Warszawa, 21.04.2021 r.

**Czy polskie miasta są gotowe na transformację cyrkularną? Czy Kraków zostanie liderem gospodarki obiegu zamkniętego w Polsce?**

**W tym tygodniu odbyła się oficjalna, europejska premiera raportów opracowanych przez Instytut Innowacji i Odpowiedzialnego Rozwoju INNOWO i Fundację Metabolic w ramach projektu „Circular Cities Program Poland”. To pogłębione analizy i gotowe do wdrożenia strategie cyrkularne dla Krakowa, Lublina i Gdańsk, o których w ramach wydarzenia rozmawiali przedstawicie polskich i europejskich „miast przyszłości”, eksperci branżowi oraz przedstawiciele Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii oraz Unii Metropolii Polskich.**

Gospodarka obiegu zamkniętego, to koncepcja polegająca na racjonalnym i efektywnym wykorzystaniu pozyskiwanych zasobów i surowców oraz minimalizowaniu negatywnego oddziaływania wytwarzanych produktów na środowisko. Chodzi o to, żeby materiały i surowce pozostały w obiegu najdłużej, jak jest to możliwe, a produkacja odpadów powinna zostać ograniczona do minimum.

W 2017 r. Polska była na trzecim miejscu w Europie pod względem emisyjności. Przyczynia się do tego w głównej mierze pięć branż: energetyka, przemysł, budownictwo (głównie ogrzewanie), produkcja żywności oraz transport, które są zasilane głównie energią z węgla. Według WHO 33 z 50 ośrodków o największych problemach z jakością powietrza w UE to miasta polskie.[[1]](#footnote-1)

Miasta są siłą napędową światowej gospodarki, ośrodkami kreatywności, różnorodności i interakcji - to w miastach mieszka większa część populacji naszego globu. Ślad ekologiczny większości miast jest znacznie większy niż fizyczna przestrzeń, którą zajmują. Ośrodki miejskie zajmują tylko 3% powierzchni Ziemi, a przy tym zużywają 75% wszystkich zasobów naturalnych, co czyni je podstawowym polem działań, które mogłyby sprostać krytycznym wyzwaniom środowiskowym i społecznym.[[2]](#footnote-2) W celu wprowadzenia pozytywnych zmian, należy tak projektować miasta, aby zapewniały środki do życia społecznościom miejskim, jednocześnie utrzymując się w limitach stawianych przez zasoby planety i umożliwiając rozwój innym gatunkom.

Instytut Innowacji i Odpowiedzialnego Rozwoju INNOWO oraz Fundacja Metabolic w 2019 r. zaprosiły polskie miasta do przyłączenia się do programu Circular Cities Program. Taką propozycję przyjęło m.in. miasto Kraków. W ramach ponad rocznego projektu, finansowanego przez Fundację MAVA, przeprowadzono szereg analiz i konsultacji z lokalnymi społecznościami. Dokonano analizy zrównoważonego rozwoju, w tym analizy przepływu materiałów w kluczowych sektorach, ocenę interesariuszy i analizę przestrzenną, aby zidentyfikować praktyczne rozwiązania, które mogą wspierać transformację miast partnerskich w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym. W kolejnym etapie zidentyfikowano mierzalne wskaźniki dopasowane do wizji rozwoju miasta. Sporządzona została mapa typologii przestrzennej oraz lista konkretnych interwencji. W efekcie powstała długofalowa strategia cyrkularna, obejmujące różne obszary zarządzania miastem oraz gotowe do wdrożenia plany działania.

W ciągu ostatnich lat Kraków brał udział w wielu programach europejskich, takich jak m.in. Urban Green Belt Project (Miejski Projekt Green Belt), koncentrujący się na relacjach między społecznościami a parkami czy INTHERWASTE, w którym miasta europejskiego dziedzictwa wspólnie opracowują nowe strategie i polityki dotyczące gospodarowania odpadami. Już teraz Kraków może się pochwalić środowiskowymi osiągnięciami. Samo miasto dysponuje rozległymi terenami zielonymi. Aż 75% mieszkańców Krakowa ma dostęp do parków miejskich w zasięgu 15-minutowego spaceru, a na każdego krakowianina przypada średnio 240 m² terenów zielonych (sześć razy więcej niż przeciętna wartość docelowa miejskich terenów zielonych). Powierzchnia parków ma się jeszcze bardziej zwiększyć dzięki 20-krotnemu zwiększeniu liczby parków „kieszonkowych”. Ponadto miasto modernizuje system uzdatniania wody, aby uniknąć zanieczyszczeń, przyczyniając się tym samym do bezpiecznego i zdrowego otoczenia dla wszystkich. Gospodarstwa domowe w Krakowie wytwarzają mniej odpadów niż średnia unijna (odpowiednio: 479 wobec 487 kg/ rok).

*„Postrzegamy gospodarkę cyrkularną jako ważny element strategii klimatycznej miasta. Ograniczenie zużycia zasobów, ich ponowne wykorzystanie pozwalają na znaczną redukcję emisji gazów cieplarnianych. Szerzej rozumiana gospodarka cyrkularna to też sposób na bardziej oszczędne i przyjazne dla mieszkańców miasto. Udział w projekcie Circular Cities pozwolił z jednej strony na uporządkowanie naszych   dotychczasowych   działań   w   tym   zakresie,   a   z   drugiej   strony   na*  *zainicjowanie nowych pomysłów, np. utworzenie centrum przetwarzania żywności czy laboratorium zielonego budownictwa”-* mówi Andrzej Łazęcki, Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa.

Chociaż Kraków jest już na dobrej drodze do zrównoważonej przyszłości, w ramach analiz projektowych zidentyfikowano kilka wyzwań, którymi należy się zająć, aby wzmocnić przejście na gospodarkę o obiegu zamkniętym w Krakowie i jest to m.in. zagospodarowanie wody. Średnie opady w Krakowie wynoszą około 224,6 mln m³ (650-700 mm) wody rocznie. Ta woda deszczowa mogłaby zostać złapana i wykorzystana do nawadniania zieleni publicznej i okolicznego rolnictwa lub do zastąpienia rocznego zużycia 1,1 mln m³ wody pitnej do chłodzenia przemysłowego. Innym obaszarem do modernizacji jest kwestia odpadów żywnościowych. Mieszkańcy Krakowa, goście i turyści marnują około 22 930 Mg żywności rocznie, co odpowiada 60,3 milionom pizz. Można to zredukować poprzez programy uświadamiające znaczenie bezodpadowości i usprawnienie infrastruktury rewaloryzacji odpadów. Innym wyzwaniem do pokonania jest kwestia transportu. W Krakowie na 1000 mieszkańców przypada średnio 575 samochodów. Ponadto do Krakowa codziennie przyjeżdża samochodem do pracy 120 tys. osób, co razem prowadzi do wzrostu emisji i zatłoczenia. Mobilność odpowiada za 23% łącznego zużycia energii pierwotnej i 21% emisji CO2 w Krakowie. Ważnym tematem jest także kwestia energii. Obecnie zapotrzebowanie Krakowa na energię zaspokajane jest zaledwie w 3% przez energetykę odnawialną, a polskim celem ogólnokrajowym jest osiągnięcie poziomu 21% do 2030 r.

„*W oparciu o przeprowadzone w mieście analizy, wywiady i mając na względzie specyfikę miasta zaproponowaliśmy aż 24 możliwe do wdrożenia w Krakowie rozwiązania, które przyczynią się do transformacji w kierunku gospodarki obiegu zamkniętego. Są to m.in.: . pilotażowy projekt dzielnicowego centrum naprawy i ponownego wykorzystania, przekształcenia pustostanów biurowych w mieszkania, utworzenie zielonego dachu na budynkach poprzemysłowych w Nowej Hucie czy stworzenie pierwszej linii produktów zaprojektowanych z odpadów przemysłowych.*”-mówi Agnieszka Sznyk, Prezes Zarządu Instytutu Innowacji i Odpowiedzialnego Rozwoju INNOWO.

Wdrożenie takich rozwiązań, to ze strony miasta nie tylko wyraz troski o środowisko naturalne i nasze wspólne zasoby, ale również przejaw racjonalnego zarządzania finansami. Takie działania bowiem pozwolają na wygenerowanie w budżecie miast sporych oszczędności finansowych i tym samym otwarcie nowych możliwości inwestycyjnych. Unia Europejska przyjęła ideę gospodarki o obiegu zamkniętym jako jedną ze swoich podstawowych strategii. Badania wskazują na to, że przyjęcie jej zasad w Europie może wygenerować korzyści gospodarcze netto na kwotę 535 mld € do 2030 r. [[3]](#footnote-3)

Link do raportu dla Krakowa: <https://www.innowo.org/pl/publikacje-goz/280>

Link do raportu dla Gdańska: <https://www.innowo.org/pl/publikacje-goz/279>

Link do raportu dla Lublina: <https://www.innowo.org/pl/publikacje-goz/281>

Wiecej informacji:

Instytut Innowacji i Odpowiedzialnego INNOWO

+48667099033

kontakt@innowo.org

1. <https://www.nytimes.com/2018/04/22/world/europe/poland-pollution.html> [↑](#footnote-ref-1)
2. https://www.un.org/sustainabledevelopment/cities/ [↑](#footnote-ref-2)
3. https://materialeconomics.com/publications/publication/circular-recovery [↑](#footnote-ref-3)