

Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Elku

Historia

Sytuacja bieżąca

Rozwój, RPO



Zakład Komunikacji Miejskiej powołany został Uchwałą Prezydium MRN w Ełku z dnia 5 kwietnia 1973r. Uruchomienie komunikacji nastąpiło 20 lipca 1973r.

Dysponowano wówczas 2 autobusami, które kursowały na trasie Wojska Polskiego (obecny postój taksówek) - Kombinat Mięсны. Do końca roku ilość autobusów wzrosła do 9. Były to autobusy **SAN H 100B**. W tym czasie były już uruchomione 3 linie:

Nr 1 Kombinat Mięсны - Szyba,

Nr 2 Kombinat Mięсны - Siedliska,

Nr 3 Dworzec PKP - Straduny.

W pierwszym półroczu funkcjonowania komunikacji przewieziono
403 tys. pasażerów.



W roku **1974** ilość autobusów wzrosła do 11 szt., uruchomiona została też czwarta linia Kombinat Mięсны - Nowa Wieś Ełcka. Łączna długość linii komunikacyjnych wyniosła 31km.

W roku **1978** komunikacja dysponowała 20 autobusami w tym **11 autobusów SAN, 7 Autosan i 2 Jelcze**. W tym czasie komunikacja obsługiwała 5 linii otwartych o łącznej długości 37 km oraz 4 linie zamknięte obsługujące zakłady pracy. W tym roku przewieziono łącznie **4.650 tys. pasażerów**.

W roku **1991** została podjęta decyzja o przekształceniu PGKiM i wyodrębnieniu Miejskiego Zakładu Komunikacji jako samodzielnej jednostki organizacyjnej. Uchwała Nr XII/85/91 z dnia 26 marca 1991r. Miejskiemu Zakładowi Komunikacji nadała status zakładu budżetowego. W chwili powołania MZK dysponował 23 jednostkami tj. 4 Autosanami z 1985r, 19 Jelczami w tym 5 z 1987r, 5 z 1988, 8 z 1989 i jeden z 1990r.

W roku **2007** na bazie istniejącego zakładu budżetowego utworzona została spółka z o.o. ze 100% udziałem Gminy Miasta Ełk.

W roku **2008** do spółki przystąpiła Gmina Ełk.

Od roku **2010** MZK spółka z o.o. obsługuje 17 linii autobusowych, które przebiegają przez obszar Miasta Ełk, Gminy Ełk i Gminy Stare Juchy.

W roku **2011** uruchomiono 18 linię autobusową.

**Miejski Zakład Komunikacji w Ełku jako spółka z ograniczoną odpowiedzialnością funkcjonuje od 1 marca 2007r.
Powstała w wyniku przekształcenia zakładu budżetowego.**

100% udziałów Spółki należy do Wspólników:

- Miasta Ełk reprezentowanego przez Prezydenta Miasta – **84%**
- Gminy Ełk reprezentowanej przez Wójta Gminy – **16%**

Funkcje kontrolne sprawuje Rada Nadzorcza powoływana przez Zgromadzenie Wspólników na 3-letnią kadencję, w skład której wchodzi 3 przedstawicieli Zgromadzenia Wspólników.

Podstawową działalnością Spółki jest świadczenie usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Miasta i Gminy Elk oraz Gminy Stare Juchy.

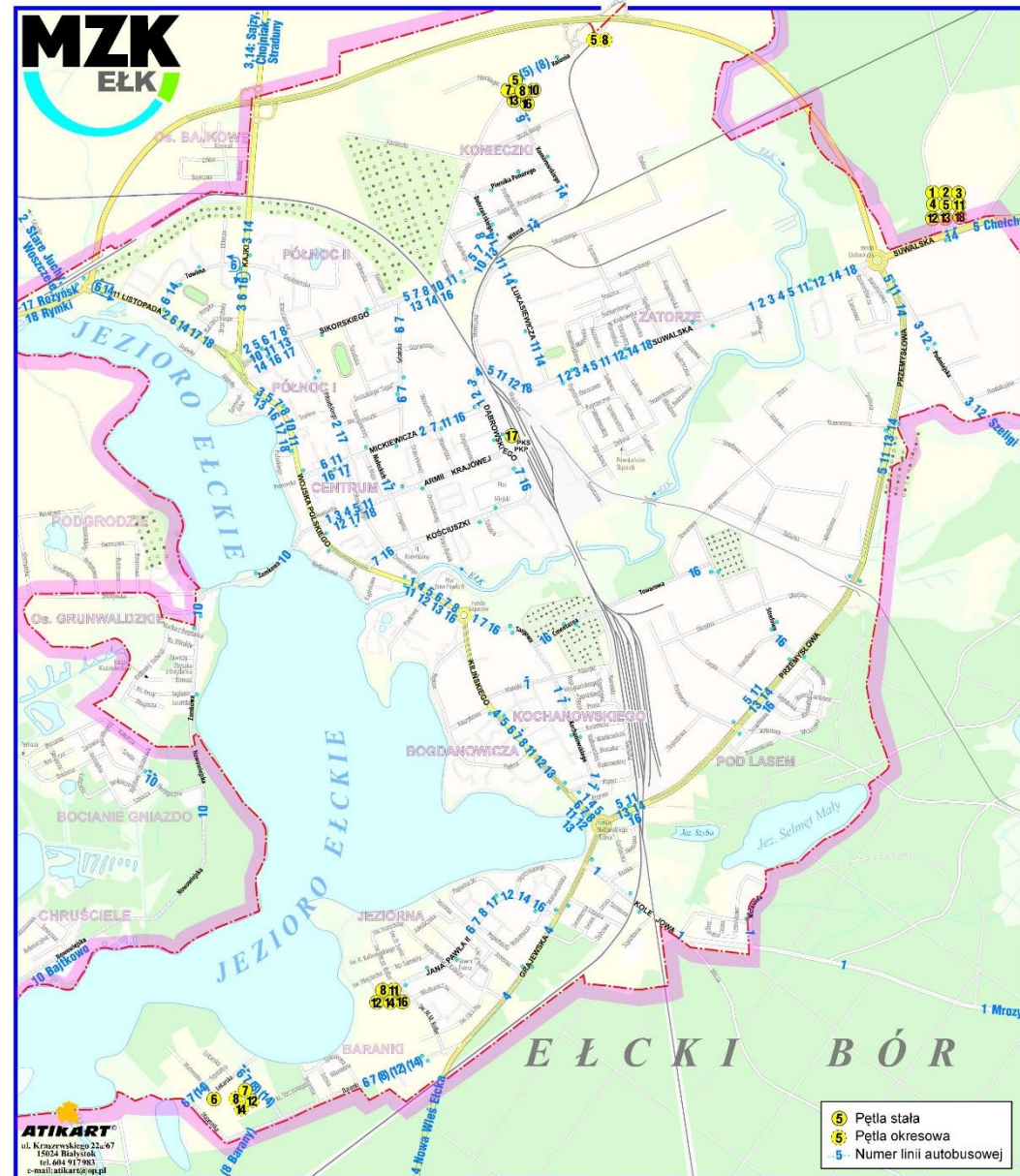
W ramach działalności Spółka prowadzi:

- sprzedaż i dystrybucję biletów na przewozy komunikacją miejską,
- konserwację i naprawę własnych pojazdów samochodowych,
- sprzedaż powierzchni reklamowych na autobusach.

Obecnie sieć połączeń elckiej komunikacji miejskiej tworzy **16 linii** autobusowych dziennych



Sieć komunikacji publicznej w mieście Elk

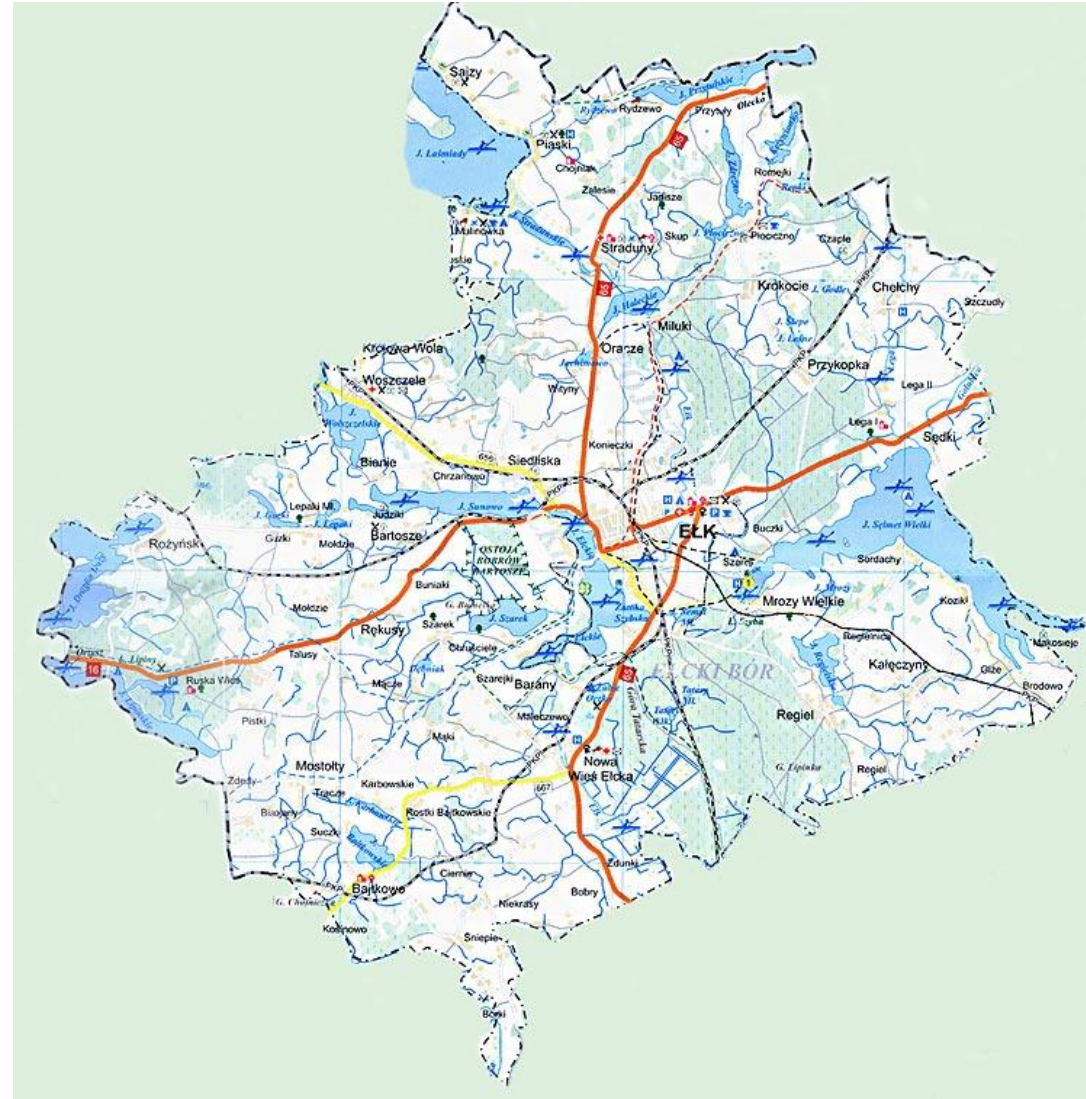


W sieci połączeń ełckiej komunikacji miejskiej można wyodrębnić trzy grupy linii:

- pięć linii typowo miejskich **(6, 7, 11, 13 i 16)** – o trasach w całości zawierających się w granicach administracyjnych miasta Ełk;
- trzy linie miejskie, z wybranymi kursami obsługujące teren gminy Ełk **(8, 12 i 14)**;
-
- osiem linii podmiejskich **(1, 2, 3, 4, 5, 10, 17 i 18)** – o trasach łączących miasto Ełk z okolicznymi miejscowościami gmin Ełk i Stare Juchy, dedykowane obsłudze gmin ościennych.



Gmina wiejska Ełk oraz częściowo Stare Juchy



Tabor

Obecnie tabor Miejskiego Zakładu Komunikacji w Elku składa się w większości z Mercedesów Citaro oraz Jelczów i Irisbusów. MZK dysponuje **33** autobusami.

Średni wiek to około **12 lat**.

5 autobusów posiada system zliczania pasażerów, niezbędny do analizy potoków pasażerskich,

5 autobusów posiada system RIBAS, który sprawuje kontrolę nad ekonomiką jazdy,

94% taboru jest dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych,

88% autobusów posiada monitoring



Wykonane wozokilometry (2017):

Ogółem: **1.489.744 wkm**

Gmina Miasto Elk: **1.049.760 wkm**

Gmina Elk: **430.315 wkm**

Gmina Stare Juchy: **9.668 wkm**

Przewiezeni pasażerowie (2017):

Ogółem: **3.947.196**

Gmina Miasto Elk: **3.276.856**

Gmina Elk: **669.898**

Gmina Stare Juchy: **442**

Udział w akcjach społecznych

Mikołajkowy autobus Radia5



Europejski tydzień zrównoważonego transportu



100-lecie Niepodległości



PROJEKT - *Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Mieście Ełk*

*Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego
na lata 2014–2020*

Celem strategicznym projektu jest poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców miasta Ełk, a tym samym zwiększenie liczby mieszkańców, którzy zrezygnują z poruszania się samochodem na rzecz transportu publicznego.

Cele szczegółowe

1. Poprawa stanu technicznego taboru, przy jednoczesnym zmniejszeniu emisji CO₂ do atmosfery: **wymiana 6 autobusów wyeksploatowanych na 6 nowoczesnych autobusów hybrydowych typu maxi;**
2. Uatrakcyjnienie korzystania z transportu publicznego i dostosowanie go do wymagań użytkowników poprzez:
 - poprawę poziomu informowania pasażerów (uzupełnienie tradycyjnych papierowych rozkładów jazdy wywieszonych na wiatach przystankowych w nowoczesny system): **zakup i montaż 24 tablic wyposażonych w system dynamicznej informacji pasażerskiej, która na bieżąco wskazuje opóźnienia, przyspieszenia, zmiany rozkładu jazdy, odwołania kursu i inne informacje niezbędne dla pasażerów (tablice te będą zamontowane na 19 przystankach),**
 - zwiększenie bezpieczeństwa w korzystaniu z transportu publicznego: **zakup i montaż na 5 przystankach autobusowych systemów bezpieczeństwa złożonych ze słupka z przyciskiem sos oraz kamerą;**

3. Poprawa funkcjonalności transportu miejskiego (uprzywilejowanie transportu publicznego, upłynnienie ruchu przy jednoczesnym zwiększeniu bezpieczeństwa pojazdów i pieszych na skrzyżowaniach głównej ulicy Elku): ***zakup i montaż systemu sygnalizacji wzbudzanej dla nadania priorytetu transportowi publicznemu oraz dla poprawy bezpieczeństwa na 3 istniejących skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną na ulicy Wojska Polskiego: z ul. Parkową, z ul. Nadjeziorną, z ul. Kościuszki oraz wykonanie inteligentnego systemu sterowania ruchem;***
4. Zwiększenie świadomości mieszkańców miasta Elk na temat korzyści płynących ze zrównoważonej mobilności: ***kampania promująca transport publiczny.***

Realizacja czterech celów szczegółowych pozwoli na osiągnięcie celu głównego.

Podstawowe wymagania dla autobusów hybrydowych typu maxi:

- Długość całkowita: 11800 mm – 12150 mm,
- Całkowita liczba miejsc: min. 85 (+ wózek inwalidzki) + kierowca,
- Ilość miejsc siedzących: min 25 + 1,
- Układ drzwi: 2-2-2,
- Układ napędowy: zespół składający się z silnika spalinowego wysokoprężnego i silnika/silników elektrycznych w systemie równoległym lub szeregowym,

- Dodatkowe wyposażenie:

Niezależne ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej,
 Klimatyzacja całopojazdowa,
 Elektroniczne tablice kierunkowe,
 Kasowniki,
 Auto komputer.

Silnik spalinowy i silnik/silniki elektryczne napędu hybrydowego mogą pracować w zależności od potrzeb niezależnie od siebie lub równocześnie,
 Zamontowany w autobusie napęd hybrydowy będzie umożliwiał trakcję jazdy podobną do trakcji autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy diesla,
 Układ ten będzie odzyskiwał energię podczas hamowania i magazynował ją w celu wykorzystania podczas dalszej jazdy, do magazynowania mogą służyć baterie akumulatorów, super kondensatorów lub inne.
 Zarządzanie systemem zapewniają układy elektroniczne powodujące optymalne wykorzystanie energii do jazdy przy jednoczesnej niskoemisyjności.

System dynamicznej informacji pasażerskiej na 19 przystankach

Przystanek	Typ wyświetlacza
Sikorskiego – Zespół Szkół nr 2	dwustronny
W. Polskiego – Park	dwustronny
W. Polskiego – most	dwustronny
Kilińskiego – Koszykowa	dwustronny
Kilińskiego – Matejki	dwustronny
Armii Krajowej – Szkoła Artystyczna	dwustronny
Suwalska – ZEM	jednostronny
Suwalska – szkoła (kierunek Centrum)	dwustronny
Dąbrowskiego – PKP	dwustronny
Armii Krajowej – Poczta	dwustronny
Sikorskiego – przejazd kolejowy	dwustronny

Przystanek	Typ wyświetlacza
Tuwima	dwustronny
Dobrzańskiego (kier centrum)	dwustronny
Jana Pawła II – światła	dwustronny
Kilińskiego - Szkoła Nr 7 (kier. Jeziorna)	jednostronny
11-go Listopada – rondo	dwustronny
Sikorskiego – stadion	jednostronny
Konieczki pętla	jednostronny
Jana Pawła II – skwer Foksa	dwustronny

System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) składa się z tablic wyświetlających informacje dla pasażerów dotyczące rozkładu jazdy, opóźnień, przyśpieszeń, zmiany rozkładu, odwołania kursu i innych informacji istotnych dla pasażerów. DIP składa się z części przystankowej i części służącej sterowaniem i zabezpieczeniem DIP. Tablice przystankowe będą umożliwiały wyświetlanie minimum:

- Aktualny czas i data
- Numer linii (minimum 5)
- Przystanek docelowy linii (kierunek)
- Czas oczekiwania (przyjazdu, odjazdu)
- Generowany przez operatora dowolny komentarz dotyczący trasy lub linii.



Dziękuję za uwagę!

www.mzk.elk.pl

Aplikacja mobilna: <http://mobilne.wm.pl/pojezierze-elckie>

Facebook: [MZK Ełk spółka z o.o.](#)

Michał Kwiatkowski
Główny Specjalista ds. Funduszy Unijnych i Inwestycji
tel. 87 621 15 71
m.kwiatkowski@mzk.elk.pl