

Poznań, 19 listopada 2020 r.

Szanowni Panowie Ministrowie
Członkowie Komisji Wspólnej Rządu i ST
Paweł SZEFERNAKER, Pełnomocnik Rządu ds. współpracy z JST
Marcin HORAŁA, współprzewodniczący Zespołu Infrastruktury

WNIOSEK

W związku z prowadzonymi pracami nad nowelizacją ustawy o autostradach płatnych i o Krajowym Funduszu Drogowym, zgodnie z postulatem Zgromadzenia Ogólnego Związku z Zabrza (14 marca 2014), ponawiamy nasz wniosek o dokonanie dwóch zmian w ustawie:

- 1) W ART. 1 UST. 1A SKREŚLIĆ SŁOWA: „**z wyłączeniem dróg krajowych w miastach na prawach powiatu, finansowanych z budżetów tych miast**”;
- 2) W ART. 39F UST. 1 W PKT 1 DODAC NA KOŃCU SŁOWA: „**albo miasto na prawach powiatu**”.

Uzasadnienie:

Ust. 1a zawiera wyłączenie miast na prawach powiatu z możliwości korzystania ze środków KFD, które nie znajduje żadnego uzasadnienia merytorycznego. W 2003 r., uchwalając nową ustawę o dochodach JST, zlikwidowano część drogową subwencji ogólnej, zwiększając o tę pulę środków udziały powiatów, i województw w podatku PIT. W wyniku tej zmiany miasta na prawach powiatu (jako powiaty) uzyskały rekompensatę utraty jedynie tej części subwencji drogowej, która była przeznaczona na drogi powiatowe. Utworzona wówczas „drogowa” rezerwa subwencji ogólnej jest przeznaczona na finansowanie różnych zadań drogowych JST, nie stanowi zatem rekompensaty ubytków, jakie nastąpiły w dochodach tych miast.

Jednocześnie miastom na prawach powiatu pozostawiono odpowiedzialność za znajdujące się na ich terenie odcinki dróg krajowych i wojewódzkich, jednak pozbawiono je możliwości korzystania z szybko wzrastających środków z opłaty paliwowej i innych opłat drogowych, które współtworzą KFD. Mimo to nakłady tych miast na inwestycje drogowe na drogach innych niż gminne, zwłaszcza krajowych, w latach 2004 – 2020 silnie wzrosły, obciążając ich budżety w skali utrudniającej rozwój innych dziedzin.

Postulowana zmiana **nie spowoduje automatycznego wzrostu obciążenia KFD**, ponieważ art. 39f tylko dopuszcza (a nie gwarantuje) możliwość finansowania dróg krajowych. Zmiana ta umożliwi jedynie **ubieganie się o dofinansowanie** budowy dróg krajowych w miastach na prawach powiatu, np. tych odcinków, które stanowią przedłużenia dróg ekspresowych, mając szczególne znaczenie w sieci dróg krajowych.

Za Zarząd



Zygmunt Frankiewicz
PREZES ZWIĄZKU