



Proces budowania SUMP



Prace nad Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej

- ✓ Luty 2019 r. zgłoszenie do pilotażu Wsparcie Planów Zrównoważonej Mobilności Stowarzyszenia Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego
- ✓ Wrzesień 2021 r. Gmina Miasta Radomia wystąpiła do Centrum Unijnych Projektów Transportowych z prośbą o możliwość zmiany podmiotu uczestniczącego w pilotażu ze Stowarzyszenia ROF na GMR i możliwość wykorzystania dotychczasowych opracowań i wyników prac powstałych na bazie realizowanego przez w ramach projektu wsparcia eksperckiego
- ✓ 20.04.2022 r. podpisanie Porozumienia Międzygminnego (art. 10 i 74 ust. o sam.gm), w ramach którego powołano dwa organy zarządzające realizacją projektu - Grupę Sterującą oraz Zespół Roboczy.
- ✓ 04-06. 2022 r. przeprowadzenie procedury zmierzającej do wyłonienia Wykonawcy Opracowania
- ✓ 21.07.2022 r. podpisanie umowy na opracowanie dokumentu - „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+”.

Pierwotny obszar objęty opracowaniem

Pierwotnie obszar opracowanie miał być zgodny z obszarem Gmin wchodzących w skład Stowarzyszenia Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego



Obszar opracowania zgodnie z podpisanym porozumieniem





Radom jako węzeł TEN-T

**Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego,
Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego
i Komitetu Regionów z dnia 14.12.2021 r.**

zwiększył liczbę węzłów miejskich do 424.

**Decyzja ta doprowadzała do sytuacji w której Radom stał się
węzłem miejskim, który w myśl obowiązujących przepisów
zobowiązany jest opracować i przyjąć SUMP do 31.12.2025r.**



W związku z brakiem Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w polskim systemie prawnym Gmina Miasta Radomia postanowiła potraktować ten dokument jak strategię ponadlokalną i jej opracowanie poprzedzić stosowną uchwałą w sprawie przystąpienia do opracowania „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+” oraz określenia szczegółowego trybu i harmonogramu jego opracowania (art. 10g ust. o sam.gm).

Tryb i harmonogram opracowania oraz konsultacji Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+

L.p.	Działanie	Podmiot realizujący
1	Podjęcie uchwały o przystąpieniu do opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+	Rada Miejska w Radomiu na wniosek Prezydenta Miasta Radomia
2	Opracowanie Raportu Diagnostyczno-Strategicznego	Wykonawca opracowania
3	Aktualizacji modelu transportowego dla obszaru ROF wraz niezbędnymi badaniami ruchu	Wykonawca opracowania
4	Przedstawienie stanowiska Grupy Sterującej w sprawie identyfikacji obszarów strategicznych	Grupa Sterująca
5	Przeprowadzenie konsultacji społecznych oraz zebranie opinii i uzgodnień z wymaganymi instytucjami	Wykonawca opracowania
6	Opracowanie projektu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+ wraz z projektem prognozy oceny oddziaływania na środowisko	Wykonawca opracowania
7	Zatwierdzenie projektu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+ wraz z projektem prognozy oceny oddziaływania na środowisko przez Grupę Sterującą	Grupa Sterująca
8	Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+ przez Radę Miejską w Radomiu oraz Rady poszczególnych gmin objętych Planem w trybie uchwały	Rada Miejska w Radomiu



Zintegrowane Planowanie Transportu Zrównoważonego Miejskiego Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego (ROF) – „protoplasta” Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia

Dokumentem, który stanowi punkt wyjścia do opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności miejskiej dla Radomia i jego obszaru funkcjonalnego jest opracowany w roku 2014 dokument jakim była Strategia Rozwoju Miejskiego Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego ROF wraz z szczegółowo opracowaniami modułami tematycznymi dotyczącymi: wskazanie granic obszaru funkcjonalnego, transportu, środowiska czy rewitalizacji.

Moduł transportowy, stanowiący został zrealizowany w ramach opracowań pn. „Zintegrowane planowanie transportu zrównoważonego miejskiego Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego (ROF)”.

Celem opracowania modułu transportowego strategii ROF było:

- Poprawa efektywności powiązań zewnętrznych miasta dla wzmocnienia funkcji miejskich Radomia i rozbudowa powiązań funkcjonalnych miasta centralnego i jego otoczenia,
- Wskazanie rejonów dobrej dostępności transportu zbiorowego dla maksymalizacji szans aktywizacji zainwestowania,
- Zaplanowanie prawidłowych powiązań komunikacyjnych obszarów zamieszkania, pracy i usług,
- Pozyskanie informacji o podziale zadań przewozowych na podstawie badań wśród mieszkańców,
- Budowa modelu symulacyjnego systemu transportowego ROF,
- Stworzenie wytycznych do projektowania zorientowanego na rozwój transportu publicznego oraz pieszego i rowerowego.



Zakres prac Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia:

- Aktualizacja modelu transportowego dla obszaru ROF wraz niezbędnymi badaniami ruchu
Zamawiający udostępni Wykonawcy Model Transportowy dla ROF.
- Opracowanie diagnozy stanu istniejącego i sytuacji w zakresie mobilności na obszarze Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego;
- Opracowanie projektu Planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla obszaru Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego;
- Przeprowadzenie kompleksowych konsultacji społecznych;
- Przeprowadzenie procesu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, opracowanie finalnej wersji Planu wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko projektu PZM ROF;
- Przygotowanie i przeprowadzenie kampanii informacyjno-promocyjnej dokumentu (etap opracowania Planu oraz samego dokumentu).



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

**Wydział Funduszy Unijnych
Urząd Miejski w Radomiu**

radom
siła w precyzji

