

Poznań, 4 października 2022 r.

Szanowny Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów**Opinia do: projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym.**

Wydaje się pozytywną opinię w przedmiocie projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Uzasadnienie:

Związek Miast Polskich wydaje pozytywną opinię w przedmiocie opiniowanego projektu, wskazując przy tym na kilka uwag, których uwzględnienie przyczyni się do dopracowania zawartych w nim postanowień.

Wpływy z tytułu opłaty ewidencyjnej, której likwidację przewiduje ww. projekt, są niewspółmierne do nakładu pracy i środków ponoszonych w związku z jej naliczaniem, poborem oraz rozliczaniem – jak wskazano w treści uzasadnienia projektu ustawy, opłaty ewidencyjne pobierane przez organy samorządowe i stacje kontroli pojazdów łącznie stanowią zaledwie 14,5% przychodów Funduszy. Przedmiotową opłatę należy natomiast ręcznie zaewidencjonować, zaksięgować, policzyć, przygotować sprawozdanie, a następnie dopiero przekazać do Funduszu.

Wykonanie wszystkich tych czynności wymaga niejednokrotnie zaangażowania kilku pracowników. Ponadto aktualne rozwiązania systemowe obligują pracowników organów samorządowych do comiesięcznego przygotowywania i przekazywania sprawozdań z opłat ewidencyjnych pobranych i przekazywanych na rachunek Funduszu. Jest to kolejne zadanie, które mimo iż nie wiąże się bezpośrednio z realizacją spraw w zakresie rejestracji pojazdów, czy też prawa jazdy, to musi być wykonane w sposób rzetelny i terminowy. Likwidacja przedmiotowej opłaty, skróci czas obsługi klienta i zredukuje liczbę składowych czynności wykonywanych w ramach realizacji jednej sprawy. Biorąc pod uwagę liczbę spraw realizowanych przez organy samorządowe jest to bardzo istotne i zmiana ta zasługuje na uznanie.

Niezależnie od powyższego dodatkowo należy zwrócić uwagę na potrzebę ułatwienia procesu zwrotu prawa jazdy zatrzymanego za przekroczenie prędkości powyżej 50km/h, przekroczenie limitu przewożonych pasażerów oraz manipulację przy tachografie. W obecnym stanie prawnym zgodnie z art. 102 ust. 2 ustawy o kierujących pojazdami, zwrot zatrzymanego prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem następuje po ustaniu przyczyny zatrzymania oraz po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej (...) Jednocześnie paragraf 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz.U. z 2016 r., poz. 231 z późn. zm.) stanowi, że prawo jazdy lub pozwolenie albo wtórnik tych dokumentów wydaje się w przypadku: osoby mającej wydany zakaz prowadzenia pojazdów na okres nieprzekraczający roku po otrzymaniu wniosku o zwrot zatrzymanego prawa jazdy (...). W konsekwencji powyższych regulacji do zwrotu zatrzymanego prawa jazdy konieczne jest złożenie wniosku. Zasadnym jest natomiast żeby przedmiotowy zwrot następował automatycznie tj. bez wniosku oraz jakichkolwiek czynności urzędnika.

Konkludując Związek Miast Polskich pozytywnie opiniuje przedmiotowy projekt, wyrażając tym samym nadzieję na uwzględnienie uwag zawartych w uzasadnieniu.

Łączę wyrazy szacunku

Zygmunt Frankiewicz
Prezes Związku