

Nowy mechanizm wyrównawczy – propozycja MF (wyciąg)

GMINY

Kryterium	Waga	Uzasadnienie
Gminy do 3,7 tys. mieszkańców	+ 0,20	Wysokie koszty administracyjne - efekt skali
Gminy 3,7-4,5 tys. mieszkańców	+ 0,12	
Gminy 4,5-5,36 tys. mieszkańców	+ 0,10	
Gminy 5,36-6,3 tys. mieszkańców	+ 0,06	
Gminy 6,3-7,4 tys. mieszkańców	+ 0,05	
Gminy 7,4-8,8 tys. mieszkańców	+ 0,02	
Gminy od 21,7 tys. mieszkańców	+ 0,02	Pomoc społeczna (dz.852+853)
Gminy od 21,7 tys. mieszkańców	+ 0,03	Zwiększona liczba użytkowników usług, transport publiczny
Gminy, w których udział obszarów ochronnych jest większy niż udział obszarów ochronnych w kraju.	max + 0,5	Parki narodowe i rezerwy przyrody

POWIATY

Kryterium	Waga	Uzasadnienie
Bezrobocie		
121% - 166% średniej stopy bezr.	0,01	Potrzeby w zakresie pomocy społecznej
powyżej 166% śr. st. bezr.	0,11	
Długość dróg powiatowych na mieszkańca		
94% - 131% średniej długości dróg powiatowych	0,01	Wyższe (w przeliczeniu na mieszkańca) koszty utrzymania dróg
powyżej 131% średniej długości dróg powiatowych	0,04	
Ludność		
do 52,6 tys. mieszkańców	0,04	Wysokie koszty administracyjne - efekt skali
52,6 - 73,3 tys. mieszkańców	0,01	
Miasta na prawach powiatu		
- o nadwyżce dróg ponad średnią w miastach – 0,5 * waga	0,12	Utrzymanie dróg krajowych i wojewódzkich oraz wyższe natężenie ruchu
- o ludności powyżej średniej w miastach – 0,5 * waga	0,13	

WOJEWÓDZTWA

Kryterium		Waga	Uzasadnienie
Waga dla transportu			
indeks transportowy	województwa o indeksie powyżej 1	+ 0,08	koszty utrzymania dróg i organizacji przewozów kolejowych
Waga koszty administracji			
liczba mieszkańców województwa	województwa z liczbą mieszkańców poniżej 2 mln	+ 0,05	wyższe koszty administracyjne
	województwa z liczbą mieszkańców powyżej 3 mln	-0,05	niższe koszty administracyjne