

Podkomisja stała ds. monitorowania wykorzystania
funduszy UE

INFORMACJA NA TEMAT WYKORZYSTANIA FUNDUSZY UE Z POIiŚ 2014-2020 ORAZ Z CEF

Warszawa, 21 lutego 2019 r.



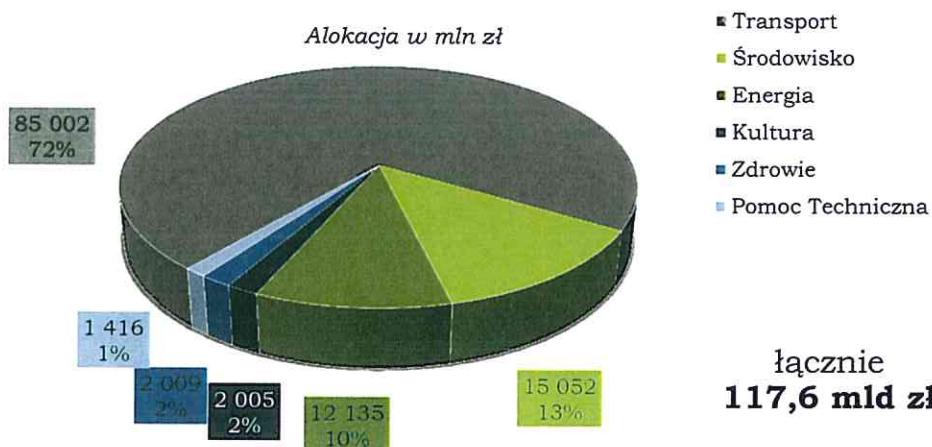
Stan realizacji

Program Operacyjny Infrastruktura
i Środowisko 2014-2020

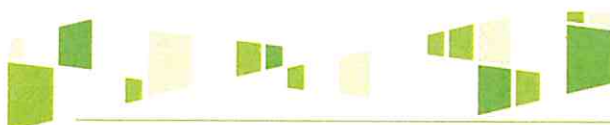




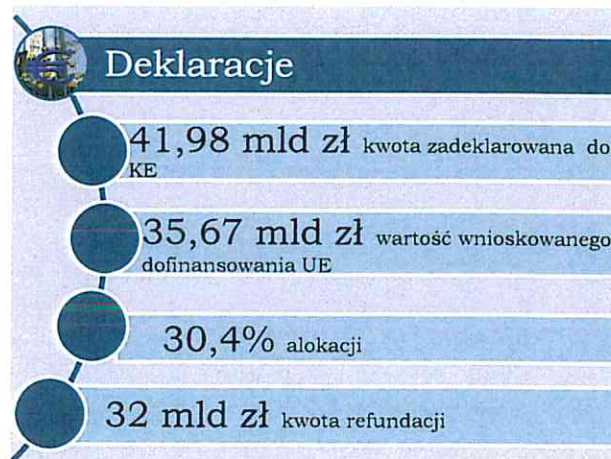
Alokacja



3



Dane finansowe





Kontraktacja w ramach POIiŚ w 2018 roku

Prognoza Rady Ministrów

w umowach o dofinansowanie
planowane do osiągnięcia **w 2018 r.:**

- 16,5 mld zł

w umowach o dofinansowanie
planowane do osiągnięcia **do końca
2018 r. (narastająco):**

- 85,9 mld zł

Wykonanie

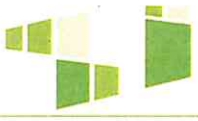
osiągnięto **w 2018 r.:**

- 21,8 mld zł, czyli **132%**
prognozy Rady Ministrów

osiągnięto **do końca 2018 r
(narastająco):**

- 91,3 mld zł, co oznacza
przekroczenie Planu Rady
Ministrów o **ponad 5,3 mld zł**

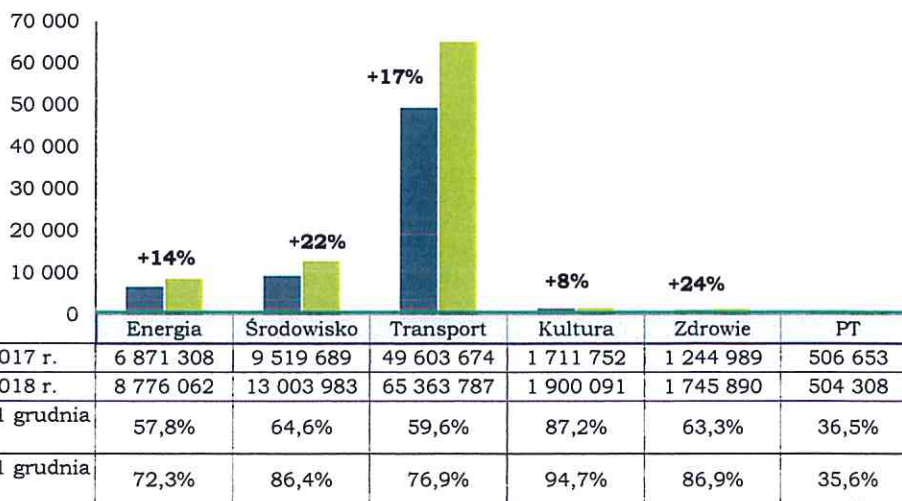
5



Kontraktacja POIiŚ na koniec 2017 i 2018 roku

(kumulatywnie)

Dane w mln zł



6

Certyfikacja w ramach POIiŚ w 2018 roku

Prognoza Rady Ministrów

wydatki kwalifikowane planowane do osiągnięcia **w 2018 r.:**

- 17,65 mld zł

wydatki kwalifikowane planowane do osiągnięcia **do końca 2018 r. (narastająco):**

- 40,94 mld zł

Wykonanie

osiągnięto **w 2018 r.:**

- 18,33 mld zł, czyli **104%** prognozy Rady Ministrów

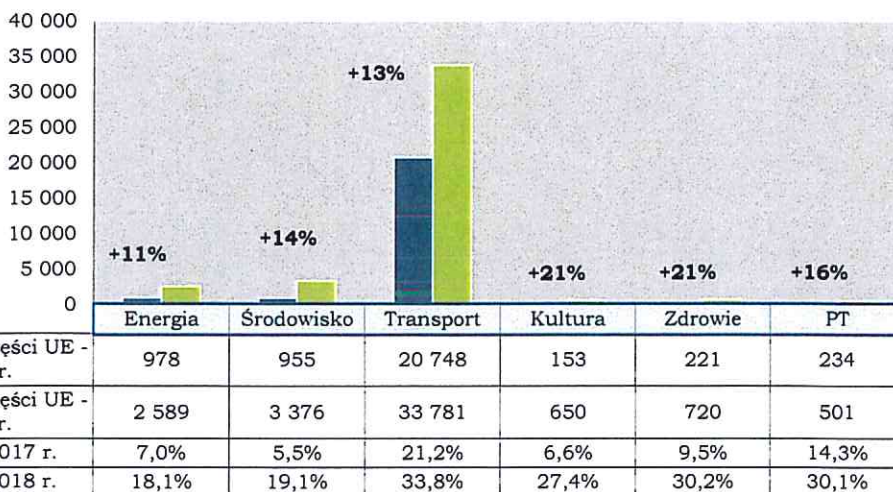
osiągnięto **do końca 2018 r. (narastająco):**

- 41,62 mld zł, co oznacza **przekroczenie** Planu Rady Ministrów o **ponad 680 mln zł**

7

Certyfikacja POIiŚ na koniec 2017 i 2018 roku

Dane w mln zł



8

Planowana kontraktacja i certyfikacja w 2019 roku

Prognoza certyfikacji

Prognoza certyfikacji na 2019 r. wynosi ok. 18,67 mld zł wydatków kwalifikowanych. Kumulatywnie na koniec 2019 r. do KE powinny zostać certyfikowane wydatki kwalifikowalne w wysokości ok. 60,3 mld zł, które pozwolą o zawnioskowanie **43,6% alokacji** (ok. 51,22 mld zł dofinansowania UE).

Kontraktacja kolejnych środków

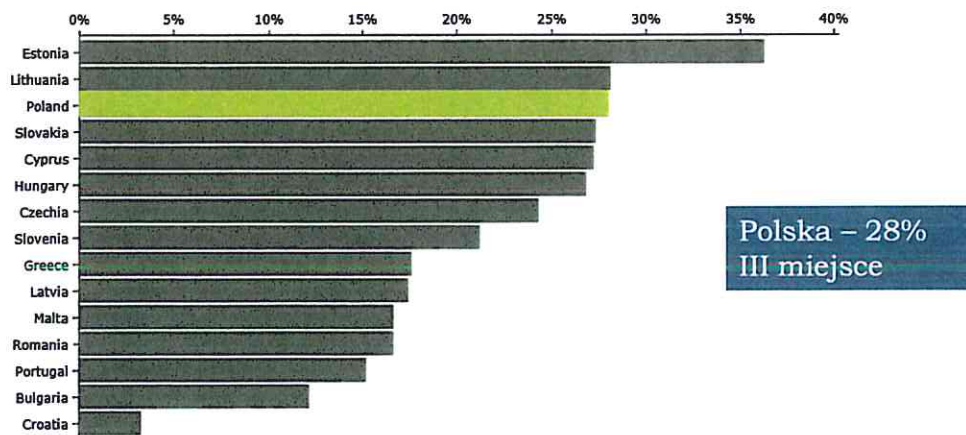
- osiągnięcie na koniec roku co najmniej **83%** poziomu zakontraktowania **alokacji** (tj. ok. 98 mld dofinansowania UE).

Planowane do zakontraktowania projekty, m.in.:

- Budowa autostrady A1, odc. koniec obwodnicy Częstochowy – Tuszyn (2,04 mld PLN ze środków UE)
- Budowa drogi ekspresowej S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Napierki – Płońsk (dofinansowanie UE 1,1 mld PLN)
- Tramwaje Śląskie etap III - 71,21 mln PLN ze środków UE (I połowa 2019)
- konkurs na tabor elektryczny - 300 mln PLN ze środków UE (II połowa 2019/2020)
- Prace na liniach kolejowych nr 97,98,99, na odcinku Skawina - Sucha Beskidzka-Chabówka Zakopane (dofinansowanie UE 719,5 mln PLN)
- Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice (dofinansowanie UE 752 mln PLN)

Środki przekazane przez KE tytułem refundacji płatności pośrednich jako % absorpcji należnej alokacji UE (FS)

stan na 15/02/2019 r.





Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Rzeczpospolita
Polska

MINISTERSTWO
INWESTYCJI I ROZWOJU

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Duże projekty

89 dużych projektów przesłanych do KE
9 dużych projektów przesłanych do oceny
ekspertów IQR

Razem 98 projekty

**80 wydanych
decyzji KE**

POIiŚ 2014-2020 jest liderem wśród programów operacyjnych
w przekazywaniu do KE wniosków o potwierdzenie dofinansowania dla
dużych projektów.

11

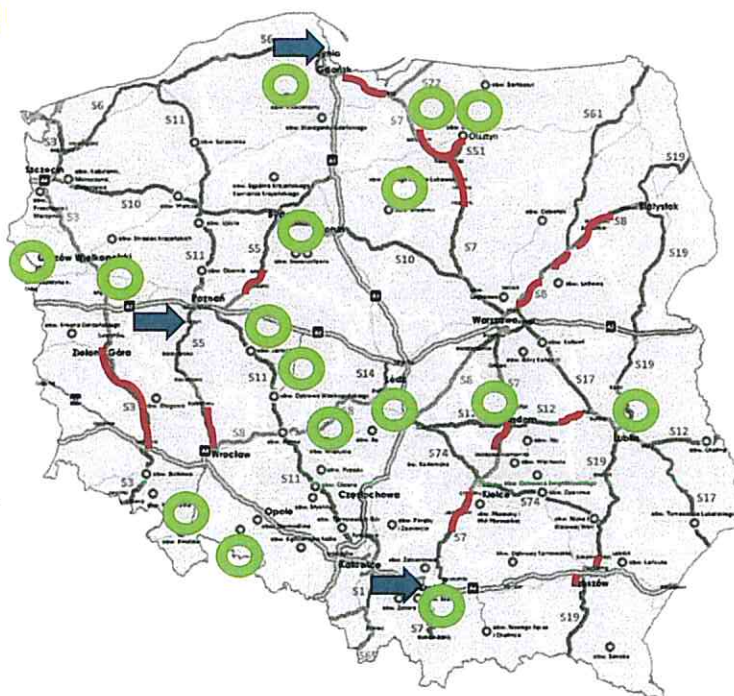


Projekty zakończone rzeczowo (w sektorze transportu)

— oddane do użytku odcinki dróg
ekspresowych

→ oddane do użytku odcinki linii kolejowych

○ otwarte obwodnice 16 miast: Bełchatowa,
Brodnicy, Ostródy, zach. obw. Lublina, wsch.
obw. Krakowa, Międzyrzecza, Wielunia,
Ostrowa Wielkopolskiego, wsch. obw.
Inowrocławia oraz obw. Jarocina, Gorzowa
Wielkopolskiego, Nysy, Kościerzyny, Kłodzka
oraz Radomia i Olsztyna.





Podpisane dotychczas umowy o dofinansowanie zakładają m.in.:



891 km
linii
kolejowych

w tym odcinki
linii nr 8, E30,
E59, E65



1 324 km
nowych
autostrad
i dróg
ekspresowych

w tym odcinki
tras: A1, S3,
S5, S7, S8,
S11, S19



219,3 km
linii
tramwajowych
i linii metra

w tym w
Krakowie,
Opolu, 6 km II
linii metra w
Warszawie

13



Podpisane dotychczas umowy o dofinansowanie zakładają m.in.:



780 km
gazociągów
przesyłowych

Gazociąg Lwówek-
Odolanów, Gazociąg
Czeszów-
Wierzbowice,
Gazociąg
Hermanowice
Strachocina,
Gazociąg
Zdzieszowice-
Wrocław



208
oczyszczalni
ścieków

m.in. w Opolu,
Rzeszowie,
Bochni,
Łowiczu,
Łasku, Kole



5,2 tys.
km
kanalizacji
sanitarnej

m.in. w gminie
Wilkowice, w
aglomeracji
Wodzisław Śląski,
w gminie
Radzymin, w
aglomeracji
Ostrowiec
Świętokrzyski

14



Podpisane dotychczas umowy o dofinansowanie zakładają m.in.:



397
wspartych
obiektów
kultury

m.in. wyposażenie
Centrum Nauki i Techniki
w Łodzi, modernizacja
Pałacu pod Krzysztofory,
rewaloryzacja zabytkowej
siedziby Muzeum
Inżynierii Miejskiej
w Krakowie



236
wsparte
podmioty
lecnicze

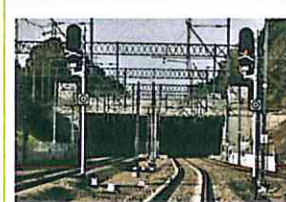
m.in. Centrum
Onkologii w Gliwicach,
Szpital Kielecki św.
Aleksandra,
Uniwersytecki
Dziecięcy Szpital
Kliniczny w
Białymstoku, Szpital
Wojewódzki im. Św.
Łukasza w Tarnowie

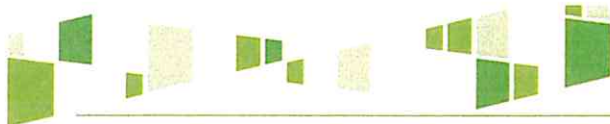
15



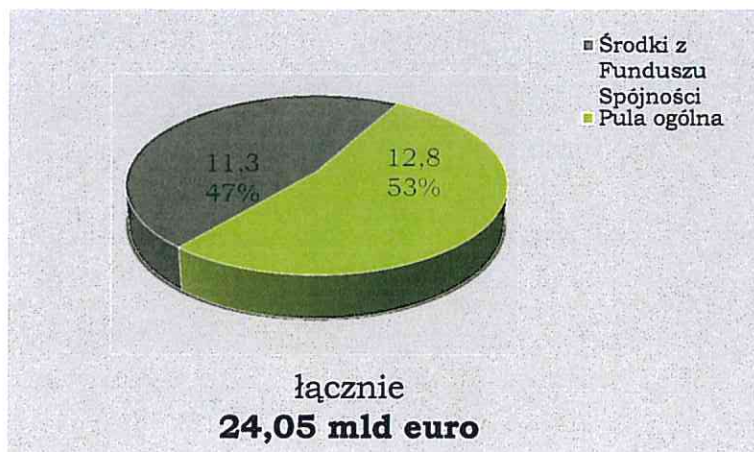
Stan realizacji

Instrument „Łącząc Europę”
CEF (Connecting Europe Facility)
Transport





Budżet Instrumentu w sektorze transportu

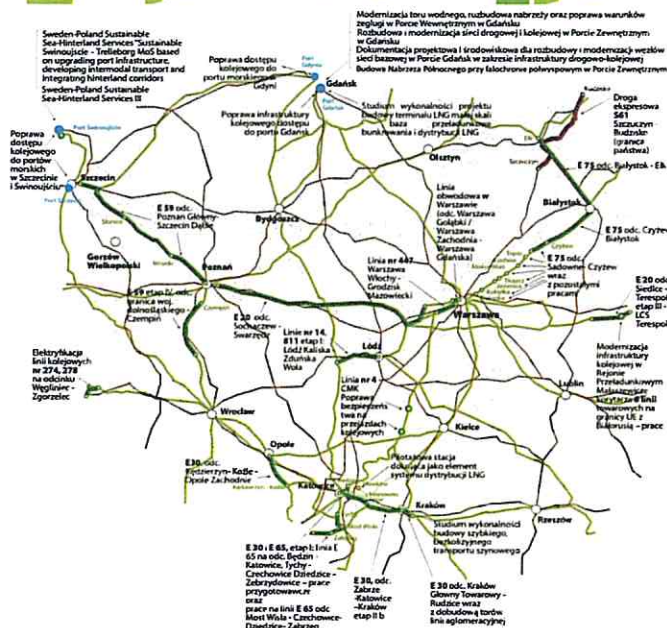


koperta
narodowa Polski
4,14 mld EUR
zaalokowana
w całości



Poziom dofinansowania





Projekty transportowe CEF

- Projekty drogowe
- Projekty kolejowe
- Projekty morskie
- TEN-T

...pozostałe projekty:

- SESAR
- ITS
- ETCS
- Paliwa alternatywne
- Intermodalne
- Transport miejski

19



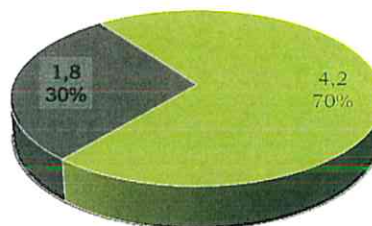
Wartość projektów CEF (transport)

Łączna wartość projektów CEF
(transport) – około 6 mld euro

50 projektów otrzymało
dofinansowanie

Łączne wydatki poniesione do końca
2017 r. w ramach realizowanych
projektów CEF w sektorze transportu
wyniosły ok. 440 mln EUR

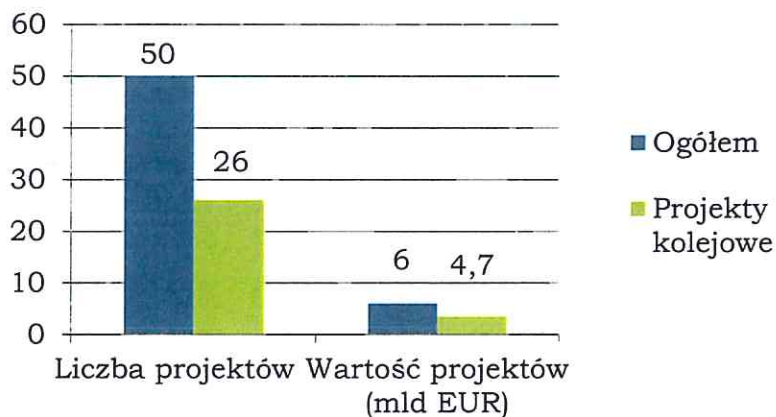
Alokacja w mld EUR



- Wkład własny
- Dofinansowanie CEF

20

Projekty kolejowe



21

Pula ogólna CEF

Środki dostępne dla wszystkich państw Unii Europejskiej, niezależnie od stopnia ich zamożności

Beneficjenci z Polski, samodzielnie lub w międzynarodowych konsorcjach realizują 21 projektów

wkład z CEF to ponad 140 mln EUR

Projekty w ramach puli ogólnej dotyczą rozwoju sieci transportowych, rozbudowy portów czy terminali multimodalnych, a także nowych technologii w transporcie, np. wykorzystania paliw alternatywnych takich jak wodór (budowa stacji tankowania w Warszawie i Gdańsku oraz instalacji oczyszczania wodoru), czy stacje ładowania dla samochodów elektrycznych (12 stacji pomiędzy Warszawą a Gdańskiem).

22



Dziękuję za uwagę!

Departament Programów Infrastrukturalnych
Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju

ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa
Tel. + 48 22 273 77 42
Fax + 48 22 273 89 09