**FORUM INNOWACYJNEGO TRANSPORTU**

WEBINAR

**Jak rozwijać miejską sieć ładowania pojazdów elektrycznych ?**

**1 lutego 2023 r., godz. 13:00**

**Platforma Zoom**

Jeżeli chcemy osiągnąć cel neutralności klimatycznej Europy do roku 2050, musimy do tego czasu niemal całkowicie zdekarbonizować większość sektorów gospodarki, w tym transport drogowy. Oznacza to, że w najbliższych latach obecna technologia spalinowa wypierana będzie coraz szybciej przez pojazdy elektryczne, również z uwagi na konieczność poprawy jakości powietrza. Unia Europejska właśnie podjęła decyzję: dzień 31 grudnia 2034 roku będzie ostatnim dniem, w którym będzie można sprzedać nowy, osobowy lub dostawczy samochód spalinowy na jej obszarze. Aby ten ambitny cel mógł zostać zrealizowany, producenci będą musieli zelektryfikować całą gamę oferowanych pojazdów. Samochody elektryczne, także używane, będą stawać się coraz bardziej dostępne również dla nabywców z naszego regionu Europy.

Podobna rewolucja czeka nas w zakresie rozwoju infrastruktury ładowania samochodów elektrycznych. Usługa ładowania musi stać się powszechnie dostępna, nie tylko w trakcie pokonywania dłuższych tras ale także, a może nawet przede wszystkim – w miejscu zamieszkania czy w miejscu pracy. Ogromnym wyzwaniem będzie zapewnienie możliwości regularnego ładowania pojazdów elektrycznych mieszkankom i mieszkańcom miast, nieposiadającym prywatnego garażu czy miejsca parkingowego. Na szczególną uwagę zasługują dzielnice, gdzie w minionych dekadach zlokalizowano ogromne osiedla budynków wielorodzinnych, zmagające się obecnie z permanentnym deficytem publicznych miejsc parkingowych.

W Polsce infrastruktura ładowania jest na początkowym etapie rozwoju. Obecnie większość osób posiadających samochód elektryczny korzysta z prywatnych garaży, podjazdów przy domach jednorodzinnych czy własnych miejsc postojowych w budynkach wielorodzinnych. Często korzystają z energii elektrycznej pochodzącej z własnej instalacji fotowoltaicznej. Przybywa też punktów szybkiego ładowania dużej mocy wzdłuż głównych szlaków komunikacyjnych, co umożliwia już dziś w miarę bezproblemowe poruszanie się pomiędzy największymi polskimi miastami.

To jednak nie wystarczy w perspektywie przewidywanego systematycznego wzrostu liczby samochodów elektrycznych w naszym kraju. Ładowanie aut będzie ważnym elementem codzienności w polskich miastach już za kilka lat. Nadszedł czas aby podjąć dyskusję, w jaki sposób powinniśmy rozwijać infrastrukturę ładowania w polskich miastach dla użytkowników nieposiadających możliwości ładowania w miejscu zamieszkania czy w miejscu pracy. Taką dyskusję prowadzimy podczas cyklu webinariów, który rozpoczęliśmy w grudniu ubiegłego roku.

Aby zapewnić polskim samorządom wiedzę w tym zakresie, sprawdziliśmy, jak radzą sobie inne samorządy na przykładzie trzech miast europejskich. Podczas cyklu webinariów prezentujemy kluczowe wnioski z naszego najnowszego raportu, zawierającego analizę polityk miejskich w obszarze miejskiej infrastruktury ładowania. W raporcie analizujemy zarówno model rozwoju infrastruktury ładowania w jednej z największych metropolii naszego kontynentu jaką jest Londyn, ale też miast mniejszych, takich jak stolica Norwegii, Oslo, czy holenderski Utrecht. Na podstawie analizy trzech zbadanych przykładów przygotowaliśmy zbiór rekomendacji dla polskich samorządowców. Dobrze jest uczyć się na doświadczeniach innych i wybierać rozwiązania sprawdzone, najbardziej odpowiadające specyfice i potrzebom danego miasta. Jest to szczególnie ważne w obecnym czasie, kiedy nasze miasta podejmują decyzje co do przyszłości opracowanych i przyjętych planów budowy publicznie dostępnych punktów ładowania. W ogromnej większości przypadków operatorzy sieci dystrybucyjnej nie wywiązali się z obowiązku budowy takich punktów, a po zwolnieniu Operatorów Sieci Dystrybucyjnej z tego ustawowego obowiązku miasta muszą same podjąć decyzje o przyszłości i sposobie realizacji przyjętych planów. Raport w formacie PDF dostępny jest na stronie Fundacji Promocji Pojazdów Elektrycznych: [https://fppe.pl/raport-jak-rozwijac-miejska-infrastrukture-ladowania-pojazdow-elektrycznych](https://fppe.pl/raport-jak-rozwijac-miejska-infrastrukture-ladowania-pojazdow-elektrycznych/).

Aby przybliżyć problematykę miejskich sieci infrastruktury ładowania i omówić problemy z jakimi muszą mierzyć się polskie samorządy, kontynuujemy cykl webinariów, podczas których dyskutujemy o możliwych rozwiązaniach. Podczas pierwszego spotkania opowiedzieliśmy, jak z infrastrukturą ładowania radzi sobie holenderski Utrecht. Z kolei polską perspektywę przedstawił przedstawiciel wrocławskiego ratusza.

Podczas drugiego webinarium przedstawimy, jak infrastrukturę ładowania rozwija Londyn, czyli stolica Wielkiej Brytanii. Natomiast perspektywę stolicy naszego kraju przedstawi nasz gość, którym będzie pan Leszek Drogosz, Wicedyrektor Biura Infrastruktury w Urzędzie Miasta Stołecznego Warszawa. Przedstawi on dotychczasowe doświadczenia i plany na przyszłość dotyczące elektromobilności w stolicy naszego kraju. Zgodnie z celami wskazanymi w ustawie, to właśnie w Warszawie powinno już działać najwięcej (aż tysiąc) ogólnodostępnych punktów ładowania. Czy ten cel udało się zrealizować ? Czy elektromobilność postrzegana jest przez władze miasta jako skuteczny instrument na rzecz poprawy jakości powietrza i jakości życia mieszkańców miasta ? Czy znaczące podwyżki cen energii elektrycznej wyhamowały planowane inwestycje i spowolniły rozwój infrastruktury ładowania ? Jakie główne bariery rozwoju infrastruktury ładowania zidentyfikowano w Warszawie i jak je skutecznie usunąć ? A może plany warszawskiego Ratusza dotyczące ustanowienia Strefy Czystego Transportu przyspieszą proces budowy infrastruktury? Mamy nadzieję, że podczas webinarium uda się znaleźć odpowiedzi na te pytania.

Z pewnością miejska infrastruktura ładowania będzie stopniowo rozwijana. Pytanie brzmi, jak wartościową infrastrukturę uda się wybudować i czy będzie ona dopasowana do lokalnych potrzeb i możliwości. O tym trzeba myśleć już dzisiaj. Bez długofalowej, przemyślanej polityki miejskiej infrastruktura ładowania będzie powstawać tam, gdzie będzie najłatwiej i najtaniej ją wybudować – ale to nie zawsze oznacza miejsce, w którym będzie najbardziej potrzebna i będzie wspierać realizację celów środowiskowych i rozwojowych miast.

Udział w naszym webinarze wymaga wcześniejszej rejestracji - ale zajmie to mniej niż minutę. Formularz rejestracyjny można wypełnić pod tym adresem: <https://bit.ly/3Il8Hlq>

Po zakończeniu rejestracji otrzymają Państwo potwierdzenie wraz z linkiem, dzięki któremu można będzie dołączyć do spotkania.

Program znajdą Państwo poniżej, a pytania w kwestiach technicznych i organizacyjnych proszę kierować do Jacka Mizaka, tel. 728 990 990 e-mail: [jacek.mizak@fppe.pl](mailto:jacek.mizak@fppe.pl).

Zapraszamy do aktywnego udziału w naszym webinarium !

**FORUM INNOWACYJNEGO TRANSPORTU**

**Prądem w smog - jak rozwijać miejską sieć ładowania pojazdów elektrycznych ?**

**WEBINARIUM Nr 2**

**Londyn - Warszawa**

**1 lutego 2023 r., godz. 13:00**

**Platforma Zoom**

**Program**

5 min. **Otwarcie i wprowadzenie**

**Marcin Korolec, Prezes Zarządu, Fundacja Promocji Pojazdów Elektrycznych**

30 min **Londyn - prezentacja modelu rozwoju miejskiej infrastruktury ładowania i kluczowe wnioski**

**Jacek Mizak**, Fundacja Promocji Pojazdów Elektrycznych

30 min **Elektromobilność w Warszawie – dotychczasowe doświadczenia i plany na przyszłość**

**Leszek Drogosz**, Z-ca Dyrektora Biura Infrastruktury, Urząd Miasta Stołecznego Warszawa

20 min **Pytania i dyskusja**

**Moderacja: Hubert Różyk,** Fundacja Promocji Pojazdów Elektrycznych

5 min **Podsumowanie i zakończenie**

**Hubert Różyk,** Fundacja Promocji Pojazdów Elektrycznych