Informacja o mieście Chongqing.

Chongqing 重庆 jest największym kompleksem miejskim w zachodnich Chinach, którego całkowita liczba mieszkańców sięga ponad 32mln osób (z czego w mieście sensu stricte mieszka niemalże 9mln, a ponad 23 mln stanowią rolnicy). Metropolia Chongqing składa się z 26 dystryktów, 8 powiatów i 4 powiatów autonomicznych i rozciąga się na powierzchni 82.401 km2, z czego większość to tereny traktowane jako wiejskie.

Miasto w marcu 1997 r. wydzielone zostało z prowincji Syczuan i uzyskało status miasta na prawach prowincji (podobnie jak Pekin, Szanghaj i Tianjin), a jej władze zasiadają w Komitecie Centralnym KPCh.

Przez miasto przepływają dwie rzeki: Jangcy i Jialin. Dzięki niemalże 50 mostom w jego centralnej części, Chongqing często nazywane jest Chińską Stolica Mostów. Usytuowane na górzystym terenie, centralna część miasta osiąga wysokości nad poziomem morza pomiędzy 160 a 379m, podczas gdy najwyższy punkt obrzeży miasta znajduje się na 17094 mnpm.

Od kilku lat władze centralne w Pekinie kierują znaczne środki do zachodnich Chin w celu pobudzenia rozwoju tej części kraju. Na subwencjach korzysta także Chongqing, który rozbudowuje system transportu publicznego i przemysł. Inwestycje w infrastrukturę zmniejszyły koszty transportu i usprawniły znacząco logistykę usytuowanego w Chongqing przemysłu. W niedalekiej odległości od miasta znajduje się Tama Trzech Przełomów, która zasila w energię zlokalizowany w Chongqing przemysł. Dzięki niej Chongqing stał się również ważnym portem śródlądowym, z którego towary rzeką Jangcy transportowane są do portów morskich.

Głównymi gałęziami przemysłu są motoryzacja, uzbrojenie, stal i żelazo, aluminium. W ostatnich latach w siłę rośnie przemysł elektroniczny (odpowiedzialny za niemalże 15% PKB), preferencyjne regulacje wspierają także rozwój sektora chemicznego (w tym farmaceutycznego, nowych materiałów) i energetyki. W 2016 r. PKB miasta wzrósł o 10,7%, utrzymując tendencję z ubiegłego roku.

Chongqing duże szanse widzi w rozwoju idei „Pasa i Szlaku”, a także inicjatywie Ekonomicznego Pasa Rzeki Jangcy. Włodarze miasta chcą do 2020 zainwestować ponad 1,2 bln RMB w projekty inwestycyjne mające na celu rozwój miasta w kierunku centrum finansowego i technologiczno-naukowego. W dalszym ciągu rozwijana będzie strategiczna pozycja miasta jako wewnętrznego portu i centrum logistyki.

Rozwijając się dynamicznie pod względem ekonomicznym, Chongqing zachowuje jednocześnie piękno naturalnych formacji i dziedzictwo kulturalne.

Miasta partnerskie: Tuluza (Francja), Seattle, Detroit, Nowy Jork (USA), Toronto (Kanada), Hiroszima (Japonia), Leicester (UK), Woroneż (Rosja), Okręg Zaporoski (Ukraina), Mpumalanga (RPA), Dusseldorf (Niemcy), Brisbane (Australia), Sziraz (Iran), Asuan (Egipt), Busan (Republika Korei), Sor-Trondelag (Norwegia), prowincja Chiang Mai, Bangkok (Tajlandia), Kordoba (Argentyna), Pest (Węgry), Bangkok (Tajlandia), Antwerpia (Belgia), Bahia (Brazylia),Chennai (Indie).