



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra

DBK-WSZM.49.71.2016DBK-
WSZM.49.71.2016.4.PL

Warszawa, dnia 14 lutego 2017 r.

*młosta
cz. dubois*

SEKRETARIAT	
Związku Miast Polskich	
Wpł. dnia	2017-03-01
L. dz.	129

wg rozdzielnika

Szanowni Państwo,

w wyniku prowadzonych działań związanych z monitorowaniem bezpieczeństwa sektora kolejowego, a w szczególności jego korelacji z obszarem transportu samochodowego w postaci przejazdów kolejowo-drogowych, pragnę zwrócić uwagę na poniższą kwestię.

Przejazdy kolejowo-drogowe, tj. skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi w jednym poziomie, należą do jednych z najbardziej newralgicznych miejsc na styku dwóch systemów bezpieczeństwa - kolejowego i drogowego, z uwagi na występującą interakcję między dwoma rodzajami transportu. Zdarzenia z udziałem pojazdów drogowych lub osób, które w sposób niedozwolony przebywają na obszarze kolejowym, poza negatywnym wpływem na życie i zdrowie ludzkie niejednokrotnie oddziałują również w bardzo negatywnym stopniu na organizację ruchu pociągów – skutkując obniżeniem poczucia atrakcyjności tej gałęzi transportu wśród społeczeństwa.

Z danych posiadanych przez Urząd Transportu Kolejowego (UTK) wynika, że tylko w 2016 roku na przejazdach kolejowo-drogowych miały miejsce aż 223 wypadki. W ich wyniku zginęły 53 osoby, a 34 osoby zostały ciężko ranne. Podobna sytuacja ma miejsce na tzw. „dzikich przejściach”, czyli miejscach, gdzie w sposób niedozwolony przekraczane są tory kolejowe. W wypadkach tych zginęły 142 osoby, a 50 zostało ciężko rannych.

W związku z powyższym działania prowadzące do poprawy bezpieczeństwa na styku infrastruktury drogowej i kolejowej nie mogą być domeną wewnętrzną jednej gałęzi transportu. Problem wypadkowości na przejazdach kolejowo-drogowych oraz w miejscach, gdzie obszar kolejowy przekraczany jest przez osoby postronne w sposób niedozwolony, musi być rozwiązany kompleksowo poprzez wspólne działanie przedstawicieli zarówno organów rządowych, instytucji społecznych, świata naukowego, jak również podmiotów rynku transportowego.

UTK zidentyfikował wiele barier występujących w relacjach między podmiotami rynku kolejowego oraz drogowego, które utrudniają podjęcie skutecznych działań minimalizujących liczbę odnotowywanych wypadków. Do najważniejszych z nich należą:

1. trudności w uzyskiwaniu przez zarządców infrastruktury kolejowej informacji od zarządców dróg m.in. w przedmiocie wyników pomiarów natężenia ruchu drogowego w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych,
2. brak współpracy i wzajemnego informowania się zarządców infrastruktury kolejowej, policji i zarządców drogi o realizowanych działaniach kontrolnych, a także

o stwierdzanych nieprawidłowościach podczas wykonywania własnych kontroli na przejazdach kolejowo-drogowych,

3. **niewłaściwe oznakowanie dróg** w terenie przez zarządców dróg niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r., poz. 1744).

W wyniku analizy zdarzeń, jakie miały miejsce na przejazdach kolejowo-drogowych, można stwierdzić, że bardzo duże znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu ma kwestia wpływu nieprawidłowości istniejących w obszarze przejazdu kolejowo-drogowego (m.in. niepełne lub niewłaściwe oznakowanie i nieodpowiedni stan techniczny). Państwo natomiast, jako zarządcy dróg, podmioty zrzeszające zarządców dróg, jak również organy sprawujące nadzór nad stanem technicznym dróg, macie realny wpływ na poziom bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych oraz obszarach bezpośrednio z nimi sąsiadującymi.

Prezes UTK w wyniku kontroli prowadzonych na przejazdach kolejowo-drogowych niejednokrotnie zwracał się do zarządców dróg odrębnymi pismami, wskazując stwierdzone nieprawidłowości istniejące poza systemem kolejowym, tak aby zarządca, po dokonanej ocenie, mógł podjąć odpowiednie działania zwiększające bezpieczeństwo. Oczywiście, możliwa jest sytuacja odwrotna, w której to zarządca infrastruktury drogowej, po zidentyfikowaniu nieprawidłowości przejazdu kolejowo-drogowego, informuje o nich właściwego zarządcę infrastruktury kolejowej lub Prezesa UTK, do czego zachęcam.

Nadmieniam również, że w UTK powołany został zespół zadaniowy, którego jednym z obszarów merytorycznych jest bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych. Zachęcam Państwa do uczestnictwa w pracach zespołu i wyrażania swoich opinii oraz inicjatyw zmierzających do poprawy bezpieczeństwa. Jeśli jesteście Państwo zainteresowani taką formą współpracy proszę o informację zwrotną, tak aby mogli Państwo zostać poinformowani o kolejnych zebraniach ww. zespołu.

Pozostaję otwarty na inne formy współpracy, które mogą się przyczynić do podniesienia poziomu bezpieczeństwa.

Z poważaniem

IGNACY GÓRA
PREZES URZĘDU TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym./

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.:

22 749 14 60

Urząd Transportu Kolejowego – Departament Bezpieczeństwa Kolejowego