

Węzły przesiadkowe jako integracja transportu zbiorowego

Komisja Transportu Związku Miast Polskich



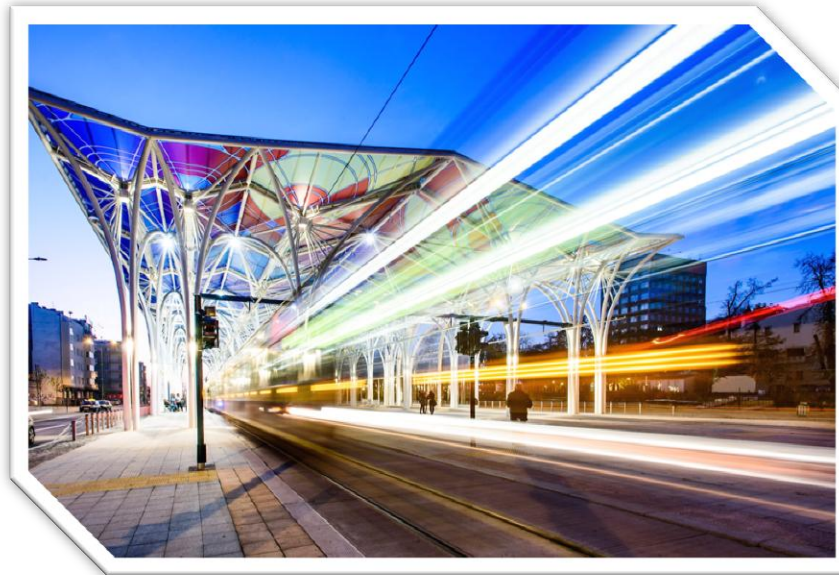
ZDIT ŁÓDŹ
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU



**ZARZĄD
INWESTYCJI
MIEJSKICH**

Łódzkie węzły przesiadkowe

- ▶ Trasa W-Z - centra przesiadkowe:
 - Przystanek Piotrkowska - Centrum
 - Przystanek Włókniarzy - Mickiewicza
 - Pętla Wyszyńskiego
 - Przystanek Widzew Stadion
 - Przystanek Rokicińska - Gogola
 - Pętla Janów
 - Pętla Olechów
- ▶ Dworzec Łódź Fabryczna
- ▶ Dworzec Łódź Kaliska



Trasa W-Z



Trasa W-Z

Ile nas kosztowało?

- ▶ Wartość kosztorysowa - 741 776 436 zł
- ▶ Środki własne Miasta - 291 731 566 zł
- ▶ Dofinansowanie ze środków UE - 450 044 870 zł



Trasa W-Z

Główne założenia projektu

- ▶ Poprawa dostępności do centrum miasta transportem publicznym
- ▶ Modernizacja 13 km linii tramwajowej od pętli Wyszyńskiego do pętli Augustów
- ▶ Budowa nowego ponad 4 km odcinka torowiska od pętli Augustów do pętli Olechów
- ▶ Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego dla tramwajów relacji Wschód - Zachód i Łódzkiego Tramwaju Regionalnego - przystanek „Piotrkowska Centrum”
- ▶ Poprawa dostępności dla osób niepełnosprawnych poprzez budowę wspólnych przystanków tramwajowo - autobusowych, z zastosowaniem elementów usprawniających dostęp do komunikacji zbiorowej
- ▶ Zwiększenie przepustowości skrzyżowań na centralnym odcinku trasy poprzez budowę dwupoziomowych układów jezdni / skrzyżowań w tunelu oraz murach oporowych
- ▶ Wykonanie Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem

Trasa W-Z

Przystanek Piotrkowska Centrum

- ▶ Przystanek Piotrkowska Centrum posiada 4 perony. Dwa dla trasy WZ (środkowe) i dwa dla ŁTR (skrajne)
- ▶ Zadaszone centrum przesiadkowe chroni pasażerów przed złymi warunkami atmosferycznymi, a dach został wyposażony w podgrzewane rynny.
- ▶ Na każdym peronie zainstalowano 2 elektroniczne tablice informacji pasażerskiej
- ▶ Całość wyposażona w elementy dla osób niepełnosprawnych
- ▶ Bardzo szybko nowy przystanek stał się znakiem rozpoznawalnym dla mieszkańców nazywanym potocznie „Stajnią Jednorożców”



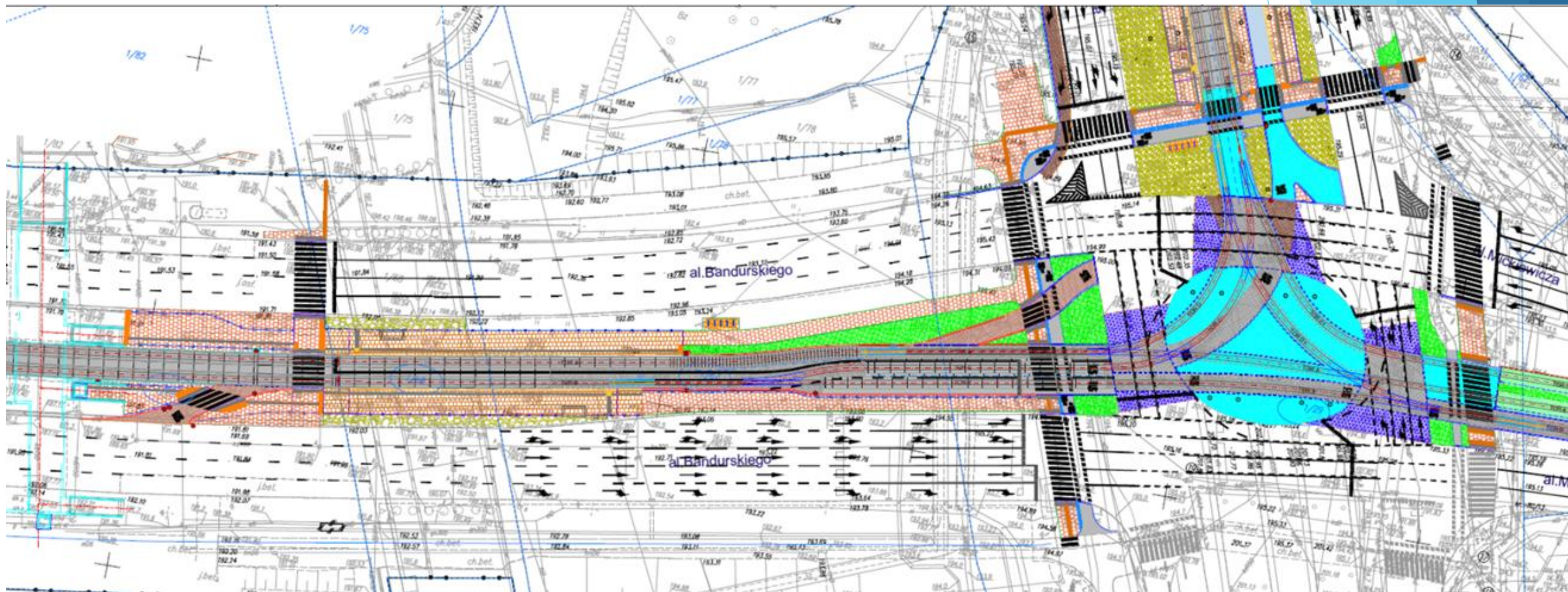
Trasa W-Z

Węzeł Łódź-Kaliska

- ▶ Dwa zespoły przystanków w pobliżu dworca Łódź-Kaliska integrują autobusy i tramwaje, dając wygodną przesiadkę na transport dalekobieżny na dworcu kolejowym i autobusowym
- ▶ Jest to zarówno węzeł służący do przesiadek w transporcie zbiorowym, jak również pomiędzy komunikacją miejską, a koleją.
- ▶ Zintegrowane przystanki autobusowo - tramwajowe dostosowane wysokościowo dla osób niepełnosprawnych
- ▶ Przejście podziemne wyposażone w 2 windy oraz dodatkowe przejście dla pieszych z sygnalizacją w poziomie terenu (jezdnia północna)
- ▶ Podwójne przystanki wyposażone w System Informacji Pasażerskiej
- ▶ Przed węzłem zastosowano preselekcję torów jazdy, aby skanalizować kierunki pojazdów i przyspieszyć przejazd

Trasa W-Z

Węzeł Łódź-Kaliska





Trasa W-Z

Pętla Wyszyńskiego

- ▶ Kompleksowa przebudowa dotychczasowej pętli tramwajowej na pętlę tramwajowo - autobusową
- ▶ Autobus porusza się na dostosowanym do tego torowisku nie blokując jezdni
- ▶ Budowa budynku ekspedycji dla pasażerów komunikacji zbiorowej,
- ▶ Wykonanie zadaszonej wiaty rowerowej
- ▶ Skomunikowanie autobusów obsługujących osiedle Retkinia z tramwajem stanowiącym główny człon obsługi osiedla



Trasa W-Z

Przystanek Widzew Stadion

- ▶ Kompleksowa przebudowa dotychczasowej pętli tramwajowej na pętlę tramwajowo - autobusową
- ▶ Zintegrowane przystanki tramwajowo - autobusowe z peronami dostosowanymi do potrzeb osób niepełnosprawnych
- ▶ Budowa szybów windowych przy jezdniach
- ▶ Budowa pochylni dla wózków do środkowej części przejścia podziemnego

Trasa W-Z

Węzły przesiadkowe



Dworzec Łódź-Fabryczna

- ▶ Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot B2 - odcinek Łódź Widzew - Łódź Fabryczna ze stacją Łódź Fabryczna oraz budową części podziemnej dworca Łódź Fabryczna przeznaczonej dla odprawy i przyjęć pociągów oraz obsługi podróżnych.
- ▶ Przebudowa układu drogowego i infrastruktury wokół multimodalnego dworca Łódź Fabryczna - budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego nad i pod ul. Węglową

ŁÓDŹ FABRYCZNA

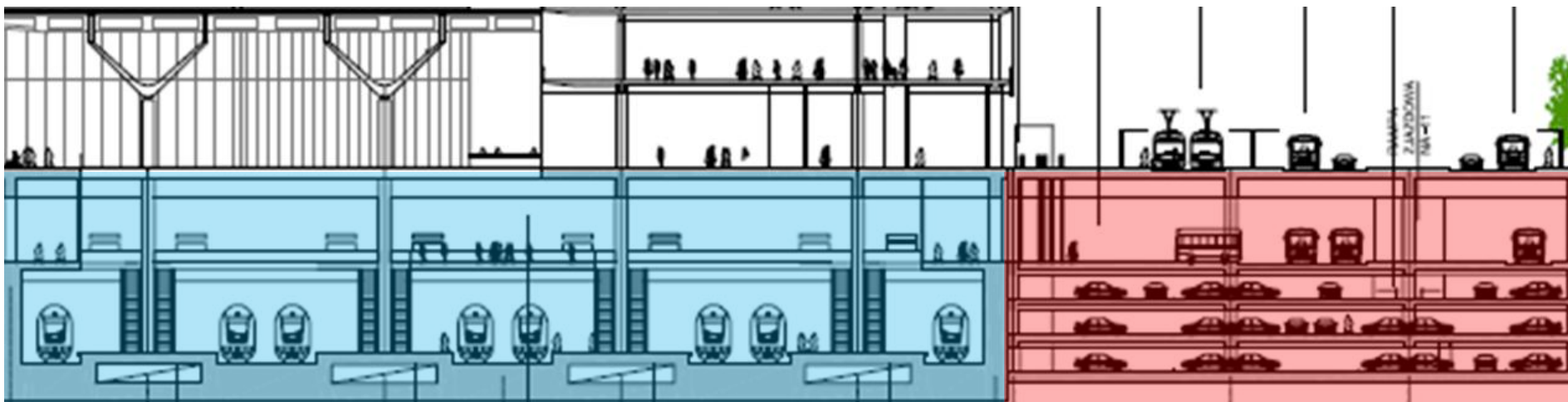
Dworzec Łódź-Fabryczna

- ▶ Zadanie realizowana była w formule „zaprojektuj i wybuduj”
- ▶ Inwestycja współfinansowana z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko
- ▶ Całkowity koszt inwestycji: 1 759 289 451,71 zł
Koszt inwestycji ponoszony przez Miasto Łódź: 412 905 234, 31 zł
- ▶ Inwestycję realizowało: Konsorcjum firm Torpol Sp. z o.o. (Poznań), Astaldi (Włochy), Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów (Mińsk Mazowiecki), Przedsiębiorstwo Usług Technicznych „INTERCOR” (Zawiercie)

ŁÓDŹ FABRYCZNA

Dworzec Łódź-Fabryczna

Przekrój poprzeczny



ŁÓDŹ FABRYCZNA

Dworzec Łódź-Fabryczna

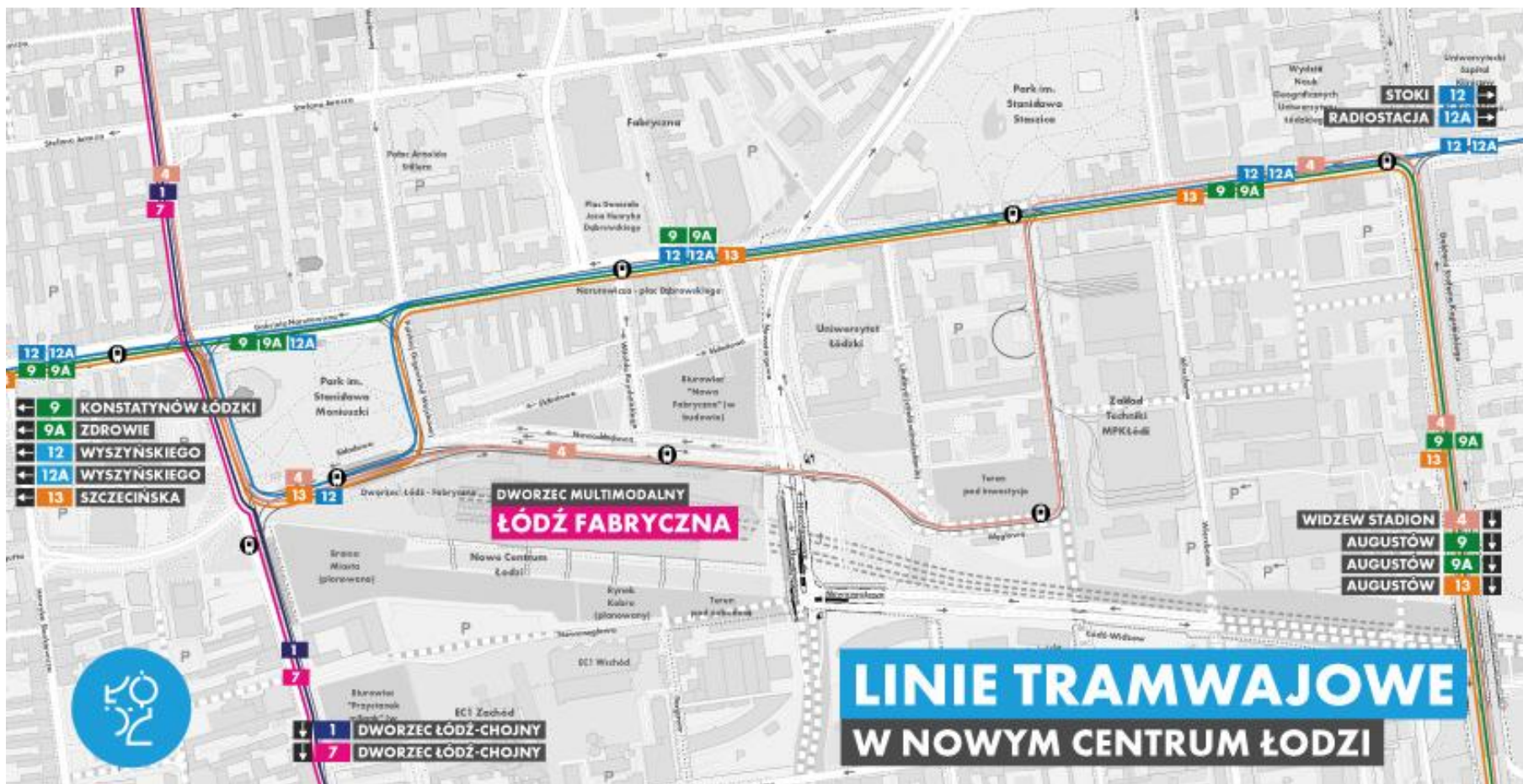
Węzeł multimodalny





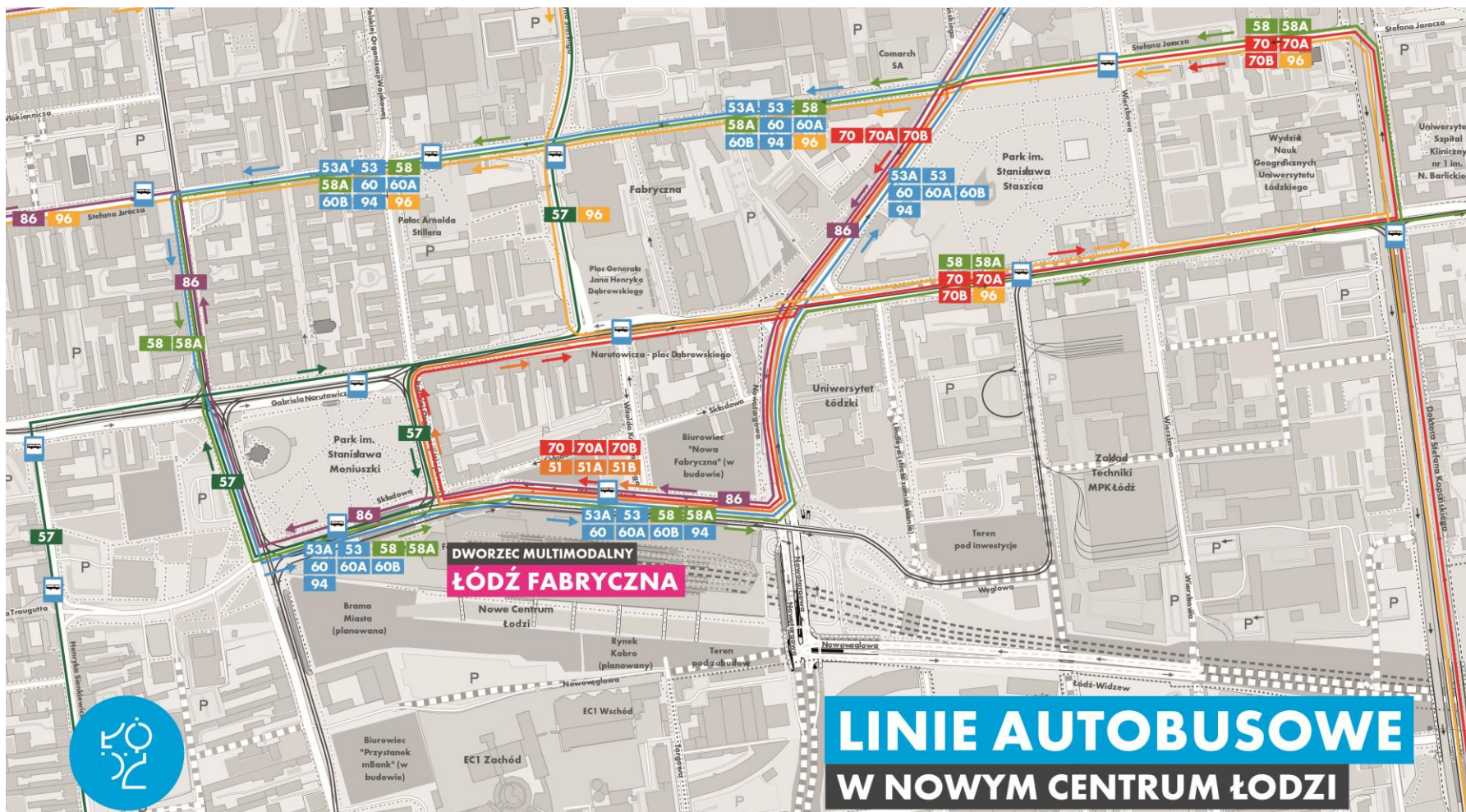
Dworzec Łódź-Fabryczna

Komunikacja tramwajowa



Dworzec Łódź-Fabryczna

Komunikacja autobusowa







ŁÓDŹ FABRYCZNA



Dziękujemy za uwagę

Węzły przesiadkowe jako integracja transportu zbiorowego



ZDIT ŁÓDŹ
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU



**ZARZĄD
INWESTYCJI
MIEJSKICH**