Warszawa, 21.04.2021 r.

**Czy polskie miasta są gotowe na transformację cyrkularną? Czy Gdańsk zostanie liderem gospodarki obiegu zamkniętego w Polsce?**

**W tym tygodniu odbyła się oficjalna, europejska premiera raportów opracowanych przez Instytut Innowacji i Odpowiedzialnego Rozwoju INNOWO i Fundację Metabolic w ramach projektu „Circular Cities Program Poland”. To pogłębione analizy i gotowe do wdrożenia strategie cyrkularne dla Krakowa, Lublina i Gdańsk, o których w ramach wydarzenia rozmawiali przedstawicie polskich i europejskich „miast przyszłości”, eksperci branżowi oraz przedstawiciele Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii oraz Unii Metropolii Polskich.**

Gospodarka obiegu zamkniętego, to koncepcja polegająca na racjonalnym i efektywnym wykorzystaniu pozyskiwanych zasobów i surowców oraz minimalizowaniu negatywnego oddziaływania wytwarzanych produktów na środowisko. Chodzi o to, żeby materiały i surowce pozostały w obiegu najdłużej, jak jest to możliwe, a produkacja odpadów powinna zostać ograniczona do minimum.

W 2017 r. Polska była na trzecim miejscu w Europie pod względem emisyjności. Przyczynia się do tego w głównej mierze pięć branż: energetyka, przemysł, budownictwo (głównie ogrzewanie), produkcja żywności oraz transport, które są zasilane głównie energią z węgla. Według WHO 33 z 50 ośrodków o największych problemach z jakością powietrza w UE to miasta polskie.[[1]](#footnote-1)

Miasta są siłą napędową światowej gospodarki, ośrodkami kreatywności, różnorodności i interakcji - to w miastach mieszka większa część populacji naszego globu. Ślad ekologiczny większości miast jest znacznie większy niż fizyczna przestrzeń, którą zajmują. Ośrodki miejskie zajmują tylko 3% powierzchni Ziemi, a przy tym zużywają 75% wszystkich zasobów naturalnych, co czyni je podstawowym polem działań, które mogłyby sprostać krytycznym wyzwaniom środowiskowym i społecznym.[[2]](#footnote-2) W celu wprowadzenia pozytywnych zmian, należy tak projektować miasta, aby zapewniały środki do życia społecznościom miejskim, jednocześnie utrzymując się w limitach stawianych przez zasoby planety i umożliwiając rozwój innym gatunkom.

Instytut Innowacji i Odpowiedzialnego Rozwoju INNOWO oraz Fundacja Metabolic w 2019 r. zaprosiły polskie miasta do przyłączenia się do programu Circular Cities Program. W ramach ponad rocznego projektu, finansowanego przez Fundację MAVA, przeprowadzono szereg analiz i konsultacji z lokalnymi społecznościami. Dokonano analizy zrównoważonego rozwoju, w tym analizy przepływu materiałów w kluczowych sektorach, ocenę interesariuszy i analizę przestrzenną, aby zidentyfikować praktyczne rozwiązania, które mogą wspierać transformację miast partnerskich w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym. W kolejnym etapie zidentyfikowano mierzalne wskaźniki dopasowane do wizji rozwoju miasta. Sporządzona została mapa typologii przestrzennej oraz lista konkretnych interwencji. W efekcie powstały długofalowe strategie cyrkularne, obejmujące różne obszary zarządzania miastem oraz gotowe do wdrożenia plany działania dla Krakowa, Lublina i Gdańsk.

Już teraz Gdańsk może się pochwalić środowiskowymi osiągnięciami. Zdecydowana większość populacji miasta mieszka w odległości nie większej niż 15 minut spacerem od parku miejskiego. Władze miasta podejmują działania mające na celu modernizację systemu oczyszczania ścieków (projekt IWAMA) oraz prowadzą kampanie edukacyjne (projekt NonHazCity). W Gdańsku zainstalowanych jest także 13 miejskich ogrodów deszczowych, aby rozwiązać problem zagrożenia powodziami i podtopieniami w następstwie ulew, i planuje się zainstalować kolejne.

Chociaż Gdańsk jest już na dobrej drodze do zrównoważonej przyszłości, w ramach analiz projektowych zidentyfikowano kilka wyzwań, którymi należy się zająć, aby wzmocnić przejście na gospodarkę o obiegu zamkniętym w Gdańsku i jest to m.in. kwestia transportu. Mieszkańcy Gdańska zdecydowanie preferują transport indywidualny (w 2019 r. zarejestrowanych było aż 301 243 samochodów osobowych), który przyczynia się do powstawania korków oraz zanieczyszczenia powietrza. Mobilność w Gdańsku odpowiada za 22% emisji CO2 i 28% całkowitego zużycia energii. Kolejny obszar do poprawy to zagospodarowanie odpadów. Rocznie, tysiące ton odpadów, komunalnych i przemysłowych, przetwarzanych jest na najniższym poziomie wartości: 19% wszystkich odpadów w Gdańsku jest spalanych, a 11% trafia na składowiska. Lepiej wykorzystana mogłaby być także woda. Rocznie średnie opady w Gdańsku wynoszą ok. 131 milionów m³ wody, która może zostać zebrana i wykorzystana do nawadniania publicznych terenów zielonych i okolicznego rolnictwa. Obecnie 27 milionów m³ wody pitnej wykorzystywana jest do chłodzenia przemysłowego, a mogłaby być zastąpiona wodą morską. Kolejnym zagadnieniem jest kwestia energii. Zużycie energii w Gdańsku wynoszące prawie 10 290 GWh / rok pozostaje w dużej mierze uzależnione od paliw kopalnych. 0% energii Gdańska pochodzi ze źródeł odnawialnych.

*„W oparciu o przeprowadzone w mieście analizy, wywiady i mając na względzie specyfikę miasta zaproponowaliśmy możliwe do wdrożenia w Gdańsku rozwiązania, które przyczynią się do transformacji w kierunku gospodarki obiegu zamkniętego. Są to m.in.: uruchomienie centrów napraw i ponownego użycia, które pozwalają odzyskać materiały o najwyższej wartości, system monitoringu śledzący wszystkie materiały budowlane w mieście, przekształcanie parkingów na tereny zielone czy generowanie energii słonecznej na rozległych dachach miasta.”* -mówi Agnieszka Sznyk, Prezes Zarządu Instytutu Innowacji i Odpowiedzialnego Rozwoju INNOWO.

Wdrożenie takich rozwiązań, to ze strony miasta nie tylko wyraz troski o środowisko naturalne i nasze wspólne zasoby, ale również przejaw racjonalnego zarządzania finansami. Takie działania bowiem pozwolają na wygenerowanie w budżecie miast sporych oszczędności finansowych i tym samym otwarcie nowych możliwości inwestycyjnych. Unia Europejska przyjęła ideę gospodarki o obiegu zamkniętym jako jedną ze swoich podstawowych strategii. Badania wskazują na to, że przyjęcie jej zasad w Europie może wygenerować korzyści gospodarcze netto na kwotę 535 mld € do 2030 r. [[3]](#footnote-3)

Link do raportu dla Gdańska: <https://www.innowo.org/pl/publikacje-goz/279>

Wiecej informacji:

Instytut Innowacji i Odpowiedzialnego INNOWO

+48667099033

kontakt@innowo.org

1. <https://www.nytimes.com/2018/04/22/world/europe/poland-pollution.html> [↑](#footnote-ref-1)
2. <https://www.un.org/sustainabledevelopment/cities/> [↑](#footnote-ref-2)
3. https://materialeconomics.com/publications/publication/circular-recovery [↑](#footnote-ref-3)