

POLITYKA ENERGETYCZNA POLSKI

DO 2040 R.



Dążenie do neutralności klimatycznej

Postęp
technologiczny

Zmiana modelu generacji
ze scentralizowanego
w kierunku rozproszonym
(lokalność)

Naturalna wymiana
parku wytwórczego

Realizacja
potrzeb społecznych

Nowe
technologie

Nowy sposób zarządzania
w zakresie bilansowania systemem
(elastyczność)

Magazyno-
wanie

Cyfryzacja

Sector
coupling

Elektryfi-
kacja

Kres
technicznego
czasu życia
starych
elektrowni
konwencjonal-
nych

Redukcja
kosztów
technologii
OZE

Sprawiedliwa
transfor-
macja

Jakość
powietrza

Zmiany
klimatu –
gospodarka
wodą



I filar



Sprawiedliwa transformacja

II filar



Zeroemisyjny system energetyczny

III filar



Dobra jakość powietrza



I FILAR

Sprawiedliwa transformacja



TRANSFORMACJA REGIONÓW WĘGLOWYCH

Wsparcie z funduszy europejskich
około **60 mld PLN**



OGRANICZENIE UBÓSTWA ENERGETYCZNEGO

Redukcja zjawiska
o **30%** do **2030 r.**



NOWE GAŁĘZIE PRZEMYSŁU ZWIĄZANE Z OZE I ENERGETYKĄ JĄDROWĄ

300 tysięcy
nowych miejsc pracy

II FILAR

Zeroemisyjny system energetyczny



MORSKA ENERGETYKA WIATROWA

Okolo 11 GW do 2040 r.

Nakłady inwestycyjne
około **130 mld PLN**



ENERGETYKA JĄDROWA

Okolo 6-9 GW

Nakłady inwestycyjne
około **150 mld PLN**



ENERGETYKA LOKALNA I OBYWATELSKA

Wzrost udziału odbiorców
aktywnie uczestniczących w rynku

300 obszarów zrównoważonych
energetycznie i 1 mln prosumentów
do 2030 r.

III FILAR

Dobra jakość powietrza



TRANSFORMACJA CIEPŁOWNICTWA

Wycofanie węgla z użycia
w ciepłownictwie indywidualnym

miasta - 2030 r.

obszary wiejskie - 2040 r.

wykorzystanie paliwa bezdymnego – 2040 r.

Rozwój ciepłownictwa systemowego
w miastach

Wzrost o 1,5 mln gospodarstw domowych podłączonych
do sieci ciepłowniczej – 2030 r.



DOM Z KLIMATEM

Wzrost liczby budynków zeroenergetycznych

3 mln wymienionych źródeł ciepła w domach

do 2030 r.

1000 niskoemisyjnych budynków użyteczności publicznej

do 2030 r.



ZEROEMISYJNY TRANSPORT

Rozwój elektromobilności

W miastach pow. 100 tys. mieszkańców:

Od 2025 r. – nowe pojazdy komunikacji miejskiej
tylko zeroemisyjne

Od 2030 r. – wszystkie pojazdy komunikacji miejskiej
tylko zeroemisyjne



Ministerstwo
Klimatu i Środowiska



POLITYKA
ENERGETYCZNA
POLSKI
DO 2040 R.

| www.gov.pl/klimat

ZWIĘKSZENIE UDZIAŁU OZE WE WSZYSTKICH SEKTORACH I TECHNOLOGIACH

Jedna na trzy
MWh z OZE
w 2030 r.





POLITYKA ENERGETYCZNA POLSKI DO 2040 R.

 Ministerstwo
Klimatu i Środowiska

