

Grudziądz, dnia 17 marca 2016 rok

Stanowisko Komisji Transportu Związku Miast Polskich w sprawie oznakowania miejsc postojowych w strefach płatnego parkowania

W związku z licznymi głosami przedstawicieli miast i zarządców dróg publicznych dotyczącymi problemów z interpretacją i stosowaniem przepisów dotyczących oznakowania stref płatnego parkowania (SPP) Komisja przedstawia poniższe stanowisko.

W dniu 14.02.2014 r. weszła w życie nowelizacja Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wydanego na podstawie art.7 ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, która w strefie płatnego parkowania oznakowanej znakami D-44, D-45 nakazuje wyznaczać miejsca postojowe znakami pionowymi D-18 i jednocześnie znakami poziomymi P-18, P-19, P-20, P-24. Zgodnie z interpretacją Ministerstwa opłaty w SPP mogą być pobierane jedynie za postój w tak oznakowanych miejscach.

Wyznaczanie stref płatnego parkowania w centrach miast jest jednym ze sposobów ograniczania kongestii na drogach dojazdowych do centrum i w samym centrum. Ma skłaniać do podejmowania racjonalnych ekonomicznie i funkcjonalnie decyzji o wyborze podróży transportem publicznym i w inny sposób (pieszo, rowerem, lub inaczej). W sytuacjach kiedy użycie samochodu jest niezbędne ma skłaniać do skracania do minimum czasu przebywania w obszarze, w którym występuje deficyt miejsc parkingowych. Realizacji tych celów nie sprzyja zwalnianie z opłat za parkowanie użytkowników samochodów wyszukujących miejsc nie oznakowanych, często w świetle ogólnych przepisów ruchu drogowego i obowiązującej organizacji ruchu niedopuszczalnych.

Ponadto ww. zmiany wymuszają wprowadzanie w strefach płatnego parkowania w centrach miast i w obszarach staromiejskich i zabytkowych dużej ilości znaków pionowych i poziomych. Tymczasem powinno się dążyć do likwidacji nadmiernej ilości znaków drogowych, tak aby nie zaburzać czytelności zasad ruchu drogowego, nie powodować dekoncentracji kierowców i zubożenia na inne istotne znaki i sygnały, nie degradować krajobrazu i zabytków. Wykonanie oznakowania poziomego na niektórych rodzajach nawierzchni (np. na kostce kamiennej) jest trudne, nietrwałe i niewskazane ze względów konserwatorskich.

Postuluje się powrót do koncepcji traktowania strefy płatnego parkowania jako obszaru, gdzie parkowanie pojazdów w dowolnym miejscu na drodze publicznej powoduje obowiązek uiszczenia stosownej opłaty. Komisja Transportu Związku Miast Polskich wnosi o rozpatrzenie możliwości nowelizacji art. 13 b ust. 1 oraz ust. 6 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych, poprzez usunięcie pojęcia „miejsca wyznaczonego” lub zdefiniowanie go jako miejsca przeznaczonego do postoju pojazdów zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym i obowiązującą organizacją ruchu.

Jednocześnie wnosimy o dokonanie zmiany w ww. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. poprzez wykreślenie w pkt 5.2.50 w całości ostatniego zdania: „W strefie oznakowanej znakiem D-44 miejsca dla postoju pojazdu samochodowego wyznacza się znakami pionowymi określonymi w pkt 5.2.18 oraz znakami poziomymi określonymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia w: pkt 5.2.4, pkt 5.2.5, pkt 5.2.6 i pkt 5.2.9.2”. Ponadto wnosimy zmianę przepisów ww. rozporządzenia z dnia 3.07.2003 r. dotyczących oznakowania stanowisk postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych (p.5.2.4 i p.5.2.9.2 rozporządzenia). Nowelizacja wprowadzona rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3.07.2015 r. (Dz. U. z dnia 7.09.2015 r. poz. 1314) zobowiązuje do stosowania na takich stanowiskach (oznakowanych znakami P-18 i P-24) nawierzchni barwy niebieskiej. Problemy z tym związane i argumentacja krytyczna dla takiego rozwiązania jest analogiczna jak w przypadku wcześniej opisywanego oznakowania poziomego dla wyznaczania miejsc postojowych w SPP.

Komisja Transportu apeluje do Zarządu Związku Miast Polskich o podjęcie powyższych tematów w ramach prac Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, deklarując ze swojej strony wszelką niezbędną pomoc.

Przewodniczący Komisji Transportu

dr inż. arch. Marek Stepa