



Fundusze Europejskie

Wsparcie zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach FEnIKS i innych programów unijnych perspektywy 2021-2027

Katarzyna Zielińska-Heitkötter

Zastępca Dyrektora w Departamencie Programów
Infrastrukturalnych



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Warunkowość SUMP

– Umowa Partnerstwa 2021-2027 (wszystkie programy PS)

„Inwestycje w zrównoważoną mobilność miejską będą opierać się na odpowiednim planowaniu mobilności miejskiej, które przyjmie następujące formy:

- we wszystkich **miastach wojewódzkich** oraz w gminach położonych w ich miejskich obszarach funkcjonalnych przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od przyjęcia SUMP
- w innych **miastach powyżej 100 000 mieszkańców** oraz w gminach położonych w ich miejskich obszarach funkcjonalnych przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od przyjęcia:
 - SUMP lub
 - innego dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego oraz zobowiązania, że SUMP zostanie przyjęty nie później niż do 31 grudnia 2025 r.
- w **pozostałych miastach poniżej 100 000 mieszkańców** przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od przyjęcia odpowiedniego dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego (np. odpowiednio dostosowanej strategii ZIT), przy czym preferowany będzie SUMP”

SUMP w perspektywie 2021-2027

ETO 2020: Powiązanie środków UE 21-27 z SUMP

W przypadku EFRR i Funduszu Spójności Komisja powinna zapewnić, by w ramach programów **dostęp do środków finansowych** na rzecz mobilności w miastach był **uzależniony od opracowania planu SUMP** (lub od zobowiązania do przyjęcia planu SUMP w rozsądnym terminie), a także od zagwarantowania dostępności wystarczającego finansowania na pokrycie kosztów operacyjnych i kosztów utrzymania.



SUMP – nowe podejście do planowania mobilności

Skoncentrowany na ludziach i jakości życia

Opracowany partycypacyjnie

Zintegrowany z planowaniem przestrzennym, rozwojem gospodarczym, potrzebami społecznymi, jakością środowiska i zdrowia

Obejmuje wszystkie gałęzie transportu

Dotyczy obszaru funkcjonalnego (nie tylko miasta)

Połączenie rozwiązań infrastrukturalnych, rynkowych, usługowych, informacyjnych i promocyjnych

Przygotowanie do perspektywy 2021-2027 w ramach POIiŚ 2014-2020

PILOTAŻ SUMP

- We współpracy z Ministerstwem Infrastruktury i CUPT
- Trwa od 2019 r. do 2023 r.
- Cel: przygotowanie miast do opracowania dobrej jakości SUMP
- Zakres: wsparcie doradcze ze strony ekspertów (warsztaty z interesariuszami, pomoc w opracowaniu dokumentacji przetargowej, pomoc w odbiorze opracowanego SUMP od wykonawcy)
- Otwarty dla wszystkich zainteresowanych

NABORY SUMP

Nabór pozakonkursowy

Działanie 6.1

- Kierowany do miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych
- Zakończony – trwa ocena wniosków

Nabory konkursowe

Działanie 6.1

- Kierowany do miast średnich
- Zakończony – przyznano dofinansowanie

Działanie 11.4

- Otwarty dla wszystkich Beneficjentów REACT-EU
- Zakończony – trwa ocena wniosków

Warunkowość SUMP

– zapisy m.in. FEnIKS 2021-2027

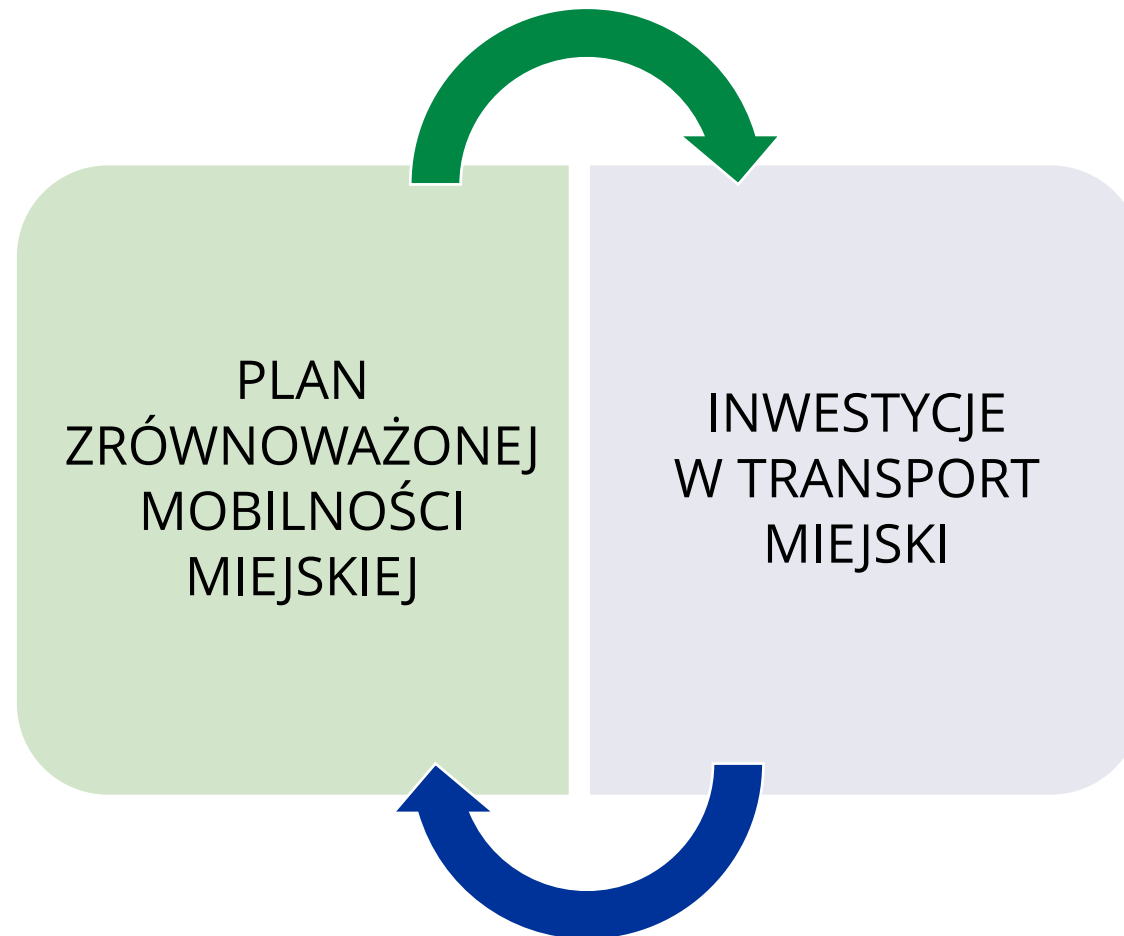
„**Inwestycje** objęte wsparciem **będą opierać się na odpowiednich Planach Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)** lub innych dokumentach planowania mobilności przyjętych na obszarze, w którym realizowana jest inwestycja – zgodnie z właściwymi wymogami Umowy Partnerstwa. W przypadku wymogu przyjęcia SUMP, wymóg ten będzie uznany za spełniony jeżeli plan ten:

- będzie obejmował właściwy funkcjonalny obszar miejski
- będzie zgodny z obowiązującym komunikatem KE dotyczącym SUMP oraz wymogami SUMP określonymi we właściwym obowiązującym rozporządzeniu UE w sprawie sieci TEN-T
- będzie przyjęty przez organ właściwy terytorialnie oraz rzeczowo, w formie zapewniającej praktyczną realizację postanowień SUMP”

Formularz oceny SUMP w ramach FEnIKS dostępny pod adresem:

<https://plany.mobilnosci.pl/materialy/>

Powiązanie SUMP z inwestycjami wspieranymi z programów PS 2021-2027



SUMP:
weryfikacja formularzem oceny SUMP

Inwestycje:
ocena kryteriami – m.in. zgodność z SUMP

FEnIKS – zakres wsparcia

- Rozwój **infrastruktury** i zakup **taboru** szynowego i drogowego dla publicznego transportu zbiorowego w miastach
- **Węzły przesiadkowe** (w tym parkingi P&R poza centrami miast)
- Miejskie **systemy ITS** dla uprzywilejowania transportu publicznego
- **Usprawnienia** usług publicznego transportu miejskiego oraz ruchu niezmotoryzowanego (pieszo-rowerowego)
- **Rozwiązania IT**, w tym umożliwiające wdrażanie koncepcji „Mobilność jako usługa”
- Jako elementy projektów – **obsługa i integracja usług** transportu publicznego dostosowanego do potrzeb wszystkich użytkowników (zaplecza techniczne dla taboru, dostosowanie infrastruktury miejskiej do obsługi transportu publicznego i pasażerów, infrastruktura wspierająca rozwój aktywnej mobilności i mikromobilności, dostosowanie systemu sprzedaży biletów i systemu informacji pasażerskiej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami)
- Przygotowanie Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (**SUMP**)

Alokacja: 2 mld EURO

FEPW – zakres wsparcia

- Zakup bezemisyjnego **taboru** tramwajowego, trolejbusowego lub autobusowego (pojazdy z napędem elektrycznym lub wodorowym)
- Budowa, przebudowa i modernizacja **infrastruktury na potrzeby transportu miejskiego i komplementarnych form mobilności**, w tym w szczególności:
 - dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się i osób z niepełnosprawnościami,
 - inwestycje ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany z preferencją dla ruchu pieszego i rowerowego lub komunikacji zbiorowej przy jednoczesnym zwiększeniu bezpieczeństwa uczestników ruchu, w szczególności w centrach miast
- **Digitalizacja** systemu mobilności w miastach i ich obszarach funkcjonalnych
- Przygotowanie i aktualizacja Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (**SUMP**) lub innych dokumentów niezbędnych do realizacji projektów

Alokacja: 420 mln EURO

Programy regionalne – zakres wsparcia

- Zakup i modernizacja zeroemisyjnego (elektrycznego, wodorowego) lub niskoemisyjnego (PHEV, LNG, CNG, LPG - gdy zakup taboru bezemisyjnego nie jest uzasadniony względami operacyjnymi lub technicznymi) **taboru** autobusowego dla połączeń w obszarach funkcjonalnych miast
- Budowa lub modernizacja niezbędnej **infrastruktury**, np. bazy sprzętowe, zaplecze techniczne do obsługi taboru autobusowego, stacje ładowania pojazdów elektrycznych, stacje ładowania i tankowania paliw dla pojazdów zeroemisyjnych – na potrzeby taboru komunikacji publicznej
- Budowa **infrastruktury ładowania lub tankowania** samochodów zeroemisyjnych (uzasadniona analizą popytu i potrzeb)
- **Infrastruktura punktowa** (przystanki, wysepki, pętle, zatoki, także na drogach lokalnych w ramach połączeń aglomeracyjnych, centra przesiadkowe, węzły multimodalne, obiekty P&R, B&R, wspólny bilet, systemy informatyczne integrujące obiekty P&R z komunikacją publiczną) oraz **liniowa** (wydzielone trasy autobusowe)
- Parkingi **P&R** – zintegrowane z transportem zbiorowym i zlokalizowane poza obszarem funkcjonalnego śródmieścia (w miastach na prawach powiatu)
- Przygotowanie Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (**SUMP**)

Alokacja: 1 925 528 500 EURO

Planowane nabory



Dla programów przyjętych przez KE
(w tym: FEnIKS) trwają prace
dotyczące ogłoszenia naborów
w perspektywie 2021-2027

Bieżące informacje dostępne
u właściwej Instytucji Zarządzającej



Fundusze Europejskie

Dziękuję za uwagę



**Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko**



**Rzeczpospolita
Polska**

**Dofinansowane przez
Unię Europejską**

