

Wstępna opinia Strony Samorządowej o przedstawionym przez resort infrastruktury projekcie
dotyczącym opodatkowania infrastruktury kolejowej podatkiem od nieruchomości

Przedstawiony w dniu 23.10.2020 przez Ministerstwo Infrastruktury projekt nowelizacji ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, odpowiadający na postulat samorządów w sprawie zmiany zapisów, które są nadużywane przez nieuczciwych podatników, zawiera:

- 1) propozycję dotyczącą zapisu, o którego zmianę samorządy gmin zabiegały,
- 2) propozycję wprowadzenia kolejnych, w tym całkowicie nieuzasadnionych zwolnień z podatku od nieruchomości, które spowodują dalsze, niezrekompensowane ubytki w dochodach własnych gmin.

ad 1. Propozycja wymaga przedyskutowania w ramach powołanego zespołu roboczego, gdyż – zdaniem naszych służb podatkowych – nie jest jeszcze wystarczająco jednoznaczna i – w świetle innych zapisów w ustawie oraz w przepisach dotyczących infrastruktury kolejowej – może nadal rodzić wątpliwości interpretacyjne.

ad 2. Nie kwestionując zasadności zwolnienia infrastruktury kolejowej z podatku uważamy, że zaproponowane zapisy, zwłaszcza dotyczące infrastruktury usługowej oraz nieczynnych linii kolejowych, są nie do przyjęcia, ponieważ:

- a) nie zawierają adekwatnego uzasadnienia merytorycznego,
- b) powodują kolejne, znaczne ubytki w dochodach własnych gmin, w żaden sposób niezrekompensowane.

Uważamy, że ta część propozycji resortu wymaga odrębnej dyskusji, na forum Zespołu ds. Finansów Publicznych KWRiST.

Dołączamy uwagi Bydgoszczy, Legnicy, Łodzi, Szczecina, Terespoła i ZGW RP.

Warszawa, 28 października 2010 r.

Andrzej Porawski
Sekretarz KWRiST ze Strony Samorządowej