

INFORMACJA
NT. STANU WYKORZYSTANIA ŚRODKÓW UNII EUROPEJSKIEJ Z PERSPEKTYWY FINANSWEJ
2014-2020 W ZAKRESIE REALIZACJI PROGRAMÓW INFRASTRUKTURALNYCH
(wg stanu na dzień 01.02.2019 r.)

I. Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POLiŚ 2014-2020)

Od początku realizacji programu **GDDKiA** zawarła **49 umów** o dofinansowanie na kwotę wkładu unijnego 30,7 mld PLN (tj. 72,2% przewidzianej dla siebie obecnie alokacji unijnej) oraz wydatkowała do tej pory i przedstawiła do rozliczenia kwotę wkładu UE w wysokości 22,6 mld PLN, co stanowi ok. 53% dostępnej alokacji. Obecnie w ocenie Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) znajduje się 6 wniosków o dofinansowanie GDDKiA o wartości wkładu UE wynoszącej ok. 3,6 mld PLN. Po ich zatwierdzeniu i zawarciu umów zakontraktowanie dostępnej dla GDDKiA alokacji wzrośnie do 81%.

PKP PLK S.A. zawarła do tej pory **33 umowy** o dofinansowanie na kwotę wkładu UE ok. 13,5 mld PLN, co stanowi ok. 77% obecnie przewidzianej dla beneficjenta kwoty alokacji oraz wydatkowała i przedstawiła do rozliczenia środki w wysokości 3,5 mld PLN wkładu UE, co stanowi 20,3% unijnej alokacji. Obecnie w ocenie CUPT znajdują się 3 wnioski o dofinansowanie PKP PLK S.A. o wartości wkładu UE wynoszącej ok. 1,3 mld PLN. Po ich zatwierdzeniu i zawarciu umów zakontraktowanie alokacji przez beneficjenta wzrośnie do poziomu ok. 85%.

PKP S.A. zawarła do tej pory **7 umów** dla inwestycji dworcowych na kwotę wkładu UE 412 mln PLN, co stanowi 64% alokacji zaplanowanej na ten cel. Ponadto w ocenie CUPT jest 5 kolejnych wniosków o dofinansowanie dla inwestycji dworcowych złożonych przez PKP S.A. na kwotę wkładu UE 291 mln PLN. Po ich zatwierdzeniu i zawarciu umów beneficjent wykorzysta całą swoją alokację.

W ramach sektora kolejowego rozstrzygnięto także już 3 konkursy (2 na tabor międzyregionalny i aglomeracyjny oraz 1 na infrastrukturę kolei aglomeracyjnej). Ogłoszono także kolejny konkurs na infrastrukturę kolei aglomeracyjnych poza siecią TEN-T – termin na składanie wniosków upłynął 9 listopada 2018 r. W ramach konkursu do CUPT wpłynęły 4 wnioski na łączną kwotę dofinansowania UE 178,6 mln PLN (około 35,7% alokacji przeznaczonej na konkurs). Termin rozstrzygnięcia konkursu zaplanowano na II kwartał 2019 r.

Plany certyfikacji na 2019 r.

Wg najnowszych prognoz certyfikacji na 2019 r. przedstawionych przez CUPT, przekazanych do Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju, GDDKiA planuje przedstawienie w 2019 r. do certyfikacji do KE wydatki na kwotę ok. 4 690 mln zł wkładu UE. Osiągnięcie tych planów da na koniec 2019 r. wykorzystanie 64% alokacji. Do 31 stycznia 2019 r. CUPT zatwierdził wydatki na kwotę 89 mln PLN wkładu UE (ok. 1,9% celu).

W przypadku PKP PLK S.A. najnowsze prognozy certyfikacji przewidują na 2019 r. zatwierdzenie wydatków na łączną kwotę 1 808 mln zł wkładu UE. Ich osiągnięcie da na koniec 2019 r. wykorzystanie 31% alokacji.

Wskaźniki realizacji

W Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 przewidziano przebudowę lub modernizację 625 km linii kolejowych oraz zakup/modernizację 389 pojazdów kolejowych. Natomiast w projektach, dla których podpisano już Umowy o Dofinansowanie, zaplanowano realizację 891 km linii kolejowych oraz zakup/modernizację 504 pojazdów kolejowych. Dotychczas oddano do użytku 51 km linii kolejowych.

W sektorze drogowym w POLiŚ 2014-2020 przewidziano oddanie do użytku 950 km nowych dróg i 83 km dróg przebudowanych. W projektach, dla których podpisano już Umowy o Dofinansowanie zaplanowano realizację 1 496 km nowych dróg (w tym 1 469 km w projektach realizowanych przez GDDKiA) i 95 km przebudowanych. Dotychczas oddano do użytku i rozliczono unijnie 467 km w projektach realizowanych przez GDDKiA.

II. Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020 (POPW 2014-2020)

W ramach POPW realizowane są projekty kolejowe. Dotychczas zawarto 9 umów o dofinansowanie o wartości wkładu UE wynoszącej 1,60 mld PLN, co stanowi 96% dostępnej alokacji środków UE. Łącznie dotychczas przekazano do certyfikacji 570 mln PLN wydatków kwalifikowanych, w tym 484 mln środków UE (29% dostępnej alokacji). Na 2019 CUPT prognozuje zatwierdzenie wydatków PKP PLK S.A. na łączną kwotę 548 mln PLN wydatków kwalifikowanych (w tym 466 mln środków UE). Realizacja tych planów będzie oznaczała wykorzystanie na koniec 2019 r. alokacji UE na poziomie 60%.

Wskaźniki realizacji

W Programie Operacyjnym Polska Wschodnia 2014-2020 przewidziano przebudowę lub modernizację 541 km linii kolejowych, 99 przejazdów kolejowych i 10 dworców. Dotychczas zmodernizowano 1 dworzec kolejowy.

III. Instrument „Łącząc Europę” (CEF)

Instrument CEF to instrument finansowy zarządzany przez Komisję Europejską, w ramach którego projekty do realizacji wybierane są w drodze konkursów. Poprzez CEF Transport wspierana jest infrastruktura transportowa leżąca w transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, w tym zwłaszcza odcinki stanowiące sieć bazową TEN-T. W ramach instrumentu funkcjonują tzw. koperta narodowa (przypisane ogólnie poszczególnym krajom, rozdysponowana ostatecznie w wyniku trzech konkursów CEF) oraz pula ogólna, w ramach której o środki ubiegają się wszystkie kraje unijne.

W ramach Instrumentu „Łącząc Europę” w sektorze transportu dofinansowanie otrzymało 50 projektów o łącznej wartości ok. 6 mld EUR.

Największym beneficjentem środków pochodzących z instrumentu CEF, nie tylko w Polsce, ale również w całej UE, jest PKP PLK S.A. W wyniku przeprowadzonych konkursów spółka realizuje 22 projekty kolejowe (w tym 21 z koperty narodowej) o szacunkowej wartości całkowitej wynoszącej ok. 20 mld PLN i dofinansowaniu UE wynoszącym ok. 15 mld PLN.

GDDKiA zawarła dotychczas z Agencją ds. Innowacyjności i Sieci (INEA) Grant Agreement na realizację 4 projektów (w tym 2 projekty z koperty narodowej) o szacunkowej wartości całkowitej wynoszącej 4,1 mld PLN i wkładzie UE wynoszącym ok. 2,3 mld PLN.

Wskaźniki realizacji

W ramach CEF w projektach kolejowych, dla których podpisano już Grant Agreement zaplanowano przebudowę, modernizację lub elektryfikację 1 448 km linii kolejowych oraz budowę/modernizację 55 obiektów inżynierskich. Dotychczas oddano do użytku 4 obiekty.

W projektach drogowych zaplanowano budowę 110 km dróg ekspresowych oraz instalację inteligentnych systemów transportowych na odcinkach o łącznej długości 1 100 km.

Przeprowadzone konkursy CEF-Transport

W wyniku **pierwszego konkursu CEF**, który został ogłoszony 11 września 2014 r. Polska otrzymała z puli koperty narodowej dofinansowanie dla 10 projektów, w tym 7 PKP PLK S.A. i 1 GDDKiA na łączną kwotę wydatków kwalifikowalnych ok. 2,4 mld EUR (w tym dla kolei ok. 1,61 mld EUR). W ramach tego konkursu wykorzystano również nieformalny limit środków (10%) przeznaczonych w CEF na inwestycje drogowe. Natomiast z puli ogólnej dofinansowanie uzyskało 7 projektów.

W ramach **drugiego konkursu CEF**, ogłoszonego 5 listopada 2015 r., Polska otrzymała wsparcie dla 16 projektów, z czego w ramach puli kohezyjnej dla 15 projektów o wartości dofinansowania wynoszącej ok. 1,6 mld EUR (w tym dla 10 projektów kolejowych PKP PLK S.A.). Z puli ogólnej dofinansowanie uzyskał 1 projekt GDDKiA.

W wyniku **trzeciego konkursu CEF**, ogłoszonego 13 października 2016 r., KE przyznała dofinansowania dla 10 polskich projektów transportowych, z czego w ramach puli kohezyjnej dla 4 projektów PKP PLK S.A. (wartość dofinansowania ok. 816 mln EUR). Natomiast w puli ogólnej dofinansowanie uzyskało 6 projektów na kwotę ok. 10 mln EUR.

W wyniku przeprowadzonych konkursów Polska uzyskała 100% środków udostępnionych w polskiej kopercie narodowej w ramach CEF (4,14 mld EUR), a także otrzymała dodatkowo środki początkowo zarezerwowane w kopertach innych krajów kohezyjnych (17 mln EUR). W bieżącej perspektywie finansowej Polska dysponuje największą kopertą, a kolejną co do wielkości jest koperta Rumunii – 1,23 mld EUR.

W konkursach *Blending Call 2017*, łączących pomoc bezzwrotną z CEF z kapitałem prywatnym, które zaczęto ogłaszać od lutego 2017 r. (odbyły się dwie tury konkursu), podpisano Grant Agreement dla 5 polskich projektów (w tym 2 projekty w pierwszej turze i 3 projekty w drugiej turze). Wszystkie projekty realizowane są w ramach puli ogólnej (w tym projekt PKP PLK S.A. „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wronki – Słonice” o wartości dofinansowania na poziomie 60,5 mln EUR). Wartość wkładu UE dla wszystkich projektów wyniosła 94,06 mln EUR.

W ramach konkursu Sesar 2017 podpisano Grant Agreement dla jednego projektu Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej. Wartość wkładu UE dla tego projektu wynosi 1,03 mln EUR.

Obecnie ogłaszane konkursy finansowane są ze środków puli ogólnej. W dniu 24 października 2018 r. zakończono nabór w ramach konkursu CEF Transport 2018 (konkurs został ogłoszony w dn. 17 maja 2018 r.). Do Agencji ds. Innowacyjności i Sieci w Komisji Europejskiej złożonych zostało 9 polskich wniosków o dofinansowanie. Przewiduje się, że w kwietniu 2019 r. Komisja Europejska przekaze informacje na temat projektów, które otrzymają wsparcie.

Kolejny konkurs – CEF Transport 2019 został ogłoszony przez KE w grudniu 2018 r., dotyczy on transgranicznych projektów na sieci kompleksowej TEN-T oraz niwelowania hałasu w kolejnictwie. Wnioski aplikacyjne w tym naborze mają być złożone do dnia 24 kwietnia 2019 r.

Załączniki:

1. Informacja nt. liczby i wartości umów o dofinansowanie / General Agreement, zawartych w odniesieniu do projektów w części transportowej PO IiŚ 2014-2020, PO PW 2014-2020 oraz instrumentu CEF wg. stanu na dzień 01.02.2019 r.
2. Zestawienie projektów kolejowych (PKP PLK S.A., PKP S.A.) oraz drogowych (GDDKiA) realizowanych w ramach POIiŚ 2014-2020, dla których podpisano umowy o dofinansowanie.
3. Zestawienie projektów kolejowych realizowanych w ramach POPW 2014-2020, dla których podpisano umowy o dofinansowanie.
4. Zestawienie projektów kolejowych i drogowych realizowanych w ramach CEF, dla których podpisano Grant Agreement (koperta narodowa).

Załącznik 1. Informacja nt. liczby i wartości umów o dofinansowanie / General Agreement, zawartych w odniesieniu do projektów w części transportowej PO IIS 2014-2020, PO PW 2014-2020 oraz Instrumentu CEF

POIŚ 2014 -2020 (część transportowa)

Działanie / Oś priorytetowa	Wartość alokacji z uwzględnieniem wydatków kwalifikowanych do KE	Liczba i wartość podpisanych umów o dofinansowanie			Wykorzystana alokacja
		Liczba	Wydatki kwalifikowalne	w części UE	
Działanie 3.1 Rozwój drogowy i lotniczej sieci TEN-T	34 684 633 707,33	45	30 693 940 372,74	26 064 300 564,84	75,1%
Działanie 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych	5 946 532 728,07	45	6 229 507 384,53	4 400 963 386,16	74,0%
Razem III Oś Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego	40 631 166 435,40	90	36 923 447 757,27	30 465 263 963,00	75,0%
Działanie 4.1 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i oddzielenie miast od nadmiernego ruchu drogowego	5 571 261 636,65	11	4 050 154 967,08	3 442 631 721,96	61,8%
Działanie 4.2 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i oddzielenie miast od nadmiernego ruchu drogowego (Regiony słabiej rozwinięte)	6 924 341 524,97	35	6 815 903 475,05	5 793 517 953,61	83,7%
Działanie 4.2 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i oddzielenie miast od nadmiernego ruchu drogowego (Regiony lepiej rozwinięte)	273 505 125,82	1	317 775 590,19	254 220 472,15	92,9%
Razem IV Oś Infrastruktura drogowa dla miast	12 769 108 287,43	47	11 183 834 032,32	9 490 370 147,72	74,3%
Działanie 5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T	14 536 389 663,76	26	14 944 736 917,23	12 014 058 862,30	82,6%
Działanie 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T	6 738 584 495,86	32	6 574 728 930,29	4 730 130 627,09	70,2%
Razem V Oś Rozwój transportu kolejowego w Polsce	21 275 374 159,62	58	21 519 465 847,52	16 744 189 489,39	78,7%
Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	9 261 580 686,88	47	13 149 777 432,72	8 700 473 667,83	93,9%
Razem VI Oś Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach	9 261 580 686,88	47	13 149 777 432,72	8 700 473 667,83	93,9%
ŁĄCZNIE:	83 937 229 569,33	242	82 776 525 069,83	65 400 237 267,94	77,9%
w tym GODKIA	42 512 458 800,91	49	36 121 000 148,21	30 686 961 346,18	72,2%
w tym PKP PLK S.A. (tytuł pozakonkursowy)	16 884 217 569,01	31	15 184 866 954,11	12 915 636 910,89	76,5%
w tym PKP PLK S.A. (tytuł konkursowy)	537 961 984,31	2	632 896 452,15	537 961 984,31	100,0%
w tym projekty fazyowane PKP PLK S.A.	2 187 355 299,98	8	2 573 359 176,49	2 187 355 299,98	100,0%
w tym PKP S.A.	645 420 000,00	7	485 029 179,50	412 274 802,54	63,9%

POPW 2014 -2020 (część transportowa PKP PLK SA)

Przebieg / Osoby przyjeżdżające	Wartość alokacji z budżetu państwa w milionach złotych	Liczba i wartość podpisanych umów o dofinansowanie		Wyszczególnienie alokacji (zob.)
		Liczba	Wartość kwalifikowalna w części UE	
Działanie 3.1 Infrastruktura kolejowa	1 660 424 727,01	9	1 879 251 841,69	1 597 364 065,38 96,2%
Razem III Osi	1 660 424 727,01	9	1 879 251 841,69	1 597 364 065,38 96,2%

Podpisana została Infrastruktura Kolejowa

CEF (część transportowa)

Nabór	Liczba i wartość podpisanych GA EUR***			Liczba i szacowana wartość podpisanych GA (PLN)***		
	Liczba	Wartość kwalifikowalna	w części UE	Liczba	Wartość kwalifikowalna	w części UE
2014, w tym:	17	2 432 471 374,91	1 698 037 274,67	17	10 480 890 130,11	7 255 123 646,85
koperta narodowa	10	2 441 097 933,52	1 691 321 963,97	10	10 432 569 797,86	7 235 114 834,06
pula ogólna	7	11 373 441,39	4 715 330,70	7	48 240 332,25	20 008 812,79
2015, w tym:	16	2 010 941 576,00	1 615 509 350,45	16	8 689 912 173,32	6 991 065 368,42
koperta narodowa	15	2 009 886 592,00	1 614 981 856,45	15	8 694 414 671,03	6 988 816 617,28
pula ogólna	1	1 054 384,00	527 492,00	1	4 497 502,29	2 248 751,14
2016, w tym:	10	1 024 314 461,00	826 424 932,00	10	4 448 138 093,41	3 586 726 673,83
koperta narodowa	4	996 818 241,00	816 284 132,00	4	4 329 051 964,59	3 542 806 869,05
pula ogólna	6	27 496 220,00	10 140 800,00	6	119 086 128,82	43 919 804,78
Blending 2017 - 1, w tym:	2	402 309 972,00	80 461 995,00	2	1 709 374 840,02	341 874 970,55
pula ogólna	2	402 309 972,00	80 461 995,00	2	1 709 374 840,02	341 874 970,55
Blending 2017 - 2, w tym:	3	50 511 854,00	13 594 252,00	3	212 513 472,14	57 193 737,00
pula ogólna	3	50 511 854,00	13 594 252,00	3	212 513 472,14	57 193 737,00
SESAR, w tym:	1	2 063 643,00	1 031 821,00	1	8 599 200,30	4 299 598,10
pula ogólna	1	2 063 643,00	1 031 821,00	1	8 599 200,30	4 299 598,10
Razem	49	5 942 612 880,91	4 233 059 625,12	49	25 566 337 909,38	18 238 233 984,75

* nie wliczone podatki VAT

** podane wartości zostały obliczone na podstawie danych finansowych w podmiocie GA, przekazywanych na PLN do kursu uśrednionego

*** w przypadku projektów zrealizowanych w zdanym podmiocie GA, jako częściowe zostały wyliczone w danym podmiocie projektów

Stan na dzień 01.02.2019 r.

Załącznik 2. Zestawienie projektów kolejowych (PKP PLK S.A., PKP S.A.) oraz drogowych (GDDKiA) realizowanych w ramach POIŚ 2014-2020, dla których podpisano umowy o dofinansowanie

Lp.	Działanie	Nazwa beneficjenta	Tytuł projektu	Rodzaj projektu	Wydatki kwalifikowalne	Wkład UE	Data wynagrodzenia umowy o dofinansowanie na podstawie SL2014
1	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica, odc. Kaźmierzów – Legnica	Pozakonkursowy	1 161 254 667,27	987 066 467,17	
2	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica, odc. w. Nowa Sól Pld – w. Kaźmierzów (bez węzła)	Pozakonkursowy	670 836 312,39	570 210 865,53	
3	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Jędrzejów – granica województwa świętokrzyskiego/małopolskiego	Pozakonkursowy	280 594 669,74	221 505 469,27	
4	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi S7 Radom (Jedlinsk) – Jędrzejów, odc. w. Chęciny – Jędrzejów	Pozakonkursowy	455 790 707,18	387 422 101,10	
5	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S5 odc. Korzeńsko – Wrocław (w. Widawa)	Pozakonkursowy	1 071 913 441,49	911 126 425,26	
6	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S8, odc. w. Marki – w. Radzymin Pld	Pozakonkursowy	566 508 130,67	481 531 911,06	
7	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Przebudowa drogi ekspresowej S-8 Wyszków – Białystok, odc. Wiśniewo – Jezewo	Pozakonkursowy	620 504 387,68	527 428 729,52	
8	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Kraków w. Iglomska – w. Christo Bolewa	Pozakonkursowy	374 634 943,62	318 439 702,07	
9	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi S7 Radom (Jedlinsk) – Jędrzejów, odc. Radom – Skarżysko- Kamienna	Pozakonkursowy	495 943 229,11	421 551 744,74	
10	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin – Rzeszów, odc. w. Lublin Ślawinek – w. Lublin Węglin	Pozakonkursowy	322 318 107,35	273 970 391,24	
11	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Miłomłyn – Olsztyn	Pozakonkursowy	1 383 146 661,72	1 175 674 662,45	
12	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S3 Gorzów Wielkopolski – Nowa Sól, odc. Sulechów (w. Kruszyna) – Nowa Sól	Pozakonkursowy	822 196 245,50	698 866 808,67	
13	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa autostrady A1, odc. Pyzowice – Częstochowa	Pozakonkursowy	1 594 334 802,77	1 355 184 562,35	
14	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S-8 Wyszków – Białystok, odc. Wyszków – granica woj. mazowieckiego /podlaskiego	Pozakonkursowy	779 557 498,30	662 623 873,55	
15	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S7 Radom (Jedlinsk) – Jędrzejów, odc. obwodnica Radomia	Pozakonkursowy	472 748 999,51	401 636 649,58	
16	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S7 Gdańsk – Elbląg, odc. Koszwały – Elbląg	Pozakonkursowy	2 353 719 204,47	2 000 661 323,79	
17	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S-8 Wyszków – Białystok, odc. granica woj. mazowieckiego/podlaskiego-Zambrów	Pozakonkursowy	347 679 700,28	295 527 745,23	



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita Polska



cupT
CENTRUM USŁUG
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Dane wynikające z umowy o dofinansowanie na podstawie SI2014							
Lp.	Działanie	Nazwa beneficjenta	Typ projektu	Rodzaj projektu	Wydatki kwalifikowalne	Wzrost UE	
18	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	BUDOWA DRÓGI EKSPRESOWEJ S19 LUBLIN - RZESZÓW, ODC. W. SOKOŁÓW M.P. PÓŁNOC - STOBIERNA ORAZ W. ŚWILCZA - W. RZESZÓW POLUDNIE	Pozakonkursowy	485 654 509,20	412 806 332,82	
19	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Nidzica - Napierki	Pozakonkursowy	348 326 367,88	296 077 412,69	
20	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S5 Żnin - Gniezno, odc. Miełno - Gniezno	Pozakonkursowy	364 387 267,75	309 729 177,58	
21	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S5 Poznań - Wrocław, odc. Poznań - Kaczkowo	Pozakonkursowy	1 461 004 600,83	1 241 853 910,70	
22	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S2 odc. w. Puławska – w. Lubelska (bez węzła)	Pozakonkursowy	1 995 401 845,40	1 696 091 568,58	
23	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Przebudowa drogi ekspresowej S8 Piotrków Trybunalski - Warszawa, odc. Radziejowice - w. Paszków	Pozakonkursowy	562 747 738,76	478 335 577,94	
24	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S5 Bydgoszcz - Miełno, odc. Białe Błota - Miełno	Pozakonkursowy	842 706 925,48	716 300 886,65	
25	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Lubień - Rakbka	Pozakonkursowy	1 555 762 370,80	1 322 398 015,17	
26	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin – Koszalin, odc. Kiełpino – pocz. Obwodnicy Koszalina i Sanowa	Pozakonkursowy	754 206 984,23	641 075 936,59	
27	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin - Kurów	Pozakonkursowy	1 386 443 159,38	1 178 476 685,47	
28	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin - Koszalin, odc. Goleniów - Kiełpino	Pozakonkursowy	632 624 786,73	537 731 068,72	
29	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa – Garwolin, odc. w. Lubelska - Garwolin	Pozakonkursowy	727 600 687,54	618 460 584,40	
30	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa – Garwolin, odc. w. Zakręt – w. Lubelska	Pozakonkursowy	322 832 350,01	274 407 497,50	
31	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S3 odc. Legnica - Lubawka	Pozakonkursowy	2 224 530 846,55	1 890 851 219,56	
32	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa autostrady A2, odc. Warszawa (w. Lubelska) - Mińsk Mazowiecki	Pozakonkursowy	387 735 957,15	329 575 563,57	
33	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk, odc. Bożepole Wielkie - początek obwodnicy Trójmiasta	Pozakonkursowy	1 157 846 109,87	984 169 193,38	
34	POIS.03.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Warszawa - Grójec	Pozakonkursowy	638 174 402,85	542 448 242,42	
35	POIS.04.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	„Budowa obwodnicy Ostrody w ciągu dk 16”	Pozakonkursowy	335 040 736,54	284 784 626,05	

Lp.	Dotknięcie	Nazwa beneficjenta	Typu projektu	Dane wynikające z umowy o dofinansowanie na podstawie SL2014		
				Rodzaj projektu	Wydatki kwalifikowalne	Wkład UE
36	POIS.04.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa obwodnic Ostrowa Wielkopolskiego i Jarocina w ciągu S11	Pozakonkursowy	408 497 191,90	347 222 613,11
37	POIS.04.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa obwodnicy Włocza w ciągu S10	Pozakonkursowy	311 609 916,56	264 868 429,07
38	POIS.04.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin - Koszalin, obwodnica Koszalina i Sianowa (S6/S11)	Pozakonkursowy	436 326 800,64	370 877 780,54
39	POIS.04.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa obwodnicy Szczecinka w ciągu S11	Pozakonkursowy	251 259 906,45	213 570 920,48
40	POIS.04.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S5 odc. Nowe Marzy - Bydgoszcz	Pozakonkursowy	1 274 671 791,70	1 083 471 022,94
41	POIS.04.01.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa obwodnicy Olszyna w ciągu dk nr 16	Pozakonkursowy	432 595 970,94	367 706 575,29
42	POIS.04.02.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa drogi ekspresowej S51 Olsztyn - Olsztynek	Pozakonkursowy	1 020 360 237,11	867 306 201,54
43	POIS.04.02.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa obwodnic Wielunia i Bełchatowa w ciągu dk nr 74	Pozakonkursowy	331 080 252,46	281 418 214,59
44	POIS.04.02.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa obwodnicy Nysy w ciągu dk 41 i 46	Pozakonkursowy	313 101 266,20	266 136 076,27
45	POIS.04.02.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa obwodnic Inowrodawia i Brodnicy w ciągu DK15	Pozakonkursowy	524 087 442,86	445 474 326,43
46	POIS.04.02.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa obwodnicy Kościerzyny w ciągu DK 20	Pozakonkursowy	174 477 351,76	148 305 746,99
47	POIS.04.02.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu dk 50 i 79	Pozakonkursowy	317 775 590,19	254 220 472,15
48	POIS.04.02.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa obwodnicy Kłodzka w ciągu dk 33 i 46	Pozakonkursowy	219 427 031,77	186 512 977,00
49	POIS.04.02.00	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Budowa obwodnicy Sanoka w ciągu dk 28	Pozakonkursowy	169 020 041,67	143 667 035,41
50	POIS.05.01.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap III, odcinek Czempin - Poznań - Faża II	Pozakonkursowy	285 741 243,73	242 880 057,17
51	POIS.05.01.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Modernizacja linii kolejowej E 65C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - w zakresie warszwy nadzórnej LCS, ERTMS/ETCS/GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego - Faża II	Pozakonkursowy	205 459 253,18	174 640 365,20
52	POIS.05.01.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom (LOT A, B, F) - FAŻA II	Pozakonkursowy	738 869 490,98	628 039 067,33



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Rzeczpospolita Polska



cupT
CENTRUM USŁUG
PROJEKTOWYCH TRANSPORTOWYCH

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Lp.	Działanie	Nazwa Beneficjenta	Tytuł projektu	Dane wynikające z umowy o dofinansowanie (na podstawie SL2014)		
				Roczný projekt - Wydatki kwalifikowalne	Wzrost UE	
53	POIS.05.01.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Balica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tuszczy (Sadowne) Faza II	Pozakonkursowy	491 403 382,95	417 692 875,50
54	POIS.05.01.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A - odcinek Warszawa Zachodnia - Mediewice (Skiernewice), faza II	Pozakonkursowy	89 949 816,28	76 457 343,83
55	POIS.05.01.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty, FAZA II	Pozakonkursowy	130 111 725,85	110 594 966,97
56	POIS.05.01.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) - FAZA II	Pozakonkursowy	161 364 668,85	137 159 968,52
57	POIS.05.01.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Modernizacja linii kolejowej E 30 / C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III - Faza II	Pozakonkursowy	464 881 851,61	395 149 573,86
58	POIS.05.01.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa - Otwock - Dęblin - Lublin, etap I	Pozakonkursowy	2 635 021 178,20	2 239 768 001,47
59	POIS.05.01.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa - Otwock - Dęblin - Lublin, etap II	Pozakonkursowy	426 815 191,82	362 792 913,04
60	POIS.05.01.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliskie Łódź Zabieniec	Pozakonkursowy	1 434 417 385,13	1 219 254 777,36
61	POIS.05.01.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Poprawa przepustowości linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa – Kuźno, etap I : Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS Łowicz	Pozakonkursowy	74 488 984,68	63 315 636,97
62	POIS.05.01.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Mińsk Mazowiecki, etap I	Pozakonkursowy	113 118 205,06	96 150 474,30
63	POIS.05.01.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróży (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap II Gdańsk Główny	Pozakonkursowy	52 077 418,73	44 265 805,92
64	POIS.05.01.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPM ERTMS	Pozakonkursowy	1 305 527 773,90	1 109 698 607,81
65	POIS.05.01.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróży (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap I Szczecin Główny	Pozakonkursowy	59 671 261,00	50 720 571,85
66	POIS.05.01.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot C, D, E)	Pozakonkursowy	559 726 284,72	475 767 342,01
67	POIS.05.01.00	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.	Modernizacja wybranych dworców na liniach kolejowych 68, 91, 94	Pozakonkursowy	69 014 093,03	58 661 979,07
68	POIS.05.01.00	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.	Modernizacja wybranych dworców przy linii kolejowej nr 9 na odcinku Warszawa Wschodnia - Gdynia Główna Osobowa	Pozakonkursowy	141 454 255,78	120 236 117,41
69	POIS.05.01.00	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.	Modernizacja wybranych dworców przy linii kolejowej nr 447 na odcinku Bwiniów – Janków oraz przy linii kolejowej nr 3 na odcinku Ożarów Mazowiecki - Kornel	Pozakonkursowy	41 308 015,47	35 111 813,14

Opisanie		Nazwa Beneficjenta		Typ projektu		Dotychczasowe wydatki kwalifikowalne na podstawie SLZRF		Wkład UE	
Lp.	Oznaczenie	Nazwa Beneficjenta		Typ projektu		Rodzaj projektu	Wydatki kwalifikowalne	Wkład UE	
70	POIS.05.01.00	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.		Modernizacja wybranych dworców przy linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia - Terespol		Pozakonkursowy	44 241 949,59	37 605 657,15	
71	POIS.05.01.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap II - część wiadukowa		Pozakonkursowy	66 681 637,50	56 662 391,87	
72	POIS.05.01.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróży (w tym dostosowania do wymagań TSI PRM), Etap III Rzeszów Główny		Pozakonkursowy	195 749 100,00	166 386 735,00	
73	POIS.05.01.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory - Tarnowskie Góry - Karsznice - Inowrocław - Bydgoszcz - Maksymilianowo		Pozakonkursowy	3 578 018 550,00	3 041 315 767,50	
74	POIS.05.02.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki		Pozakonkursowy	231 716 862,17	196 959 332,84	
75	POIS.05.02.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich, etap I - Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim		Pozakonkursowy	103 005 265,00	87 554 475,25	
76	POIS.05.02.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - NędzaTurze		Pozakonkursowy	308 772 238,15	262 456 402,42	
77	POIS.05.02.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy - Chorzów Sienkowska		Pozakonkursowy	178 664 593,91	151 864 896,31	
78	POIS.05.02.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 691, 692, oraz 872 na odcinku Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki - Stara Kozła		Pozakonkursowy	198 018 902,80	169 166 067,38	
79	POIS.05.02.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Kampania Społeczna „Bezpieczny przejazd”		Pozakonkursowy	36 805 200,00	31 284 420,00	
80	POIS.05.02.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica - Rudna Gwizdów		Pozakonkursowy	143 594 748,96	122 055 536,61	
81	POIS.05.02.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry - Zawiercie		Konkursowy	591 920 743,28	503 132 631,78	
82	POIS.05.02.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Budowa przystanku kolejowego Wrocław Szczepin na linii nr 143 wraz z przebudową wiaduktu kolejowego nad ul. Długą w Wrocławiu oraz niezbędną infrastrukturą		Konkursowy	40 975 708,87	34 829 352,53	
83	POIS.05.02.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa-Zawiercie		Pozakonkursowy	233 270 790,86	198 280 172,23	
84	POIS.05.02.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego		Pozakonkursowy	248 920 000,00	211 582 000,00	
85	POIS.05.02.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap I - część przejazdowa		Pozakonkursowy	227 911 809,13	193 725 037,76	
86	POIS.05.02.00	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym - etap II		Pozakonkursowy	214 112 148,96	181 995 326,61	
87	POIS.05.02.00	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.		Modernizacja wybranych dworców na linii kolejowej 213		Pozakonkursowy	61 363 845,44	52 159 268,62	



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska



CUPPT
CENTRUM UNIJNYCH
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Lp.	Działanie	Nazwa beneficjenta	Tytuł projektu	Rodzaj projektu	Wydatki kwalifikowalne	Wkład UE
88	POIS.05.02.00	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.	Modernizacja wybranych dworców przy liniach kolejowych nr 3, 203 oraz 358	Pozakonkursowy	69 335 700,88	58 935 345,57
89	POIS.05.02.00	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.	Modernizacja wybranych dworców przy linii kolejowej nr 26 Radom - Dęblin i nr 8 Radom - Kielce	Pozakonkursowy	58 311 319,51	49 564 621,58

Stan na dzień 01.02.2019 r.



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Rzeczpospolita
Polska



cuppt
CENTRUM WSPÓŁPRACY
POZNAŃSKIEGO FUNDUSZU REGIONALNEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Załącznik 3. Zestawienie projektów kolejowych realizowanych w ramach PO PW 2014-2020, dla których podpisano umowy o dofinansowanie

Lp.	Tytuł projektu	Rodzaj projektu	Nazwa beneficjenta	Dane wynikające z umowy o dofinansowanie wg stanu na dzień 1.02.2019 r.	
				Wydatki kwalifikowalne	Wkład UE
1	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	Pozakonkursowy	PKP PLK S.A.	367 052 387,00	311 994 528,95
2	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz - Ociec/Padew - prace projektowe	Pozakonkursowy	PKP PLK S.A.	13 681 583,14	11 629 345,66
3	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk - prace przedprojektowe	Pozakonkursowy	PKP PLK S.A.	2 160 000,00	1 836 000,00
4	Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok - Bielsk Podlaski (Lewki)	Pozakonkursowy	PKP PLK S.A.	101 104 932,08	85 939 192,26
5	Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa - Czeremcha - Hajnówka	Pozakonkursowy	PKP PLK S.A.	191 666 493,83	162 916 519,75
6	Prace na linii kolejowej nr 52 na odcinku Lewki - Hajnówka	Pozakonkursowy	PKP PLK S.A.	78 263 517,88	66 523 990,19
7	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz	Pozakonkursowy	PKP PLK S.A.	390 735 748,10	332 125 385,87
8	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Dziadowo - Olsztyn	Pozakonkursowy	PKP PLK S.A.	426 319 229,79	362 371 345,32
9	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno - Elk	Pozakonkursowy	PKP PLK S.A.	308 267 949,87	262 027 757,38

Stan na dzień 01.02.2019 r.

Załącznik 4. Zestawienie projektów kolejowych i drogowych, realizowanych w ramach CEF, dla których podpisano Grant Agreement (koperta narodowa)

1	2	3	4	5	6	7
Lp.	Nazwa beneficjenta	Tytuł projektu	Dane wynikające z Grant Agreement*, **, ***			
			Koszty kwalifikowane (w EUR)	Szacunkowe koszty kwalifikowane (w PLN)	wkład UE (w EUR)	Szacunkowy wkład UE (w PLN)
1	PKP PLK S.A.	Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przejazdów w poziomie szyn w km 127 i 147 oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych	4 137 510,00	17 511 597,32	3 516 883,50	14 884 857,72
2	PKP PLK S.A.	Prace na linii E75 na odcinku Sadowne - Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów - Sadowne	235 171 140,52	1 025 228 587,09	179 200 409,00	781 224 183,03
3	PKP PLK S.A.	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap IV, granica województwa dolnośląskiego - Czempiń	295 032 593,00	1 248 695 946,61	226 496 522,00	958 623 879,71
4	PKP PLK S.A.	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz	462 706 002,00	2 014 390 579,70	347 816 102,00	1 514 217 400,05
5	PKP PLK S.A.	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie	495 300 118,00	2 096 308 219,42	407 532 937,00	1 724 842 402,55
6	PKP PLK S.A.	Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)	67 586 294,00	293 912 516,72	50 345 030,00	218 935 431,96
7	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S61 Szczuczyn - Budzisko (granica państwa)	795 492 009,00	3 366 840 378,89	406 496 417,00	1 720 455 433,61
8	PKP PLK S.A.	Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska)	54 072 395,00	235 928 673,86	45 961 536,00	200 539 373,87
9	PKP PLK S.A.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odcinku Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice - prace przygotowawcze	8 905 795,00	38 570 998,15	7 569 926,00	32 785 349,50
10	PKP PLK S.A.	Prace na liniach kolejowych Nr 14, 811, na odcinku Łódź Kaliska - Zduniska Wola - Ostrów Wielkopolski, etap I: Łódź Kaliska - Zduniska Wola	66 805 060,00	289 332 714,86	43 162 749,00	186 937 865,91
11	PKP PLK S.A.	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy - Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej	240 872 577,00	1 021 299 726,48	194 914 089,00	826 435 737,36
12	PKP PLK S.A.	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni	190 865 406,00	849 999 999,08	162 235 595,00	722 499 998,77
13	PKP PLK S.A., Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu	141 055 915,00	628 178 411,86	119 897 528,00	533 951 651,20
14	PKP PLK S.A.	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk	132 774 644,00	575 046 983,16	108 543 271,00	470 100 906,70
15	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków, etap IIb	418 172 700,00	1 782 712 037,37	324 334 746,00	1 382 671 455,67
16	PKP PLK S.A.	Prace na linii kolejowej E75 na odcinku Czyżew - Białystok	371 718 863,00	1 609 914 395,65	283 249 774,00	1 226 754 771,19
17	PKP PLK S.A.	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap III - LCS Terespol	131 007 575,00	555 472 118,00	109 522 333,00	464 374 691,92
18	PKP PLK S.A.	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec - Zgorzelec	16 320 765,00	72 682 894,85	13 872 650,00	61 780 459,51
19	CARGOTOR Sp. z o.o.	Modernizacja infrastruktury kolejowej w Rejonie Przeładunkowym Małaszewicz korytarza 8 linii towarowych na granicy UE z Białorusią - prace studyjne	3 813 064,00	16 981 099,21	3 241 104,00	14 433 932,55
20	GDDKiA	Krajowy System Zarządzania Ruchem Drogowym na sieci TEN-T - etap I	144 954 797,00	645 541 692,96	123 211 577,45	548 710 439,01
21	PKP PLK S.A.	*Prace na linii E75 na odcinku Białystok - Suwałki - Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok-Elk	398 043 024,00	1 723 924 336,94	338 336 570,00	1 465 335 684,67
22	PKP PLK S.A.	Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T	344 681 487,00	1 492 815 520,19	292 979 264,00	1 260 893 192,38
23	PKP PLK S.A.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I linia E65 na odcinku Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice; LOT C Most Wisła - Czechowice Dziedzice - Zabrze	111 709 099,00	483 812 107,76	94 952 734,00	411 240 290,95
24	PKP PLK S.A.	Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn Koźle - Opole Zachodnie	142 384 631,00	628 499 999,70	90 015 564,00	397 337 701,05

* może nie uwzględnić podatku VAT

** podane wartości zostały obliczone na podstawie danych finansowych w podpisanych GA (aneksach do GA) i przeliczonych na PLN po kursie ujętym we wniosku o dofinansowanie

*** w przypadku projektów zakończonych w zestawieniu podano kwoty jakie rzeczywiście zostały wypłacone w ramach poszczególnych projektów

Stan na dzień: 2019-02-01

