

ZRÓWNOWAŻONA
MOBILNOŚĆ CO TO
TAKIEGO?



ZRÓWNOWAŻONA MOBILNOŚCI



odpowiedź na
narastające
problemy
środowiskowe i
klimatyczne



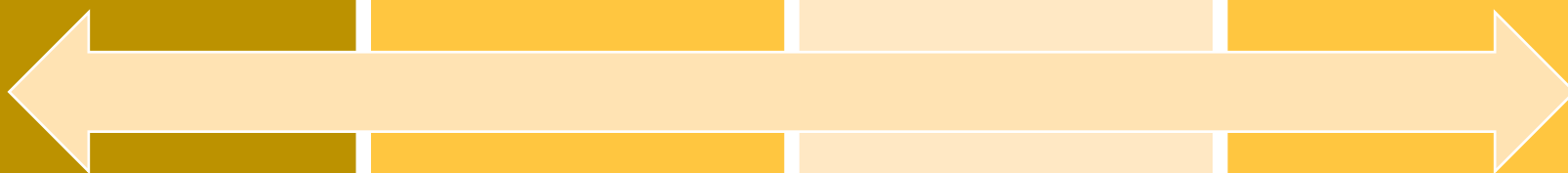
odpowiedź na
nieskuteczność
prostych inwestycji
infrastrukturalnych



kompleksowa
budowa zmian
zachowań
transportowych, z
uwzględnieniem ich
genezy



konstruowanie logiki
zmiany i
poszukiwanie
zaangażowania



FILOZOFIA MOBILNOŚCI

Tradycyjne planowanie transportu	Zrównoważone planowanie mobilności	Czyli co na przykład?
Pierwszeństwo: płynność ruchu i szybkość	Pierwszeństwo: Dostępność i jakość życia	Zmniejszenie oddziaływania na miejsce zamieszkania, np. hałas, bezpieczeństwo
Jeden środek transportu	Zintegrowany rozwój wszystkich środków transportu	Ruch rowerowy + pieszy Komunikacja publiczna + ruch pieszy Komunikacja indywidualna + ruch pieszy
Infrastruktura jako główny cel	Kombinacja infrastruktury, działań rynkowych, regulacji, informacji i promocji	Nowe połączenie + atrakcyjne bilety Nowe połączenia – brak konieczności rozbudowy infrastruktury
Dokumenty sektorowe / średniookresowy plan	Interdyscyplinarne dokumenty, osadzenie w długoterminowej wizji i strategii	Powiązanie transportu, rewitalizacji, planowania przestrzennego, planowanie usług publicznych Okres operacyjny + długoterminowa wizja (10-20 lat)
W granicach administracyjnych	W granicach obszaru funkcjonalnego	Zaangażowanie wszystkich jednostek – gminy, miasta, powiat, itd.

FILOZOFIA MOBILNOŚCI

Interakcje transport – planowanie przestrzenne + nacisk na dostępność przestrzenną – wykorzystanie terenów o dobrej dostępności

Wszystkie środki transportu – promowanie ekologicznych (wszystkiego, co nie jest własnym samochodem)

Ujęcie całych obszarów funkcjonalnych – zgodnie ze skalą dojazdów

Współpraca (zobowiązanie) instytucjonalna – Wszystkie kluczowe podmioty mające wpływ na mobilność

Zwarta zabudowa – nie rozpraszamy zabudowy

Tereny posiadające dostęp do infrastruktury transportowej droga/kolej

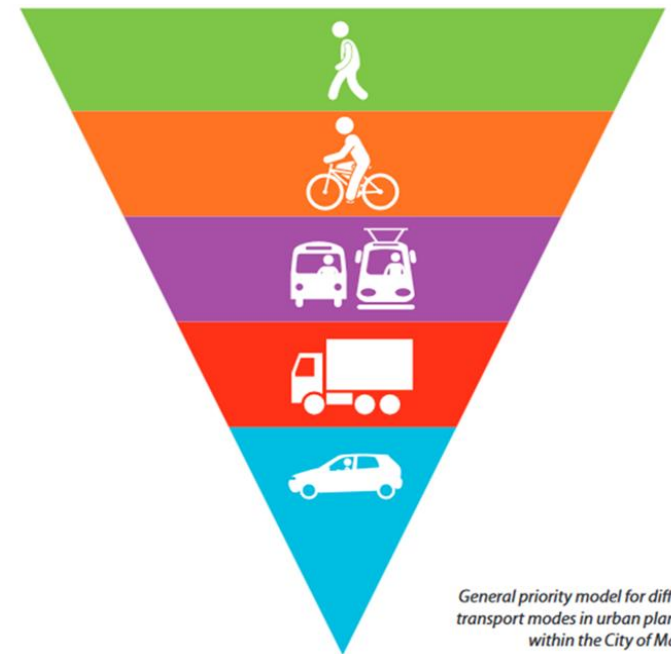
Rower to środek transportu
Komunikacja publiczna
Np. dojazdy i parkingi buforowe (poza centrum)

Działamy w porozumieniach gminy/powiat

Efekt skali, efektywne wydatkowanie środków

FILOZOFIA MOBILNOŚCI

Popularne opinie	Praktyka
Wszyscy muszą sprzedać swoje samochody	Część ludzi używa swoich aut w mniejszym stopniu
Nie będzie budowane więcej dróg	Wybieranie tańszych opcji, ale może też zbudowanie drogi jeśli to najlepszy sposób na osiągnięcie celów
Nie będzie budowana żadna nowa infrastruktura transportowa	Pomyśl, co chcesz osiągnąć (bezpieczeństwo? Lepsze środowisko? Lepszą gospodarkę?) i potem wybierz działania, które pomogą osiągnąć te cele. Pomyśl, zanim coś zbudujesz
W ciągu roku wszyscy będziemy jeździć rowerami i komunikacja publiczną	Powoli będą zmieniać się wzorce podróżowania, więc w ciągu kilku lat będzie mniej samochodów



General priority model for different transport modes in urban planning within the City of Malmö.

CO WYZNACZA KIERUNEK DZIAŁAŃ?



DOKUMENTY MIĘDZYNARODOWE I UNIJNE



PL 2020

06

Sprawozdanie specjalne

**Zrównoważona mobilność
w miastach w UE – bez
zaangażowania ze strony państw
członkowskich nie będzie możliwa
istotna poprawa**



EUROPEJSKI
TRYBUNAŁ
OBRACHUNKOWY



KRAJOWA
POLITYKA
MIEJSKA

20
30

KRAJOWA POLITYKA MIEJSKA 2030

7.3. Wyzwanie III: Wzmocnienie współpracy samorządowej w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych

7.3.1. Diagnoza i charakterystyka wyzwania

Odesłanie do dokumentów międzynarodowych:

1. *Nowa Agenda Miejska ONZ* – „Zrównoważony środowiskowo i prężny rozwój obszarów miejskich”
2. *Agenda Miejska dla UE*
3. *Agenda na rzecz zrównoważonego rozwoju 2030* – Cel 11. Zrównoważone Miasta i Społeczności; Cel 13. Działania w dziedzinie klimatu.
4. *Agenda Terytorialna UE 2030*.



7.4. Wyzwanie IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach

7.4.1. Diagnoza i charakterystyka wyzwania

Odesłanie do dokumentów międzynarodowych:

1. *Nowa Karta Lipska* – „Zielone Miasto”
2. *Agenda Miejska dla UE*
3. *Unijna Strategia na rzecz bioróżnorodności 2030. Przywracanie przyrody do naszego życia* – Filar 2, Kluczowe Zobowiązania: Przyjęcie ambitnych miejskich planów zazieleniania dla miast liczących co najmniej 20 000 mieszkańców
4. *Nowa Agenda Miejska ONZ* – „Zrównoważony środowiskowo i prężny rozwój obszarów miejskich”
5. *Agenda na rzecz zrównoważonego rozwoju 2030* – Cel 11. Zrównoważone Miasta i Społeczności; Cel 13. Działania w Dziejninie Klimatu
6. *Budowanie przyszłości odpornej na zmianę klimatu* – Strategia UE



7.5. Wyzwanie V: Poprawa jakości środowiska przyrodniczego w miastach

7.5.1. Diagnoza i charakterystyka wyzwania

Odesłanie do dokumentów międzynarodowych:

1. *Nowa Karta Lipska* – „Zielone Miasto”
2. *Agenda Miejska dla UE*
3. *Unijna Strategia na rzecz Bioróżnorodności 2030. Przywracanie przyrody do naszego życia* – Filar 2: Przywrócić naturę do obszarów miejskich
4. *Nowa Agenda Miejska ONZ* – Deklaracja z Quito w sprawie zrównoważonych miast i osiedli ludzkich dla wszystkich
5. *Agenda na rzecz zrównoważonego rozwoju 2030* – Cel 11. Zrównoważone Miasta i Społeczności; Cel 13. Działania w Dziejninie Klimatu; Cel 15. Życie na lądzie



7.7. Wyzwanie VII: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym

7.7.1. Diagnoza i charakterystyka wyzwania

Odesłanie do dokumentów międzynarodowych:

1. *Nowa Karta Lipska* – „Zielone Miasto”
2. *Europejska strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności* – europejski transport na drodze ku przyszłości
3. *Ramy polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego UE na lata 2021–2030* – Kolejne kroki w kierunku realizacji „wizji zero”
4. *Agenda na rzecz zrównoważonego rozwoju 2030* – Cel 11. Zrównoważone Miasta i Społeczności; Cel 13. Działania w Dziejninie Klimatu



KRAJOWA POLITYKA MIEJSKA 2030

7.6. Wyzwanie VI: Zapewnienie zrównoważonego i zintegrowanego systemu mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych

7.6.1. Diagnoza i charakterystyka wyzwania

Odestanie do dokumentów międzynarodowych:

1. *Nowa Karta Lipska* – „Zielone Miasto”
2. *Agenda Miejska dla UE*
3. *Europejska strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności* – europejski transport na drodze ku przyszłości
4. *Nowa Agenda Miejska ONZ* – „Zrównoważone środowisko i prężny rozwój obszarów miejskich”
5. *Agenda na rzecz zrównoważonego rozwoju 2030* – Cel 11. Zrównoważone Miasta i Społeczności; Cel 13. Działania w Dziedzinie Klimatu
6. *Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów – Nowe unijne ramy mobilności miejskiej*



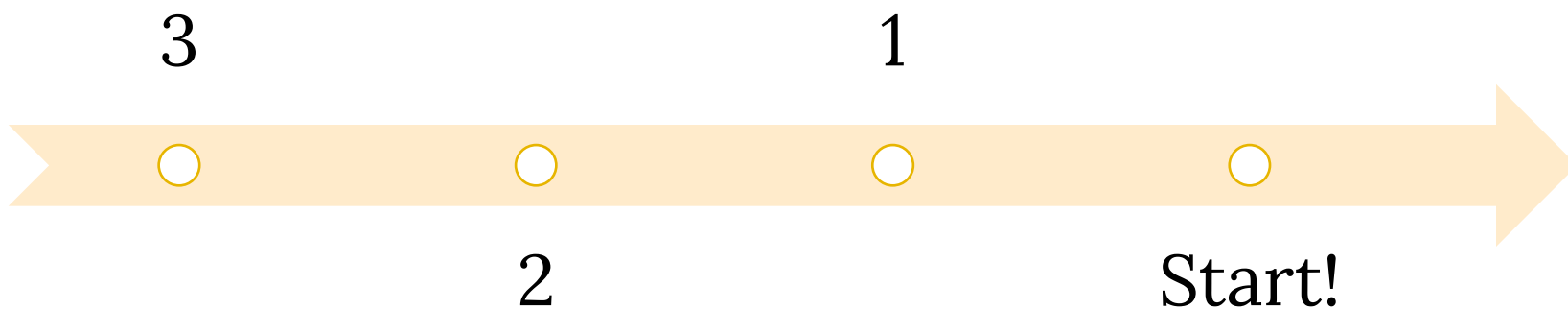
G. Działania na rzecz ograniczania uciążliwości środowiskowej (emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas i gazów cieplarnianych) transportu drogowego:

- W zakresie ograniczania negatywnego wpływu transportu na środowisko konieczne jest kontynuowanie działań ukierunkowanych na ograniczenie ruchu samochodów w miastach oraz wymianę floty transportu publicznego na pojazdy nisko – i zeroemisyjne. Rozważenia wymaga finansowanie w ramach środków NFOŚiGW na niskoemisyjny transport szerszego katalogu działań związanych z transportem niskoemisyjnym, w tym rowerowym i tramwajowym.
- Promocja ustanawiania stref czystego transportu. Brak SCT prowadzić będzie do dalszego pogarszania się jakości powietrza, a tym samym zdrowia mieszkańców, wzrostu zachorowań i w efekcie większej liczby zgonów. Wdrażanie SCT powinno odbywać się wraz z rozwojem alternatyw dla samochodów: poprawą oferty transportu publicznego i rozbudową infrastruktury rowerowej.
- Promowanie planów zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP obejmujących całe miejskie obszary funkcjonalne, jako narzędzia integrującego politykę przestrzenną z polityką transportową, a także uwzględniającego zależności pomiędzy poszczególnymi gałęziami transportu.

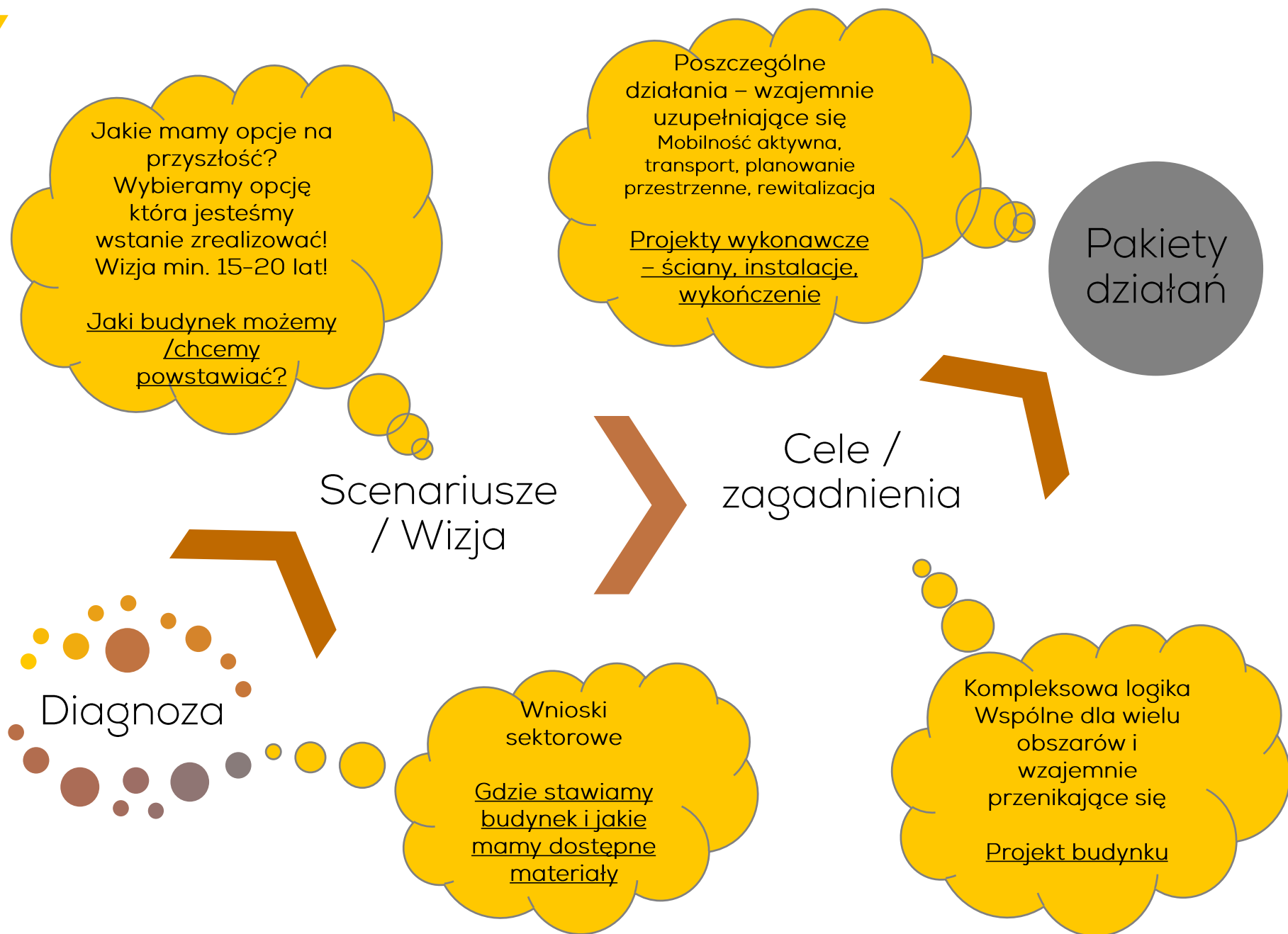
H. W działaniach na rzecz ograniczania ruchu samochodowego w miastach należy podjąć:

- Analiza skuteczności obowiązujących przepisów odnośnie zasad parkowania w miastach, szczególnie pod kątem miejsc i obszarów, których charakter czy funkcje są odmienne od powszechnie występujących.

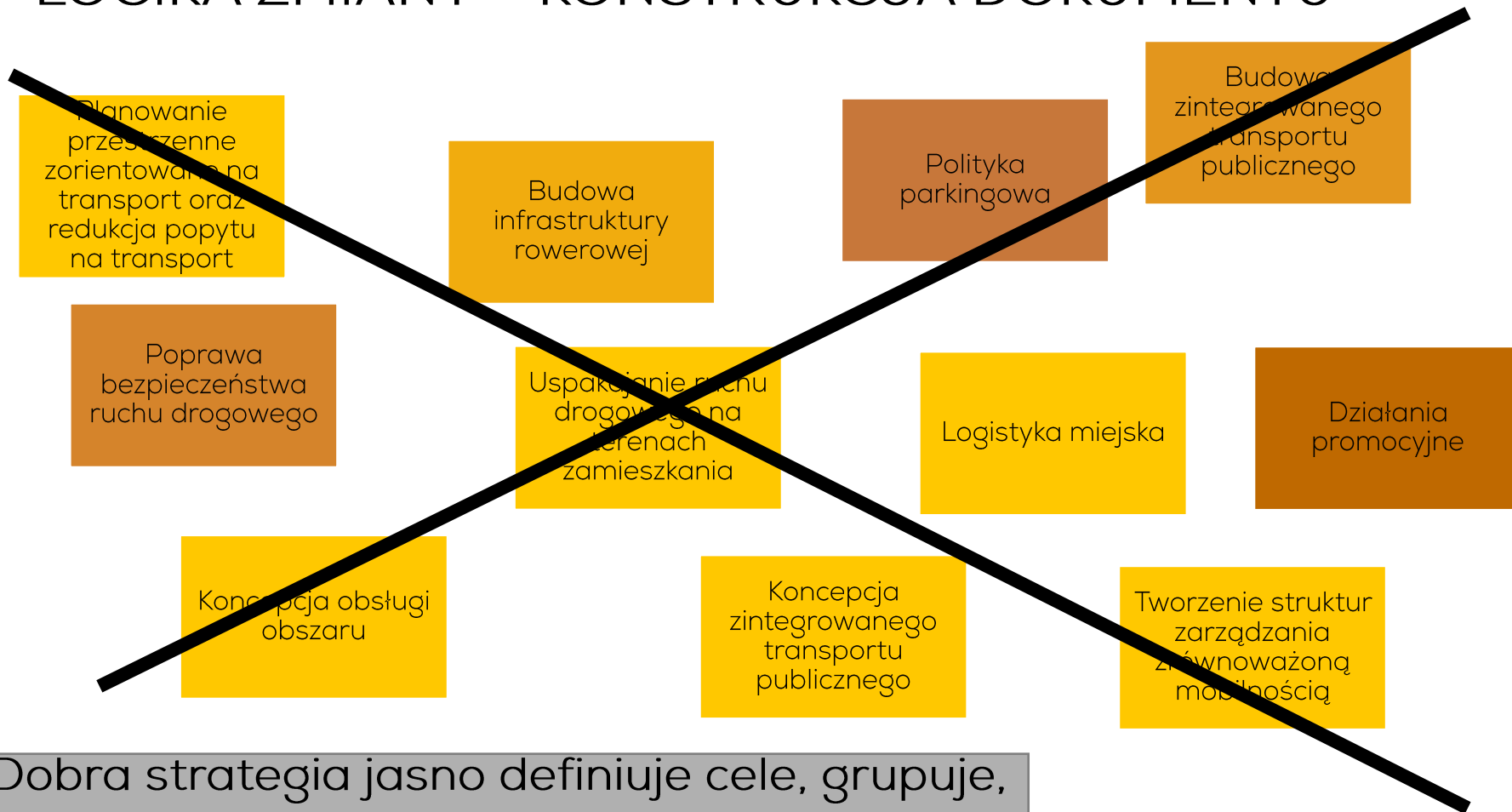
JAK POWINNIŚMY DZIAŁAĆ ?



LOGIKA ZMIANY – KONSTRUKCJA DOKUMENTU



LOGIKA ZMIANY – KONSTRUKCJA DOKUMENTU



Dobra strategia jasno definiuje cele, grupuje, integruje i dzieli działania na pakiety oraz na etapy realizacji!

Starając się od razu zrobić wszystko nie
wybudujemy domu!

LOGIKA ZMIANY – KONSTRUKCJA DOKUMENTU

2025

2030

2035

2040

Strategia
+
zrównoważona
mobilności

Aktualizacja
strategii
+
zrównoważona
mobilności

Aktualizacja
strategii
+
zrównoważona
mobilności

Ziszczenie się
przyjętej
Wizji

Przyjęcie celów i
pakietów zadań
Pakiet II (2030),
Pakiet III (2035)

Realizacja
Pakietu I (2025)

Ocena
skuteczności
Pakietu I
Ewentualne
korekty Strategii
Realizacja
skorygowanego
Pakietu II

Ocena
skuteczności
Pakietu II
Ewentualne
korekty Strategii
Realizacja
skorygowanego
Pakietu III

Finalna ocena
podjętych
działań oraz ich
skuteczności

LOGIKA DZIAŁAŃ – ZRÓWNOWAŻONA MOBILNOŚĆ

Unikanie (avoid)

Zdalne załatwienie spraw

E-administracja

Dostawy

Zapewnienie potrzeb podstawowych pieszo/rowerem do 15 min (miasteczko/osiedla)

Zmiana (shift)

< 3km

-> rower/pieszo/UTO

3-8 km

-> rower/transport publiczny

> 8 km

-> transport publiczny/
carpooling (wspólne przejazdy)

Ulepszanie (improve)

Zmian pozyskiwania energii (jego źródło)

Wymiana taboru oraz pojazdów poruszających się po drogach (zero i nisko emisyjne)

-> elektryczne

-> wodór



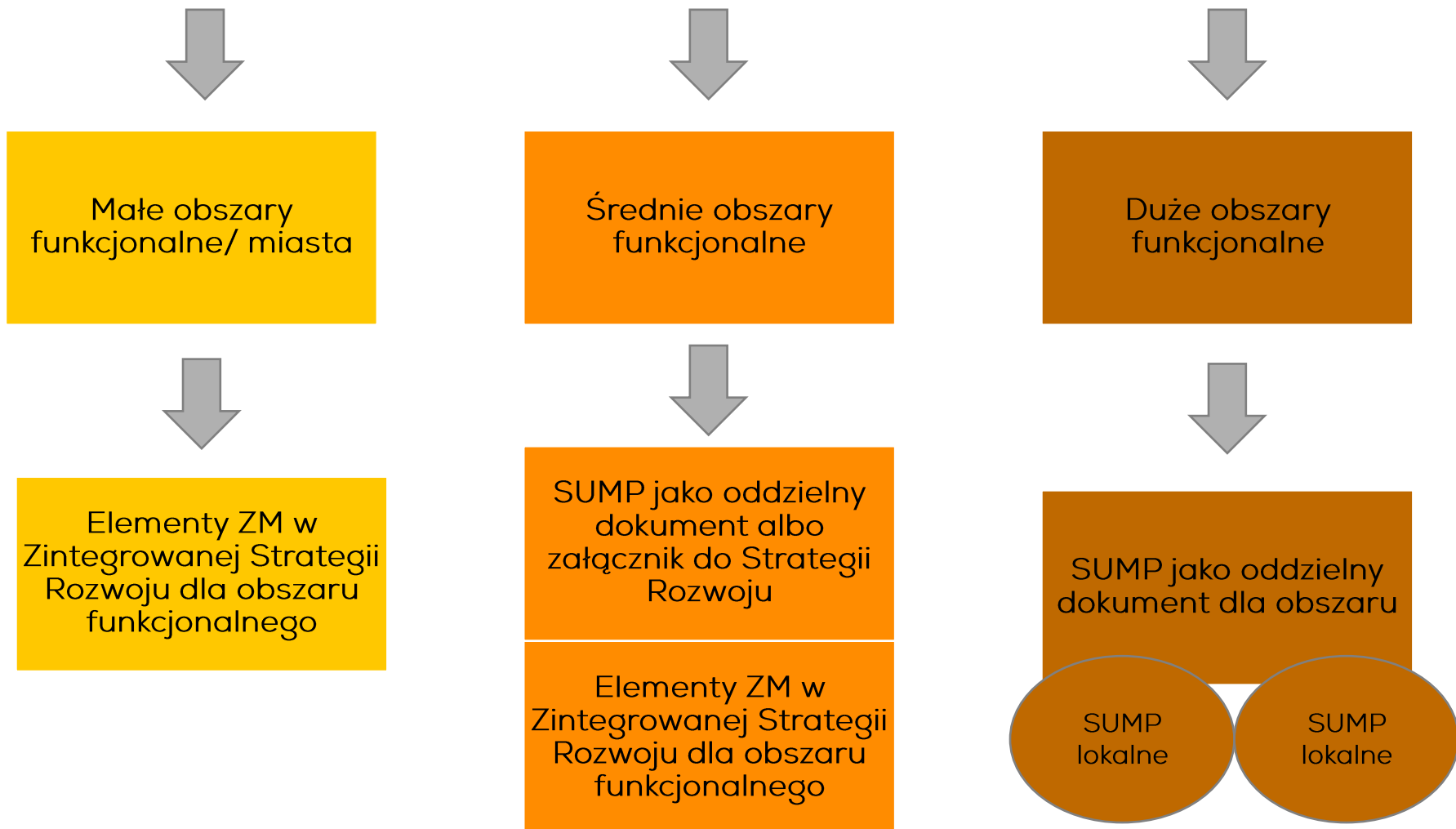
TOPIC GUIDE:
**DECARBONISATION OF
URBAN MOBILITY**



Logika działań w zakresie dekarbonizacji transportu

Zrównoważona mobilność jest możliwa we wszystkich obszarach funkcjonalnych, niezależnie od wielkości

Różni się to tylko nazwą i formą!



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ 😊

