

Jak rozwijać miejską sieć ładowania pojazdów elektrycznych?

3 czerwca 2022 r., godz. 11:00 – 12:30

Platforma Zoom

Zaproszenie

Szanowni Państwo,

Jeżeli chcemy osiągnąć cel neutralności klimatycznej Europy do roku 2050, musimy do tego czasu niemal całkowicie zdekarbonizować większość sektorów gospodarki, w tym transport drogowy. Oznacza to, że w najbliższych latach obecna technologia spalinowa wypierana będzie coraz szybciej przez pojazdy elektryczne. Dzień 31 grudnia 2035 roku będzie najprawdopodobniej ostatnim dniem, w którym będzie można sprzedać nowy samochód spalinowy na terenie Unii Europejskiej. Aby ten ambitny cel mógł zostać zrealizowany, przemysł motoryzacyjny będzie musiał zelektryfikować całą gamę oferowanych pojazdów. Samochody elektryczne, także używane, będą stawać się coraz bardziej dostępne również dla nabywców z naszego regionu Europy.

Podobna rewolucja czeka nas w zakresie upowszechnienia publicznie dostępnych punktów ładowania samochodów elektrycznych. Usługa ładowania musi stać się powszechnie dostępna, nie tylko w trakcie pokonywania dłuższych dystansów, ale także, a może nawet przede wszystkim – w miejscu zamieszkania czy w miejscu pracy. Ogromnym wyzwaniem będzie zapewnienie możliwości regularnego ładowania pojazdów elektrycznych mieszkankom i mieszkańcom miast, nieposiadającym prywatnego garażu czy miejsca parkingowego.

W Polsce infrastruktura ładowania jest na początkowym etapie rozwoju. Obecnie większość osób posiadających samochód elektryczny korzysta z prywatnych garaży, podjazdów przy domach jednorodzinnych czy miejsc postojowych, wyposażonych w dostęp do energii elektrycznej, często pochodzącej z własnej instalacji fotowoltaicznej. Przybywa też punktów szybkiego ładowania dużej mocy wzdłuż głównych szlaków komunikacyjnych, co umożliwia już dziś w miarę bezproblemowe poruszanie się pomiędzy największymi polskimi miastami.

To jednak nie wystarczy w perspektywie kolejnych lat, do końca dekady liczba samochodów elektrycznych będzie wyraźnie rosła. Ładowanie aut będzie ważnym elementem codzienności w miastach już za kilka lat. Nadszedł czas, aby podjąć dyskusję, w jaki sposób powinniśmy rozwijać sieci ładowania w polskich miastach dla użytkowników nieposiadających możliwości ładowania w miejscu zamieszkania czy w miejscu pracy. Dyskusję na ten temat pragniemy zainicjować podczas najbliższego spotkania **Forum Innowacyjnego Transportu, które odbędzie się w formule online na platformie Zoom w dniu 3 czerwca br. w godz. 11:00 – 12:30.**



Aby zapewnić polskim samorządom wiedzę w tym zakresie, sprawdziliśmy, jak radzą sobie inne samorządy na przykładzie trzech miast europejskich. Podczas spotkania zaprezentujemy kluczowe wnioski z naszego najnowszego raportu, zawierającego analizę polityk miejskich w obszarze miejskiej infrastruktury ładowania. W raporcie analizujemy zarówno model rozwoju infrastruktury ładowania w jednej z największych metropolii naszego kontynentu jaką jest Londyn, ale też miast mniejszych, takich jak stolica Norwegii, Oslo, czy holenderski Utrecht. Na podstawie analizy tych trzech ośrodków przygotowaliśmy także rekomendacje dla polskich samorządowców. Dobrze jest uczyć się na doświadczeniach innych i wybierać rozwiązania sprawdzone, najbardziej odpowiadające specyfice i potrzebom danego miasta. Raport można pobrać z naszej strony: <https://fppe.pl/raport-jak-rozwijac-miejska-infrastrukture-ladowania-pojazdow-elektrycznych>.

Gościem specjalnym najbliższego spotkania Forum Innowacyjnego Transportu będzie pani Katarzyna Gruszecka-Spychała, Wiceprezydentka Gdyni - miasta, które jako jedno z nielicznych w całości i terminowo zakończyło realizację miejskiego planu budowy ogólnodostępnych punktów ładowania. Dowiemy się, jak przebiegał proces opracowania, uzgadniania i wdrażania planu budowy w Gdyni oraz czy inne miasta mogą wykorzystać doświadczenia zdobyte przez gdyński samorząd.

Infrastruktura będzie musiała powstać, to nie ulega wątpliwości. Pytanie brzmi, jak wartościową infrastrukturę uda się wybudować pod presją czasu i bez dopasowanych do lokalnych potrzeb i możliwości planów. O tym trzeba myśleć już dzisiaj. Bez długofalowej, przemyślanej, polityki miejskiej infrastruktura będzie powstawać tam, gdzie będzie najłatwiej ją wybudować – ale to nie zawsze oznacza miejsce, w którym będzie najbardziej potrzebna.

Udział w spotkaniu wymaga wcześniejszej rejestracji, której można dokonać na stronie https://us02web.zoom.us/meeting/register/tZ0ufuGopjgoEt2lUF9BRc2KCm6o_71d4Kpx

Spotkanie będzie rejestrowane wyłącznie na potrzeby własne Fundacji i nie będzie transmitowane czy publikowane w całości lub jego fragmentach. Projekt programu spotkania znajdą Państwo w załączniku do zaproszenia. Pytania w kwestiach technicznych i organizacyjnych proszę kierować do Jacka Mizaka, tel. 728 990 990 e-mail: jacek.mizak@fppe.pl.

Serdecznie zapraszam do rejestracji i aktywnego udziału w najbliższym Forum Innowacyjnego Transportu!



Marcin Korolec
Prezes Zarządu
Fundacja Promocji Pojazdów Elektrycznych



FORUM INNOWACYJNEGO TRANSPORTU

Jak rozwijać miejską sieć ładowania pojazdów elektrycznych?

3 czerwca 2022 r., godz. 11:00 – 12:30

Platforma Zoom

Program spotkania

- 11:00-11:10 **Otwarcie spotkania i wprowadzenie**
Marcin Korolec, Prezes Zarządu, Fundacja Promocji Pojazdów Elektrycznych
- 11:10-11:35 **Prezentacja raportu „*Jak rozwijać miejską infrastrukturę ładowania pojazdów elektrycznych?*”**
Jacek Mizak, Doradca Zarządu, Fundacja Promocji Pojazdów Elektrycznych
- 11:35-11:50 **Gdynia - miasto przyjazne dla elektryków. Wnioski z opracowania i realizacji miejskiego planu budowy ogólnodostępnych punktów ładowania.**
Katarzyna Gruszecka-Spychała, Wiceprezydentka Gdyni ds. gospodarczych
- 11:50- 12:25 **Pytania i dyskusja**
- 12:25-12:30 **Podsumowanie i zakończenie spotkania**
Marcin Korolec, Prezes Zarządu, Fundacja Promocji Pojazdów Elektrycznych

