i uzgodnieniom międzyresortowym w trybie przewidzianym w uchwale Rady Ministrów określającej Regulamin pracy Rady Ministrów.													
6. Wpływ na sektor finansów publicznych													
(ceny stałe z r.)		Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Z uwagi na fakt, że Plan tworzy tylko ogólne ramy rozwoju nowego rynku elektromobilności w Polsce (w perspektywie roku 2025), nie można określić jego wpływu na sektor finansów publicznych. Kwestia ta zostanie natomiast oszacowana na etapie ustaw szczegółowych, w tym m.in. ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych w transporcie.											
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe													
		Skutki											
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw												
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe												
	(dodaj/usuń)												
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Rozwój flot pojazdów niskoemisyjnych, możliwy spadek kosztów użytkowania pojazdów.											
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Poprawa jakości powietrza wynikająca ze zmniejszenia emisji szkodliwych substancji przez pojazdy drogowe - szczególnie w dużych aglomeracjach.											
	(dodaj/usuń)												
Niemierzalne	(dodaj/usuń)												

		(dodaj/usuń)		
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Z uwagi na fakt, że Plan tworzy tylko ogólne ramy rozwoju nowego rynku elektromobilności w Polsce (w perspektywie roku 2025), nie można określić jego wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe. Kwestia ta zostanie natomiast oszacowana na etapie ustaw szczegółowych, w tym m.in. ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych w transporcie.		
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu				
☒ nie dotyczy				
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		☐ tak ☐ nie ☐ nie dotyczy		
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:		☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:		
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		☐ tak ☐ nie ☐ nie dotyczy		
Komentarz: Nie dotyczy				
9. Wpływ na rynek pracy				
Projekt będzie miał znaczący, pozytywny wpływ na rynek pracy gdyż może stać się dźwignią rozwoju kilku sektorów gospodarki (infrastruktura, energia, motoryzacja). Rozwój elektromobilności, w tym przemysłu z nią związanego spowoduje zmiany w sektorze motoryzacyjnym poprzez przesunięcie polskich producentów wyżej w łańcuchu wartości (z roli poddostawcy do roli wytwórcy pełnowartościowych towarów), a to przełoży się na wzrost zatrudnienia. W tradycyjnym sektorze motoryzacyjnym przewiduje się adaptację (zmiany modeli biznesowych) przedsiębiorstw do nowych trendów w motoryzacji (pojazdy elektryczne), a nie redukcję zatrudnienia. Powstaną także nowe miejsca pracy związane z przemysłem elektromobilności w szerokim znaczeniu np. budowa infrastruktury ładowania czy systemów informatycznych do jej obsługi. Będzie to wymagało zmian w systemie kształcenia zawodowego.				
10. Wpływ na pozostałe obszary				
☒ środowisko naturalne ☒ sytuacja i rozwój regionalny ☐ inne:		☐ demografia ☐ mienie państwowe		☐ informatyzacja ☐ zdrowie
Omówienie wpływu		Obniżenie zanieczyszczeń powodowanych przez sektor transportu, ze szczególnym uwzględnieniem aglomeracji oraz obszarach chroniących środowisko naturalne. Stworzenie nowych możliwości komunikacyjnych między regionami (lokowanie stacji ładowania pojazdów elektrycznych).		
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego				
Plan tworzy ogólne ramy rozwoju elektromobilności. Szczegółowe instrumenty i rozwiązania (działania wykonawcze) zostaną przedstawione dopiero na etapie projektowanej ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych w transporcie.				
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?				
Ewaluacja efektów projektu będzie prowadzona systemowo w oparciu o cele oraz harmonogram zdefiniowany w Planie.				
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)				
Brak załączników.		 MINISTER z up. Grzegorz Robiszowski SEKRETARZ STANU		

**Wyjaśnienia do
formularza oceny skutków regulacji**

0. Metryczka

W niniejszej części należy podać podstawowe informacje na temat oceny skutków regulacji:

- Nazwa projektu:

Proszę podać np. wstępny tytuł projektu wpisany do wykazu prac legislacyjnych.

- Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące:

Proszę wskazać organ odpowiedzialny za przygotowanie projektu, jego koordynację oraz wdrożenie (ministerstwo wiodące). W przypadku, gdy projekt jest przedmiotem prac więcej niż jednego ministerstwa, proszę wskazać również podmioty współpracujące.

- Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:

Proszę wskazać osobę, która w ministerstwie wiodącym nadzoruje prace jednostki odpowiedzialnej za merytoryczne przygotowanie projektu.

- Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu:

Proszę podać kontakt (telefon, adres e-mail) do osoby, która jest odpowiedzialna za opracowanie projektu (np. kierownika komórki organizacyjnej) i będzie w stanie odpowiedzieć na ewentualne pytania związane z przedstawionymi w ocenie informacjami lub wskaże odpowiednią osobę.

- Data sporządzenia:

Proszę podać datę przygotowania OSR.

- Źródło:

Z rozwijanej listy proszę wybrać źródło, na podstawie którego przygotowany jest projekt (punkt exposé, data decyzji, nazwa strategii, nr dyrektywy, sygn. orzeczenia TK, nazwa ustawy, inne).

- Nr w wykazie prac:

Proszę podać numer z właściwego wykazu prac legislacyjnych.

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Proszę opisać istotę problemu (np. zawodność rynku, zapotrzebowanie na dobro publiczne, wysokie koszty transakcyjne, bariery w prowadzeniu działalności gospodarczej itp.) i jego praktyczny wymiar (np. zbyt mała ochrona leasingobiorców, niewystarczający komfort i długi czas podróży kolejną, występujące obciążenia administracyjne pobierczego danego przepisu itp.). Istotą problemu nie jest brak określonej regulacji - nowa regulacja może być jednym z instrumentów (sposobem) rozwiązania problemu. Dobrze i zwięźle wypełniona rubryka umożliwi zrozumienie problemu, który ma być rozwiązany oraz skali i przyczyn jego występowania.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać najważniejsze (największe) problemy wymagające rozwiązania.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Proszę zwięźle opisać proponowane rozwiązanie problemu opisanego w pkt 1 oraz oczekiwane rezultaty jego (ich) wdrożenia, sformułowane w możliwie konkretny, mierzalny i określony w czasie sposób - w przypadkach w których jest to możliwe powinien być zgodny z zasadą SMART (prosty, mierzalny, osiągalny, istotny, określony w czasie), np. osiągnięcie do 2020 r. wskaźnika upowszechnienia wychowania przedszkolnego co najmniej 90%.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać najważniejsze rekomendacje i cele.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Proszę wskazać - tam gdzie to możliwe - rozwiązania w minimum 3 krajach i źródła informacji. Proszę wskazać kraje, z których rozwiązania przeanalizowano oraz wyniki tych analiz.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę wskazać informacje odnoszące się do zagadnień najważniejszych.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Proszę wyszczególnić jakie podmioty (zarówno osoby fizyczne, prawne lub jednostki nieposiadające osobowości prawnej) są objęte projektem. Proszę oszacować ich liczbę (wraz z podaniem źródła danych) oraz opisać charakter oddziaływania projektu na daną grupę.

Proszę dostosować liczbę wierszy w tabeli, zgodnie z potrzebami projektu. Puste wiersze proszę usunąć.

Przykładowe grupy: obywatele, MŚP, rolnicy, rodzina, inwestorzy, lekarze, emeryci, osoby niepełnosprawne.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Proszę podać informacje o konsultacjach poprzedzających przygotowanie projektu oraz wskazać, jaki jest planowany zakres konsultacji publicznych i opiniowania projektu, w szczególności uwzględniając:

- wskazanie, czy były (i jak długo) prowadzone konsultacje poprzedzające przygotowanie projektu (tzw. pre-konsultacje publiczne), podmioty, z którymi były prowadzone te konsultacje (w tym ekspertów), w jaki sposób komunikowano się z grupami wskazanymi w pkt 6 (metody konsultacji np. warsztaty, kwestionariusz on-line), krótkie podsumowanie wyników konsultacji,
- terminy planowanych konsultacji publicznych, podmioty, z którymi będzie konsultowany projekt, wskazanie przepisu z którego wynika obowiązek zasięgnięcia opinii.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

W przygotowaniu kalkulacji skutków dla sektora finansów publicznych proszę uwzględnić aktualne wytyczne dotyczące założeń makroekonomicznych, o których mowa w art. 50a ustawy o finansach publicznych.

Jeśli to możliwe proszę wskazać skumulowane koszty/oszczędności. Prognozę proszę przeprowadzić w podziale na proponowane kategorie w horyzoncie 10-letnim, w wartościach stałych (np. ceny stałe dla pierwszego roku prognozy). W przypadku gdy analiza wpływu obejmuje dłuższy niż 10-letni horyzont (np. zmiany w systemie emerytalnym), możliwe jest dostosowanie kolumn tabeli do horyzontu projektu.

Jeżeli obliczenia zostały wykonane na podstawie opracowania własnego, proszę je przedstawić w formie załącznika oraz wskazać to opracowanie w pkt 13.

W opracowywanej analizie wpływu, co do zasady, należy przyjąć kalkulację w cenach stałych. W przypadku zastosowania cen bieżących, prezentacja skutków finansowych powinna uwzględniać wskaźniki makroekonomiczne podawane w Wytycznych dotyczących stosowania jednolitych wskaźników makroekonomicznych będących podstawą oszacowania skutków finansowych projektowanych ustaw. Jeżeli nie zastosowano wskaźników makroekonomicznych podanych w Wytycznych MF, proszę dołączyć stosowną informację wyjaśniającą.

Proszę wskazać źródła finansowania planowanych wydatków. Proszę wskazać również wszystkie przyjęte do obliczeń założenia i źródła danych.

Skutki proszę skalkulować dla roku wejścia w życie regulacji (0), a następnie w kolejnych latach jej obowiązywania. W kolumnie *Łącznie* proszę wpisać skumulowane skutki za okres 10 lat obowiązywania regulacji.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę dokonać analizy wpływu na SFP dla najważniejszych zmian.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Proszę oszacować wpływ na konkurencyjność gospodarki, przedsiębiorczości oraz na sytuację rodziny. Skutki należy przypisać do odpowiedniej grupy w tabeli.

W przypadku gdy regulacja będzie oddziaływać na inne niż wymienione w formularzu podmioty proszę odpowiednio uzupełnić formularz.

Proszę wskazać wartość finansową, z uwzględnieniem m.in. kosztów ponoszonych w związku z wejściem w życie aktu (np. koszt aktualizacji systemów informatycznych, zakupu nowych urządzeń), podatków i opłat lokalnych, itp.

W ujęciu niepieniężnym proszę podać wartości najważniejszych wskaźników, które ulegną zmianie (np. skrócenie czasu wydania pozwolenia na budowę o 100 dni, wzrost wskaźnika upowszechnienia wychowania przedszkolnego o 20 punktów procentowych).

W przypadku gdy nie ma możliwości podania żadnych wartości liczbowych (lub wpływ dotyczy także zmian, których nie można skwantyfikować) proszę odpowiednio opisać analizę wpływu w pozycji: „niemierzalne”.

Skutki proszę skalkulować dla roku wejścia w życie regulacji (0), a następnie w 1, 2, 3, 5 i 10 roku jej obowiązywania. W kolumnie *Łącznie* proszę wpisać skumulowane skutki za okres 10 lat obowiązywania regulacji.

W przypadku gdy analiza wpływu obejmuje dłuższy niż 10-letni horyzont (np. zmiany w systemie emerytalnym), możliwe jest dostosowanie kolumn tabeli do horyzontu projektu.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę dokonać analizy wpływu dla najważniejszych zmian.

Proszę dostosować ilość wierszy w tabeli, zgodnie z potrzebami projektu. Puste wiersze proszę usunąć.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

Obciążenia regulacyjne należy rozumieć jako wszystkie czynności, które muszą wykonać podmioty (adresaci regulacji) w związku wykonywaniem projektowanych przepisów.

Przykładem takich obciążeń są m.in. obowiązki informacyjne (OI). OI polega na dostarczaniu lub przechowywaniu przez podmioty zobowiązane danych informacji. Identyfikowanie OI dokonywane jest w oparciu o przepisy ustawy. Dany przepis nakłada OI, jeżeli podmiot realizujący obowiązek musi wykonać szereg czynności administracyjnych. Przepis można uznać za OI w przypadku gdy jego wykonanie będzie związane z wykonaniem jednej lub więcej czynności składowych z listy poniżej:

- 1) przyswajanie wiedzy dotyczącej wykonywania konkretnego obowiązku informacyjnego (w tym bieżące śledzenie zmian w przepisach),
- 2) szkolenie pracowników w zakresie wykonywania OI,
- 3) pozyskiwanie odpowiednich informacji z posiadanych danych,
- 4) przetwarzanie posiadanych danych w celu wykonania OI,
- 5) generowanie nowych danych,
- 6) projektowanie materiałów informacyjnych,
- 7) wypełnianie kwestionariuszy,
- 8) odbywanie spotkań,
- 9) kontrola i sprawdzanie poprawności,
- 10) kopiowanie/sporządzanie dokumentacji,
- 11) przekazywanie wymaganej informacji do adresata,
- 12) archiwizacja informacji.

Proszę:

- w przypadku gdy projekt nie dotyczy zmiany obciążeń regulacyjnych, zaznaczyć pole „nie dotyczy”,
- w przypadku zmian w projekcie wpływających na obciążenia regulacyjne odpowiednio zaznaczyć ich zwiększenie lub zmniejszenie,
- wskazać, czy wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE,
- wskazać, czy dane obciążenia są przystosowane do ich ewentualnej elektronizacji (dotyczy sytuacji kiedy wprowadzane obciążenia wpływają na systemy teleinformatyczne podmiotów publicznych lub na podmioty prywatne – przedsiębiorcy, obywatele).

W komentarzu proszę o zwięzłe opisanie zakresu zmian dotyczących obciążeń regulacyjnych.

9. Wpływ na rynek pracy

Proszę opisać, czy i w jaki sposób projektowana regulacja może spowodować zmiany na rynku pracy w odniesieniu do zatrudnienia oraz innych wskaźników (np. czasu poszukiwania pracy, kwalifikacji pracowników).

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę dokonać analizy wpływu dla najważniejszych zmian.

10. Wpływ na pozostałe obszary

Proszę zaznaczyć pola - zakres oddziaływania projektu na obszary niewymienione w pkt 6, 7 i 9. Dla zaznaczonych obszarów proszę dokonać analizy wpływu.

W przypadku analizy wpływu na obszar „informatyzacja” proszę w szczególności rozważyć następujące kwestie:

- Czy projekt spełnia wymagania interoperacyjności (zdolność sieci do efektywnej współpracy w celu zapewnienia wzajemnego dostępu użytkowników do usług świadczonych w tych sieciach)?
- Czy projekt spełnia wymogi neutralności technologicznej, wielojęzyczności, elektronicznej komunikacji, wykorzystania danych z rejestrów publicznych, ochrony danych osobowych?

Jeżeli projekt będzie miał wpływ na inne niż wymienione w pkt 10 obszary proszę zaznaczyć „inne” oraz je wymienić. Proszę również omówić wpływ, jaki będzie miała projektowana regulacja na wymienione obszary.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę dokonać analizy wpływu dla najważniejszych zmian.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Proszę opisać kiedy planuje się rozwiązanie problemu zidentyfikowanego w pkt 1 (wejście przepisów w życie nie zawsze rozwiązuje dany problem a jedynie daje podstawę do wdrożenia instrumentów do jego rozwiązania). Proszę przedstawić harmonogram wdrożenia działań wykonania aktu prawnego (np. gdy rozwiązywanym problemem jest zwiększona

zachorowalność, to działaniami będą: ew. zatrudnienie dodatkowych pracowników, zakup majątku - urządzeń, przeprowadzenie szczepień, zakup szczepionek itp.)).

Jeżeli akt prawny ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać planowane wykonanie dla najważniejszych zmian.

Jeżeli projektowana regulacja oddziałuje na przedsiębiorców (na prowadzenie działalności gospodarczej), zgodnie z *Uchwałą Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie zaleceń ujednolicenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych*, terminem wejścia w życie przepisów, po minimum 30-dniowym *vacatio legis*, powinien być 1 stycznia lub 1 czerwca. Jeżeli termin ten nie zostanie zachowany, proszę wskazać powód odstąpienia od wyznaczonych terminów.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Proszę opisać, kiedy i w jaki sposób będzie mierzone osiągnięcie efektu opisanego w pkt 2. Po jakim czasie nastąpi przegląd kosztów i korzyści projektowanych oddziaływań. Proszę również wskazać mierniki, które pozwolą określić, czy oczekiwane efekty zostały uzyskane.

W tym punkcie proszę też podać informację dotyczącą przygotowania oceny funkcjonowania ustawy (OSR ex-post), jeżeli w odniesieniu do projektu ustawy przewiduje się przedstawienie wyników ewaluacji w OSR ex-post.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać sposób przeprowadzania ewaluacji i mierniki dla najważniejszych zmian.

Jeśli specyfika danego projektu uniemożliwia zastosowanie mierników lub też niezasadna jest jego ewaluacja (z uwagi na zakres lub charakter projektu) proszę to opisać.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy, itp.)

Proszę wymienić dodatkowe dokumenty, które stanowią załączniki do projektu i formularza. Załączanie dodatkowych dokumentów jest opcjonalne.