



Ministerstwo
Cyfryzacji

Opłaty za zajęcie pasa drogowego w inwestycjach telekomunikacyjnych

Infrastruktura telekomunikacyjna

Sieć nowej generacji to:

- **Smart Cities** (inteligentne oświetlenie, sterowanie ruchem itd.)
- **telemedycyna** (zdalna diagnostyka, w przyszłości zdalny udział w zabiegach medycznych itd.)
- **elektromobilność** (ruch wzajemnie skomunikowanych pojazdów autonomicznych)
- **energetyka** (inteligentna dystrybucja mocy w sieciach elektroenergetycznych)
- **Przemysłu 4.0** (procesy optymalizujące produkcję, „Internet Rzeczy”)

Polska jako „biała plama” w dostępie do Internetu

- **20 miejsce w UE pod względem pokrycia siecią NGA**
- **4,82 mln gospodarstw domowych** poza zasięgiem sieci o przepustowości min. 30 Mb/s

Wsparcie z Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa: 1,8 mln gospodarstw domowych i ponad 13 tys. lokalizacji szkół (Ogólnopolska Sieć Edukacyjna).

Opłaty za zajęcie pasa drogowego

Drogi w zarządzie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad:

lokalizacja urządzenia w terenie	lokalizacja urządzenia w pasie drogowym		
	w poprzek drogi	wzdłuż drogi	
		w jezdni	poza jezdnię
poza obszarem zabudowanym	20,00 zł/m ² /rok	12,00 zł/m ² /rok	4,00 zł/m ² /rok
w obszarze zabudowanym	20,00 zł/m ² /rok	6,00 zł/m ² /rok	2,00 zł/m ² /rok

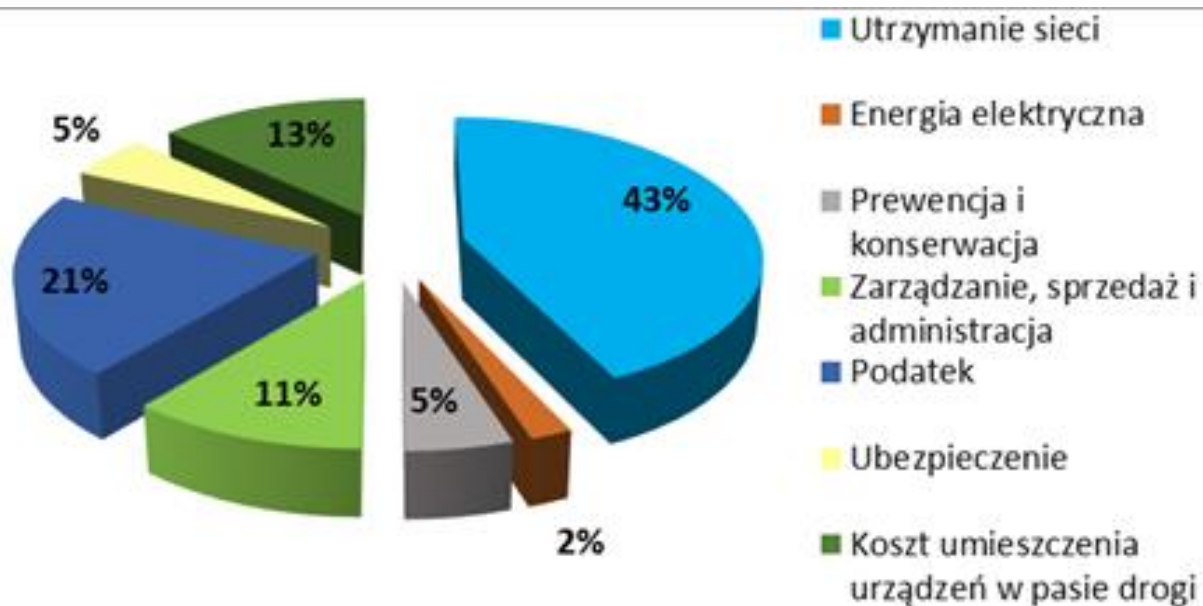
Drogi w zarządzie samorządów:

- krajowe
- wojewódzkie
- powiatowe
- gminne

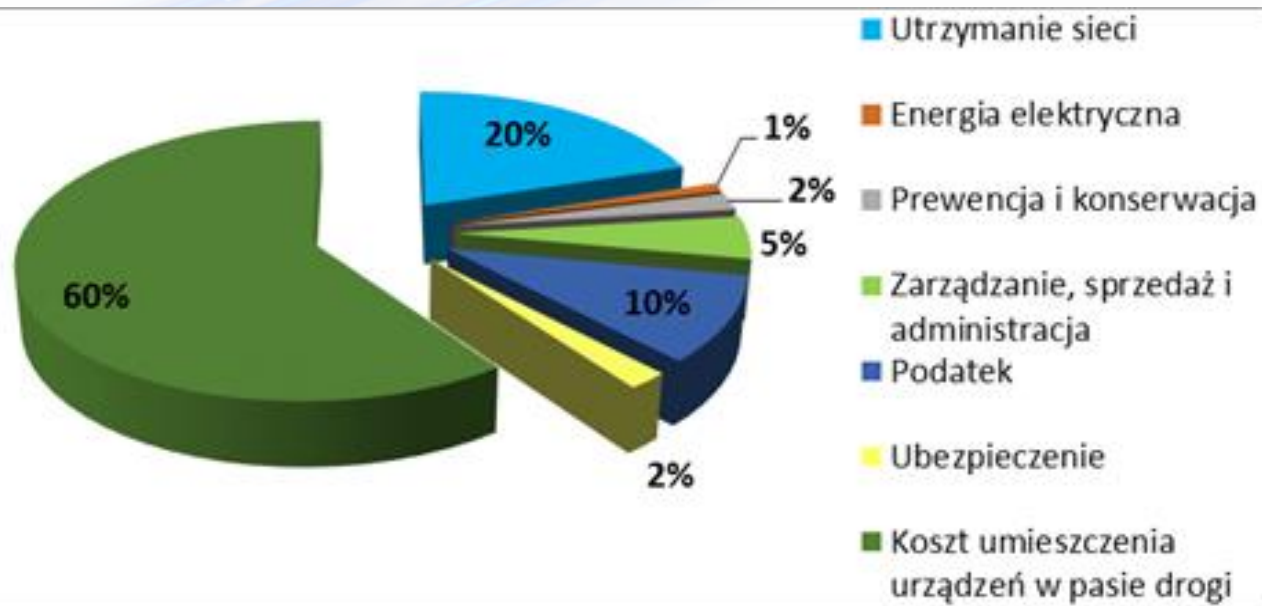


Maksymalnie do 200,00 zł/m²/rok

Wpływ opłat na utrzymanie inwestycji



Wykres struktury kosztów eksploatacyjnych – opłata za umieszczenie urządzeń w pasie drogowym w wysokości 15 zł/m²/rok



Wykres struktury kosztów eksploatacyjnych – opłata za umieszczenie urządzeń w pasie drogowym w wysokości 150 zł/m²/rok

Decyzje inwestorów przy wysokich opłatach

- rezygnacja z budowy w pasie drogowym i budowa na terenach prywatnych,
- rezygnacja z budowy w pasie drogowym i budowa na terenach leśnych,
 - zmiana technologii świadczenia usług – sieć radiowa,
 - rezygnacja z inwestycji w danym obszarze.

Skutki błędnych decyzji samorządów

wysokie opłaty za zajęcie pasa drogowego

=

brak infrastruktury w pasie drogowym

=

brak wpływów dla JST z tytułu zajęcia pasa
drogowego

Dobre praktyki JST w zakresie ustalania opłat

Plan Cyfrowy 2025 dla Warmii i Mazur

Podejmowane przez Rady Gmin i Powiatów działania w zakresie:

- zwolnień z podatku od nieruchomości inwestycji dotyczących infrastruktury „ostatniej mili”
- obniżenia do poziomu nawet 0,50 zł/m²/rok stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dla infrastruktury „ostatniej mili”.

Dobre praktyki JST w zakresie ustalania opłat

Województwo świętokrzyskie

Na przełomie 2016 i 2017 roku samorządy powiatowe i gminne obniżyły solidarnie stawki opłat za zajęcie pasa drogowego do poziomu nie przekraczającego 10zł/m²/rok.

Samorządy zrozumiały, że jest to dla nich ostatnia szansa na budowę sieci szerokopasmowych w obecnej perspektywie finansowej.

Najniższe średnie stawki opłat za pas drogowy w JST

Województwo świętokrzyskie:

Drogi gminne:

W obszarze zabudowanym:

- 7,32 zł

W obszarze niezabudowanym:

- 6,00 zł

Drogi powiatowe:

W obszarze zabudowanym:

- 12,31 zł

W obszarze niezabudowanym:

- 10,38 zł

Najwyższe średnie stawki opłat za pas drogowy w JST

Województwo kujawsko-pomorskie:

Drogi gminne:

W obszarze zabudowanym:

- 81,91 zł

W obszarze niezabudowanym:

- 75,32 zł

Drogi powiatowe:

W obszarze zabudowanym:

- 93,78 zł

W obszarze niezabudowanym:

- 84,33 zł

Najbardziej drastyczne zmiany stawek w ostatnich 2 latach

Województwo lubelskie:

- Miasto Stoczek Łukowski – z 3 zł na **70 zł**.
- Powiat puławski – z 40 zł do nawet **200 zł**.

Województwo mazowieckie:

- Miasto i Gmina Białobrzegi - z 1 i 2 zł do **60 zł**.
- Gmina Goworowo – z 20 na **180 zł**.

Województwo podlaskie:

- Gmina Szudziałowo – z 15 zł na **100 zł**

Województwo pomorskie:

- Gmina Żukowo – z 10 zł na **70 zł**.

Województwo wielkopolskie:

- Gmina Kaczory – z 12 zł do **100 zł**.



Ministerstwo
Cyfryzacji

Dziękuję za uwagę

wanda.buk@mc.gov.pl

+48 885 66 77 99