

PROGRAM: *Elektromobilność w Polsce – wyzwania i kierunki rozwoju.* *Polsko-francuska wymiana doświadczeń i przykłady innowacyjnych rozwiązań we Francji*

Ambasada Francji (ul. Piękna 1, Warszawa), 27 czerwca 2017 r.	
9:00 – 12:00	Część I – SEMINARIUM :
9:00 – 9:30	Wystąpienia partnerów i patronów wydarzenia – prezentacja kierunków rozwoju elektromobilności, dotychczasowych osiągnięć i wyzwań w Polsce i we Francji oraz planów inwestycyjnych w polskich miastach: • Marie Castelli, Sekretarz Generalny, Avere-France • Andrzej Porawski, Dyrektor Biura, Związek Miast Polskich
9:30 – 10:15	Trendy w eco-miastach
Polskie miasta są ważnym aktorem rozwoju elektromobilności. Stopniowo wprowadzają rozwiązania jak car-sharing, moto-sharing, system elektrycznych taksówek. To jedna z metod promowania elektromobilności.	
	• Marek Ustrobiński, Wiceprezydent Rzeszowa (TBC) • Bartosz Sas, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie • Piotr Misiak, Urząd Miasta Wrocław (TBC)
10:15 – 11:15	Rozwój infrastruktury ładowania • Wojciech Drożdż, Wiceprezes ds. Innowacji i Logistyki, Enea Operator
Rozwój infrastruktury zasilającej do pojazdów elektrycznych stanowi jedno z największych wyzwań dla sektora elektromobilności w Polsce. Dotyczy to przede wszystkim wdrożenia efektywnej technologii ładowania, budowy i właściwego lokalizowania punktów ładowania i ich integracji z siecią elektroenergetyczną. Dostępność infrastruktury jest jednym z podstawowych warunków funkcjonalności pojazdów elektrycznych.	
	• Honore John, Borne Recharge Service • Herve Sonnevillle, E-totem • Arnaud Mora, Freshmile Services • Julien Bertrand, Girève • Romain Beaume, Nexans • Paweł Skowroński, SAG Elbud Gdansk S.A.
11:15 – 11:45	Elektryczny i niskoemisyjny transport w mieście (publiczny i prywatny)
W porównaniu z rynkiem francuskim, elektromobilność w Polsce znajduje się w początkowej fazie rozwoju. Aktualnie w Polsce jest ok. 1000 zarejestrowanych pojazdów elektrycznych. W 2016 roku zakupionych zostało zaledwie 500 samochodów elektrycznych i hybrydowych. Jest to m.in. związane z wysoką ceną tych pojazdów. To dlatego podejmowane są liczne działania, których celem jest stworzenie korzystnego klimatu dla rozwoju elektromobilności w Polsce – plany ministerstwa energii i rozwoju, prace nad regulacjami, programy partnerstwa publiczno-prywatnego, finansowe wsparcie dla przedsięwzięć takich jak budowa i masowa produkcja polskiego samochodu elektrycznego.	
	• Aurelie Tondeux, Engie
11:45 – 12:00	PODSUMOWANIE: • Adam Kapella, Radca ds. Zrównoważonego Rozwoju, Ambasada Francji w Polsce
12:00 – 13:00	Lunch : Networking
13:00 – 18:00	Część II – SPOTKANIA BIZNESOWE B2B

O FIRMACH – francuskie firmy uczestniczące w wydarzeniu, z którymi można spotkać się w ramach spotkań biznesowych B2B:



bornerecharge.fr

Firma produkuje i instaluje punkty ładowania. Jej usługi obejmują również serwisowanie instalacji. Są to punkty ładowania przeznaczone przede wszystkim dla wspólnot mieszkaniowych, budynków biurowych, hoteli, parkingów osiedlowych, parkingów oraz klientów indywidualnych.



engie.fr
engie-polska.pl/en/

ENGIE na rynku polskim jest aktywnym uczestnikiem postępowań partnerstwa publiczno-prywatnego. Koncern ma dostęp do najnowocześniejszych technologii i rozwiązań cyfrowych – dlatego włącza się w dynamiczny rozwój elektromobilności w Polsce. ENGIE jest liderem w dostawie usług dla biznesu, miast i samorządów.



www.e-totem.eu

Firma zapewnia 3 poziomy usług: punkty ładowania (spersonalizowane i interaktywne), zarządzanie i nadzór nad działaniem punktów ładowania w czasie rzeczywistym (możliwość zarządzania punktami ładowania na odległość, śledzenia zużycia energii; zmiana parametrów mocy w terminalach, tak by ograniczyć zużycie energii); ponadto może być operatorem dodatkowych usług jak: podawanie informacji o cenach, lokalizacji sieci, sposobie działania; dostarczanie informacji turystycznych, historycznych o mieście/dzielnicy; promowanie marki operatora punktu ładowania; budowanie lojalności klienta poprzez system kuponów itp.



<https://www.freshmile.com/>

Firma oferuje szereg usług dla operatorów punktów ładowania, jak również użytkowników pojazdów elektrycznych. Freshmile Services jest operatorem platformy online i aplikacji na telefon. Gwarantuje partnerskim operatorom widoczność ich punktów ładowania, jak również kompleksowy zakres usług: nadzór techniczny, serwisowanie, administrowanie kontami indywidualnych użytkowników, zbieranie opłat, pomoc telefoniczną. Indywidualnym użytkownikom Freshmile pozwala zlokalizować najbliższy, dostępny punkt ładowania w danym kraju i w Europie oraz dokonać płatności online lub za pomocą telefonu.



www.gireve.com

Operator platformy internetowej, która mapuje punkty ładowania; swoim zasięgiem obejmuje Europę. Platforma dostarcza informacji o lokalizacji punktów ładowania, ich dostępności (w czasie rzeczywistym).

Rozwiązanie zwiększa widoczność operatorów/właścicieli punktów ładowania i jednocześnie ułatwia użytkownikom pojazdów elektrycznych korzystanie z infrastruktury ładowania. Platforma stanowi pomost między terminalami ładowania a ich użytkownikami.



www.nexanspoweraccessories.fr

Firma dostarcza produkty i usługi do ładowania pojazdów elektrycznych. Jej kompleksowa oferta obejmuje: system ładowania pojazdów, oprogramowanie do nadzorowania sieci ładowania, okablowania do przyłączania punktów ładowania.



www.sagpolska.pl

SAG Elbud Gdańsk S.A. (przewidywana zmiana nazwy na SPIE Elbud Gdańsk S.A.) jest jedną ze spółek, które w Polsce reprezentują francuską grupę SPIE SAG. Spółka zajmuje się inżynierią, budową i modernizacją sieci elektroenergetycznych. Doświadczenie w dostarczaniu usług w zakresie infrastruktury energetycznej Grupa SPIE wykorzystuje również w obszarze elektromobilności.