



Centrum Przesiadkowe w Świdnicy

Centrum Przesiadkowe - przebieg inwestycji

- inwestycja została zrealizowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013);
- całkowita wartość inwestycji wyniosła 23 287 788,04 zł (kwota dofinansowania z RPO wyniosła 13 862 394,21 zł);
- inwestycja została podzielona na trzy etapy;
 - Etap 1: przebudowa i rewaloryzacja zabytkowego budynku dworca kolejowego wraz z zagospodarowaniem terenu znajdującego się w jego sąsiedztwie (ogródek letni, parking, przebudowa nawierzchni dróg i chodników, oświetlenie terenu);
 - Etap 2: przebudowa ówczesnego budynku usługowo-biurowego na budynek dworca autobusowego, wykonanie peronu autobusowego wraz z placem manewrowym oraz postojem dla taksówek; przebudowa nawierzchni ul. Kolejowej wraz z remontem chodników i oświetlenia.
 - Etap 3: wyremontowanie przejścia podziemnego łączącego dworzec kolejowy z dworcem autobusowym oraz wybudowanie wind ułatwiających przemieszczanie się osobom z dysfunkcją ruchu.

Centrum Przesiadkowe - zadania

- zintegrowanie form transportu zbiorowego (zamiejskie połączenia autobusowe, połączenia kolejowe);
- możliwość zaplanowania przebiegu podróży poprzez bezproblemową zmianę określonego środka lokomocji;
- ułatwienie mieszkańcom regionu dojazdów m.in. do placówek edukacyjnych, miejsca zatrudnienia, ośrodków turystycznych/uzdrowiskowych;
- odciążenie lokalnych dróg komunikacyjnych łączących Świdnicę z głównymi ośrodkami miejskimi regionu (Wałbrzych, Wrocław);
- zapewnienie mieszkańcom odprawy pasażerskiej godnej standardów obowiązujących w XXI wieku;
- szybki dostęp do centrum Świdnicy oraz głównego węzła komunikacji miejskiej (Pl. Grunwaldzki).

Centrum Przesiadkowe – dworzec kolejowy



Centrum Przesiadkowe – dworzec kolejowy



Centrum Przesiadkowe – dworzec kolejowy

- budynek dworca kolejowego pełniący funkcję poczekalni dla pasażerów oraz zawierający elementy informacji pasażerskiej (tablice świetlne, papierowe rozkłady jazdy);
- perony kolejowe:
 - Peron 1 (Tor 3) – aktualnie z peronu odprawa pasażerska nie odbywa się. W przeszłości z Peronu 1 realizowano połączenia w kierunku Wrocławia, Legnicy, Jaworzyny Śląskiej.
 - Peron 2 (Tor 1 i 2) – odprawy w kierunku Wrocławia, Legnicy, Jaworzyny Śląskiej, Dzierżoniowa Śląskiego, Kłodzka, Kudowy-Zdroju, Polanicy-Zdroju;
- miejsca parkingowe dla samochodów;
- miejsca postojowe dla taksówek;
- stanowiska rowerowe.

Centrum Przesiadkowe – odprawy z dworca kolejowego

- liczba odpraw w dzień powszedni: 20;
- liczba odpraw w sobotę: 16;
- liczba odpraw w niedzielę: 16;
- połączenia obejmują głównie miejscowości takie jak: Wrocław, Legnica, Jaworzyna Śląska, Dzierżoniów Śląski, Żarów, Kłodzko, Kudowa-Zdrój;
- aktualnie przewoźnikiem realizującym kursy są Koleje Dolnośląskie;
- Czerwony Baron/Pionier od maja do sierpnia (weekendy, dni świąteczne) wykonują turystyczne połączenia z Jaworzyną Śląską/Dzierżoniowem Śląskim, które realizowane są z wykorzystaniem zabytkowego parowozu.

Centrum Przesiadkowe – dworzec autobusowy



Centrum Przesiadkowe – dworzec autobusowy - Historia



Archiwalne zdjęcie Przedsiębiorstwa Spedycji Krajowej i późniejszego Centrum Przesiadkowego.

Centrum Przesiadkowe – dworzec autobusowy - Historia



Ciąg dawnych XIX-wiecznych magazynów, wyburzonych gdzie powstały stanowiska odjazdowe Centrum Przesiadkowego.

ul. Kolejowa wraz z dawnym dworcem autobusowym



Archiwalne zdjęcia peronów starego dworca autobusowego przy ul. Kolejowej.

Centrum Przesiadkowe – dworzec autobusowy



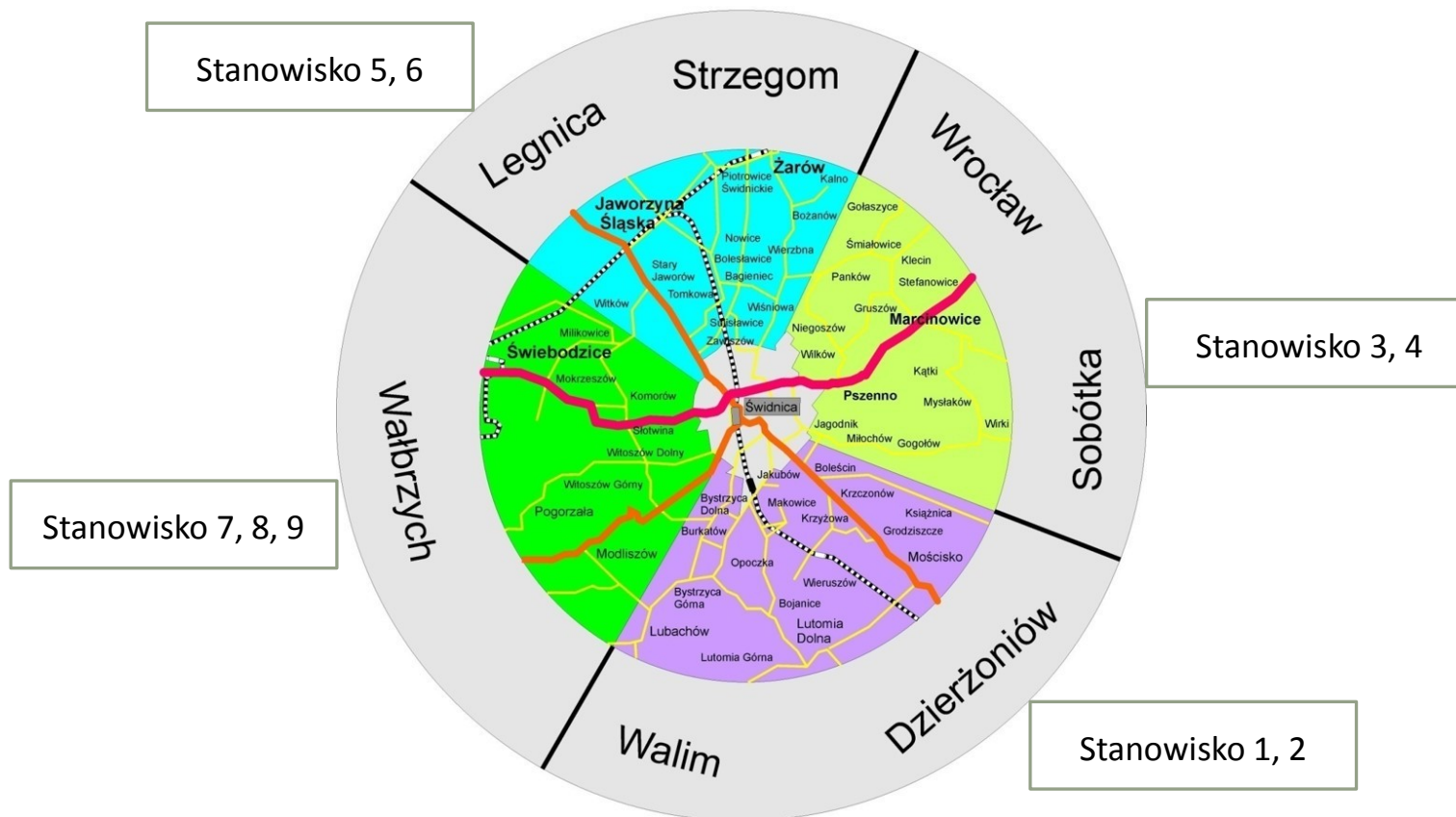
Centrum Przesiadkowe – dworzec autobusowy



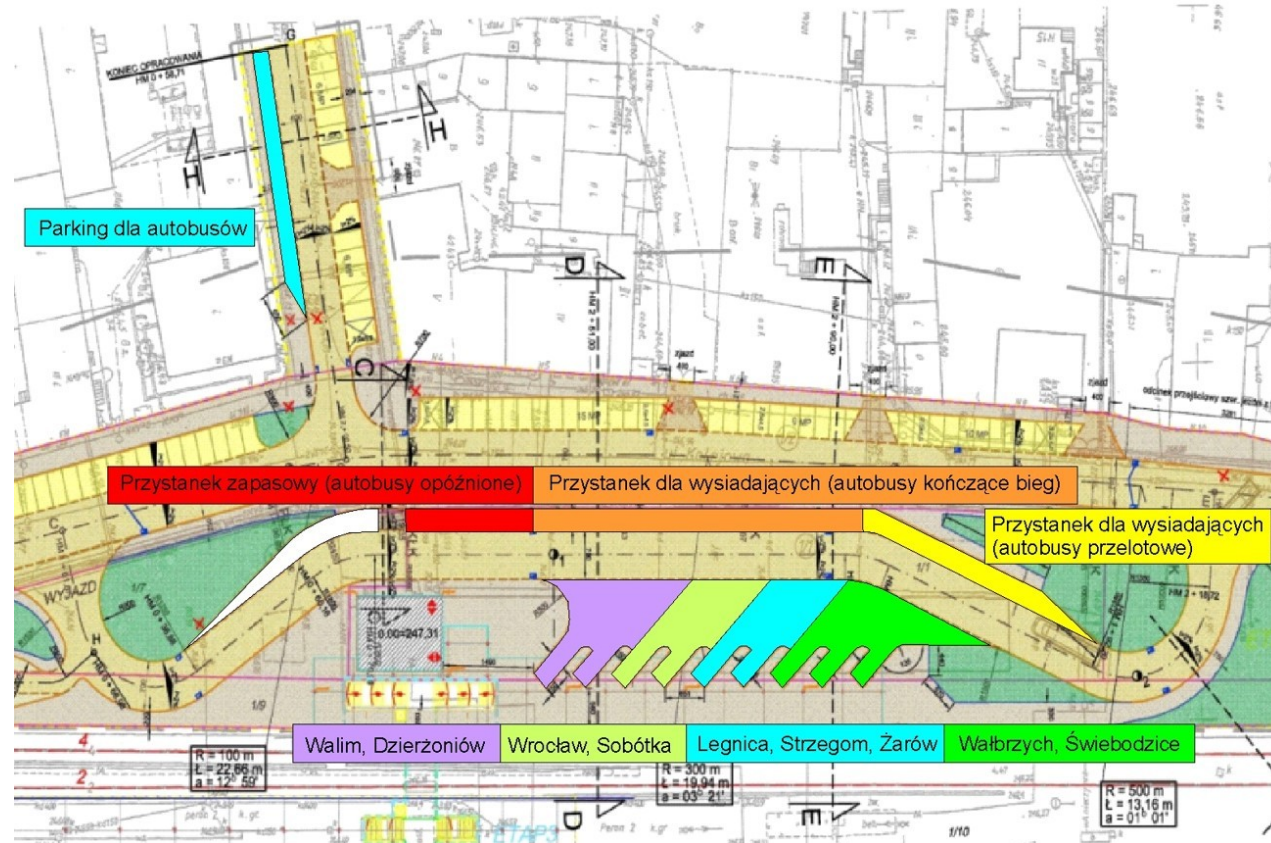
Centrum Przesiadkowe – dworzec autobusowy

- budynek dworca autobusowego pełniący funkcję poczekalni dla pasażerów oraz zawierający elementy informacji pasażerskiej (tablice świetlne, papierowe rozkłady jazdy);
- peron autobusowy:
 - 9 stanowisk odjazdowych uporządkowanych według kierunku odpraw;
 - przystanek dla wysiadających (autobusy kończące bieg);
 - przystanek zapasowy dla autobusów opóźnionych .
- wydzielone stanowisko postojowe dla autobusów oczekujących zlokalizowane bezpośrednio przy dworcu;
- poczekalnia dla pasażerów;
- system monitoringu peronu autobusowego;
- miejsca parkingowe dla samochodów;
- postój dla taksówek;
- stanowiska rowerowe.

Centrum Przesiadkowe – kierunki odpraw z dworca autobusowego



Centrum Przesiadkowe – stanowiska odpraw z dworca autobusowego



Centrum Przesiadkowe – odprawy z dworca autobusowego

- liczba odpraw z w dzień powszedni: 459;
- liczba odpraw w sobotę: 243;
- liczba odpraw w niedzielę: 184;
- największa liczba odpraw dotyczy kierunków na: Wrocław, Wałbrzych, Jaworzynę Śląską.
- realizowane połączenia:
 - lokalne (powiat świdnicki i powiaty: dzierzoniowski, wałbrzyski, wrocławski, ząbkowicki, kłodzki);
 - dalekobieżne: Zakopane, Przemyśl, Jelenia Góra;
 - sezonowe: Pogorzelica, Unieście, Kołobrzeg;
 - międzynarodowe: Niemcy, Francja, Belgia, Hiszpania, Włochy.

Centrum Przesiadkowe - Dynamiczna Informacja Pasażerska

- Centrum Przesiadkowe wyposażono w 19 tablic świetlnych;
- 5 tablic dla informacji kolejowej i 14 tablic dla informacji autobusowej;
- rozmieszczenie tablic świetlnych:
 - Poczekalnia dworca PKP: zbiorcza tablica kolejowa wskazująca cztery najbliższe odjazdy; zbiorcza tablica autobusowa wskazująca dziesięć najbliższych odjazdów z dworca autobusowego;
 - przejście podziemne: peronowa tablica wskazująca dwa najbliższe odjazdy z Peronu 1 (wyjście z tunelu na Peron 1); dwie peronowe tablice wskazujące dwa najbliższe odjazdy z Peronu 2 (wyjście z tunelu na Peron 2); zbiorcza tablica autobusowa wskazująca dwa najbliższe odjazdy z peronu autobusowego (wyjście z tunelu w kierunku dworca autobusowego); zbiorcza, dwustronna tablica kolejowa wskazująca dwa najbliższe odjazdy kolejowe (nad wejściem do tunelu od strony dworca autobusowego);
 - dworzec autobusowy: dziewięć tablic stanowiskowych wskazujących dwa najbliższe odjazdy z określonego stanowiska (peron autobusowy); dwie tablice zbiorcze wskazujące łącznie dwadzieścia najbliższych odjazdów autobusowych (ściana zewnętrzna budynku dworca), zbiorcza tablica wskazująca dziesięć najbliższych odjazdów autobusowych (poczekalnia).

Centrum Przesiadkowe - Dynamiczna Informacja Pasażerska

Godzina odjazdu	Kierunek	Przez	Przewoźnik	Stanowisko
16:25	JAWORZYNA ŚLĄSKA	TOMKOWA, BOLESŁAWICE OPÓZNIENY OK. 10 MIN.	GULIWER	1
16:25	JAWORZYNA ŚLĄSKA	TOMKOWA, BOLESŁAWICE OPÓZNIENY OK. 10 MIN.	GULIWER	2
16:25	JAWORZYNA ŚLĄSKA	TOMKOWA, BOLESŁAWICE OPÓZNIENY OK. 10 MIN.	GULIWER	3
16:25	JAWORZYNA ŚLĄSKA	TOMKOWA, BOLESŁAWICE OPÓZNIENY OK. 10 MIN.	GULIWER	4
16:25	JAWORZYNA ŚLĄSKA	TOMKOWA, BOLESŁAWICE OPÓZNIENY OK. 10 MIN.	GULIWER	5
16:25	JAWORZYNA ŚLĄSKA	TOMKOWA, BOLESŁAWICE OPÓZNIENY OK. 10 MIN.	GULIWER	6
16:25	JAWORZYNA ŚLĄSKA	TOMKOWA, BOLESŁAWICE OPÓZNIENY OK. 10 MIN.	GULIWER	7
16:25	JAWORZYNA ŚLĄSKA	TOMKOWA, BOLESŁAWICE OPÓZNIENY OK. 10 MIN.	GULIWER	8
16:25	JAWORZYNA ŚLĄSKA	TOMKOWA, BOLESŁAWICE OPÓZNIENY OK. 10 MIN.	GULIWER	9
16:25	JAWORZYNA ŚLĄSKA	TOMKOWA, BOLESŁAWICE OPÓZNIENY OK. 10 MIN.	GULIWER	10

Centrum Przesiadkowe - Dynamiczna Informacja Pasażerska

Stanowisko 1		
Godzina	Kierunek	
Przewoźnik	Przez	Uwagi
16:25	Jaworzyna Śląska	Opóźniony 10 min.
KD - 19284	Przez: Tomkowa, Bolesławice, Piotrowice ...	
16:35	Wrocław	Odwołany
BOBO-TRANS	Przez: Jaworzyna Śląska, Kątki Wrocławskie	

Gmina jako właściciel dworca - obowiązki

- wyposażenie dworca autobusowego w informację pasażerską (poczekalnia, peron);
- wyposażenie holu dworca kolejowego w informację pasażerską;
- ochrona obiektu Centrum Przesiadkowego (firma ochroniarska, monitoring);
- zapewnienie czystości na obiekcie poprzez wynajęcie firmy sprzątającej;
- zapewnienie osobom niepełnosprawnym warunków umożliwiających korzystanie z obiektu (m.in. windy umożliwiające dostanie się na peron autobusowy oraz perony kolejowe, kładka łącząca perony kolejowe, podjazd umożliwiający bezproblemowe dostanie się do budynku dworca kolejowego);
- Tworzenie/zarządzanie papierową oraz dynamiczną informacją pasażerską;
- administrator obiektu;
- nadzór nad prawidłowym funkcjonowaniem Centrum Przesiadkowego;
- wprowadzenie regulaminu korzystania z dworca autobusowego (warunki i zasady obsługi podróżnych oraz dokonywania odpraw w zakresie obejmującym: przewozy regularne, przewozy regularne specjalne, przewozy okazjonalne i międzynarodowe).

Centrum Przesiadkowe

Dziękuję za uwagę!

