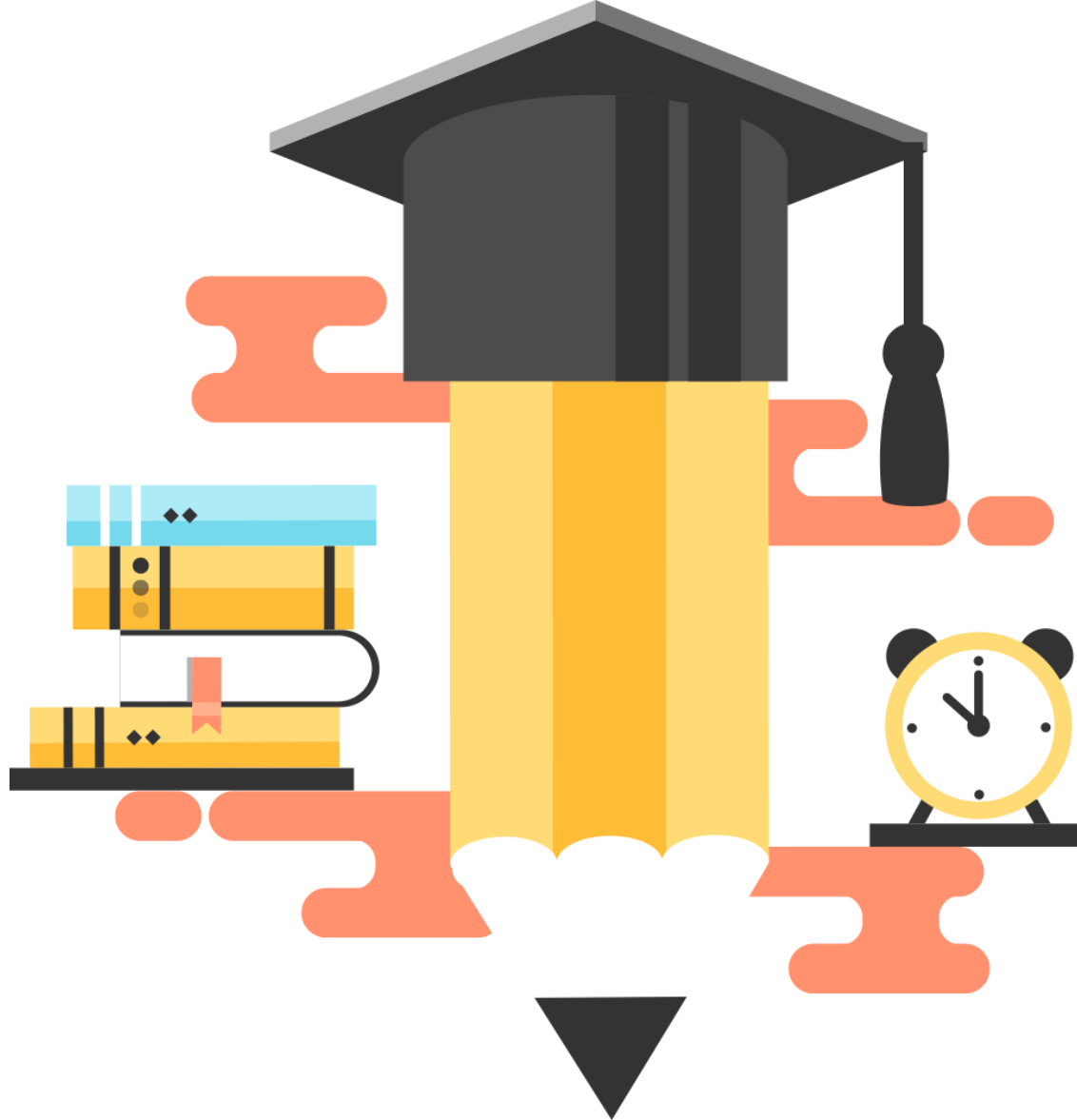




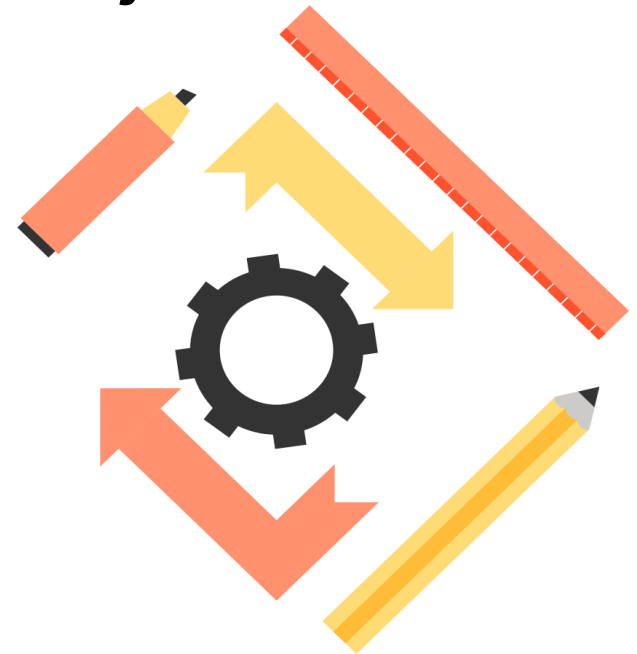
Płock – doświadczenie i koncepcje

Determinanty usprawnień ruchu drogowego

System sterowania ruchem to zbiór narzędzi, metod i technik wykorzystywanych w celu uzyskania lepszej sprawności układu miasta dla wszystkich uczestników podróży miejskich.

Aby wprowadzić prawidłowe rozwiązania należy:

- Zinwentaryzować funkcjonujący układ komunikacyjny miasta,
- ocenić skalę zjawisk występujących w mieście,
- Wskazać na przyczyny i uwarunkowania,
- Odnieść skalę zjawisk do aktualnej wiedzy, doświadczeń i możliwości techniczno-organizacyjnych,
- Określić cele aby zaprojektować właściwe rozwiązania.



Koncepcja systemu ITS dla Płocka opracowana w ramach „systemu inteligentnego miasta” zawiera warunki techniczne dla następujących podsystemów oraz części systemów:

- Centrum Zarządzania Ruchem Drogowym (CZRD),
- Sterowanie ruchem drogowym,
- ✦ • Nadzór nad przestrzeganiem przepisów w ruchu drogowym,
- System informacji o wolnych miejscach parkingowych,
- System informacji o warunkach ruchowych – znaki VMS,
- ✦ • Systemu monitoringu wizyjnego,
- ✦ • System Stacji meteorologicznych dla potrzeb „akcji zima”,
- System pomiaru natężenia ruchu,
- ✦ • Dynamiczna informacja przystankowa,
- ✦ • Nadzór ruchu transportu publicznego,
- System priorytetu transportu zbiorowego oraz pojazdów uprzywilejowanych,
- System informacji dla kierowców i podróżnych.

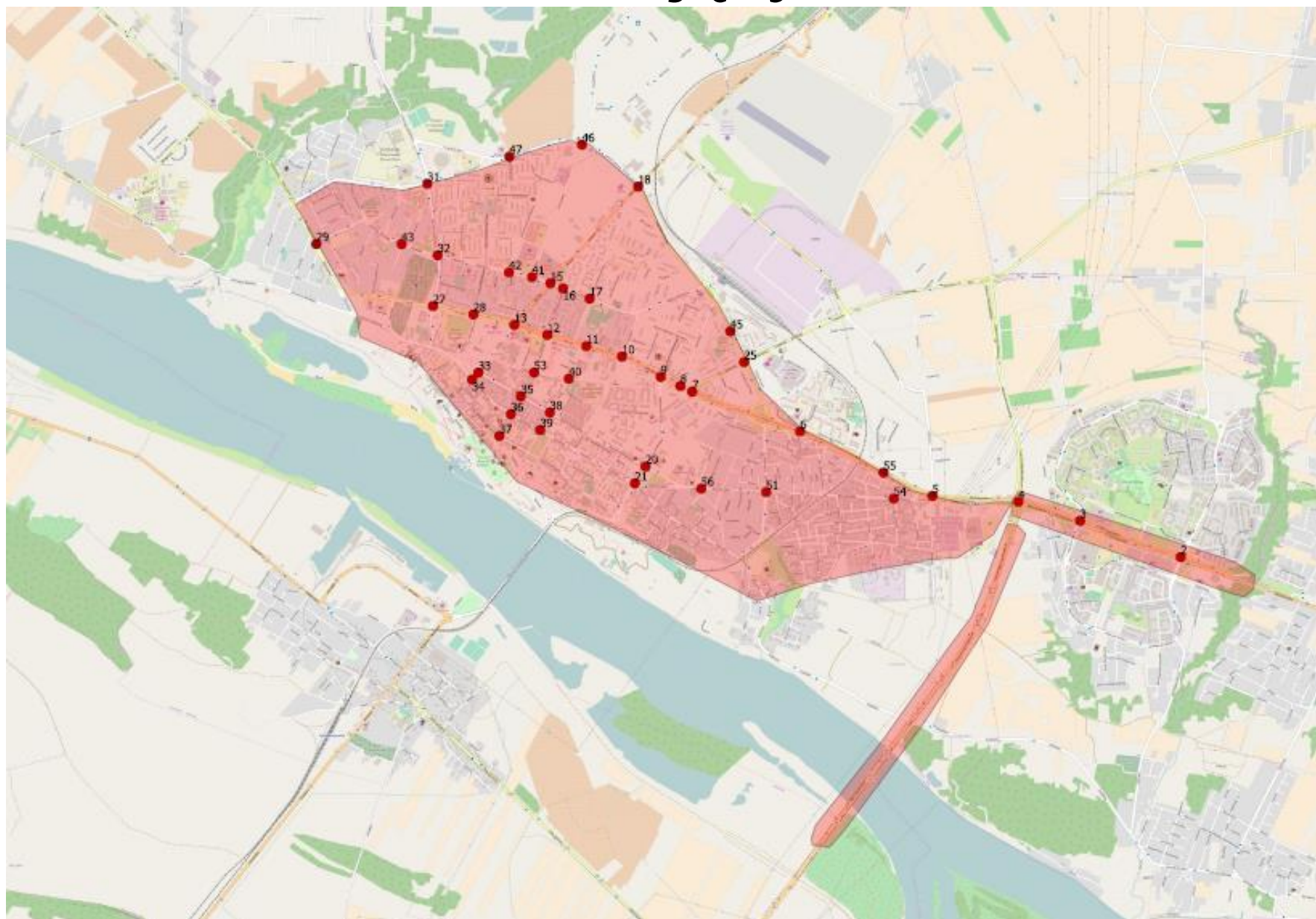
Koncepcja 2017 roku.

Cele projektu:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego (zmniejszenie liczby wypadków),
- zmniejszenie strat czasu w sieci ulic, a tym samym oszczędności zużycia paliwa i ograniczenie zanieczyszczenia środowiska,
- zwiększenie zadowolenia mieszkańców i kierowców,
- skrócenie czasu podróży transportem zbiorowym oraz obniżenie kosztów tych przewozów,
- usprawnianie i tym samym zwiększanie atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym,
- usprawnienie pracy służb odpowiedzialnych za utrzymanie infrastruktury sterowania ruchem,
- przyspieszenie reakcji na zdarzenia losowe (wypadki drogowe), stały monitoring zdarzeń,
- zwiększenie skuteczności i efektywności przekazywania informacji o warunkach ruchu,
- pozyskiwanie informacji o parametrach środowiskowych.



Obszar Płocka objęty wdrożeniem



Wymiar projektu

Miasto Płock w ramach własnych środków buduje wewnętrzną obwodnicę miasta. Jest to kluczowy element dla funkcjonowania transportu samochodowego w Płocku. Komunikuje kluczowe drogi tranzytowe miasta i obsługuje ruch samochodowy w przemysłowej części miasta w tym PKN Orlen.

Uruchomienie obwodnicy we wrześniu 2018 roku.

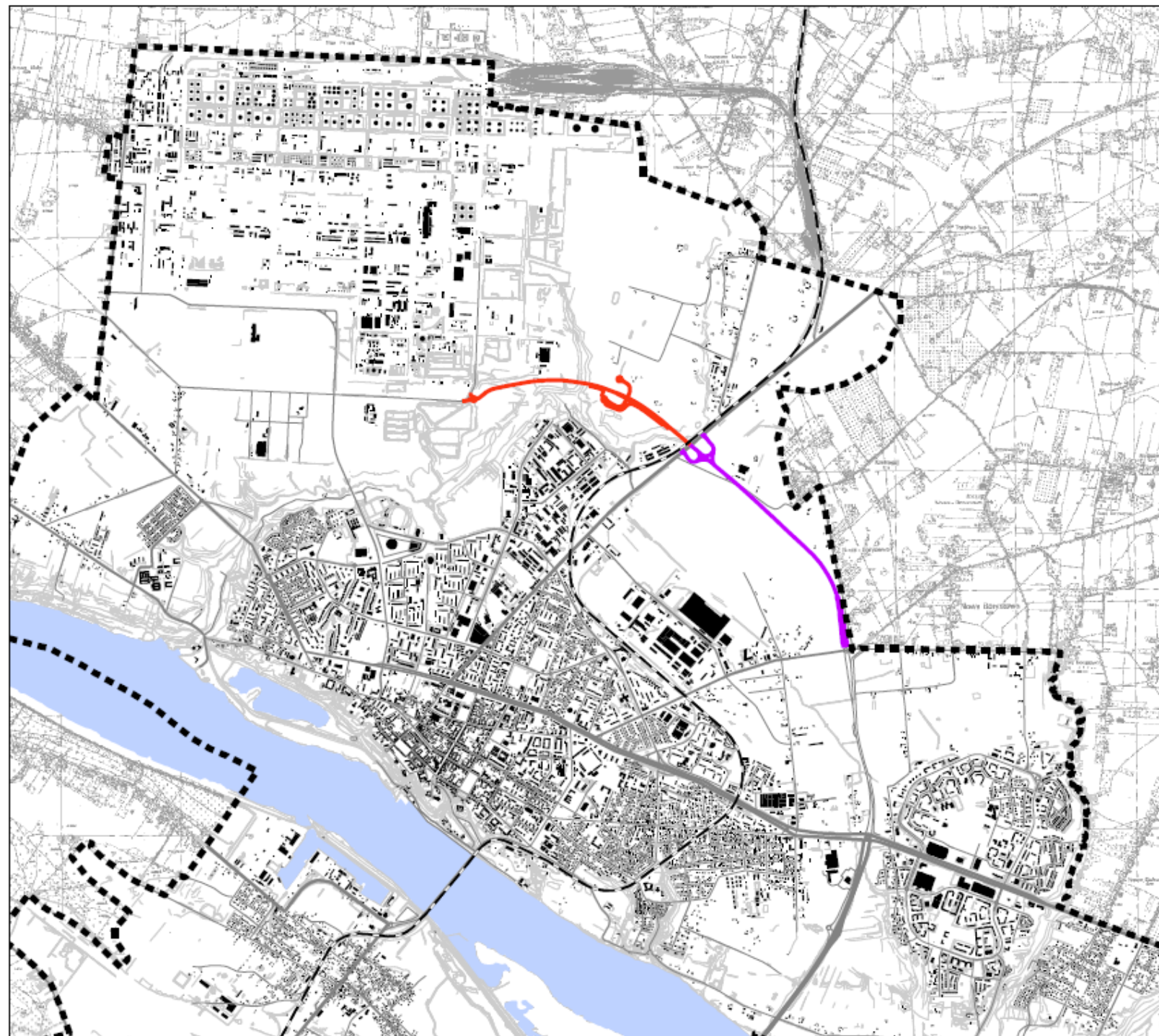
Zmiana zachowań komunikacyjnych kierowców powinna adaptować nowe rozwiązania ITS w obszarze centralnym miasta.



Lokalizacja inwestycji Mapa sytuacyjna

Wybrane zamierzenia inwestycyjne

- Budowa trasy północno - zachodniej miasta
Płocka na odcinku od węzła "Boryszewo"
w ulicy Ostołkińskiej do węzła "Bielska"
- droga wojewódzka
- Budowa trasy północno - zachodniej miasta
Płocka na odcinku od węzła "Bielska"
do węzła "Długa" - droga wojewódzka

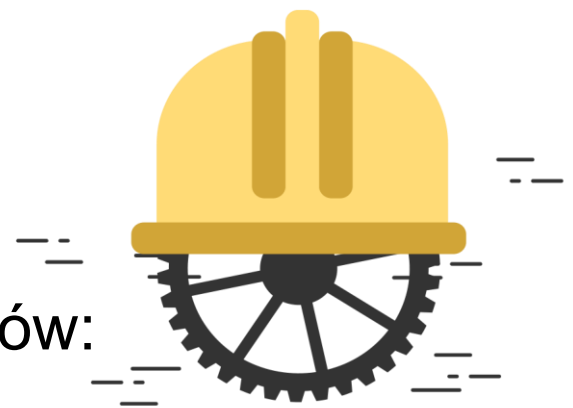


Funkcjonalność rozwiązań

Zintegrowany System zarządzania, składać ma się z następujących podsystemów:

- System sterowania ruchem drogowym,
- System udzielania priorytetu dla transportu zbiorowego,
- System parkingowy – naprowadzanie na wolne miejsca,
- System informacji dla kierowców (VMS),
- Portal Internetowy ITS,
- System monitorowania parametrów środowiskowych,
- System łączności, wymiany danych pomiędzy podsystemami,





Szczegóły w zakresie poszczególnych podsystemów:

- System sterowania ruchem drogowym,
podłączenie 33 sterowników sygnalizacji świetlnej, prace modernizacyjne na 20 skrzyżowaniach, nowe latarnie oraz system detekcji kołowej i przycisków dla pieszych
- System udzielania priorytetu dla transportu zbiorowego,
wyposażenie w sprzęt, do komunikacji radiowej krótkiego zasięgu, pojazdy oraz sterowniki
- System parkingowy – naprowadzanie na wolne miejsca,
6 sztuk tablic aktywnych o zmiennej treści wskazujących dostępność miejsc parkingowych w SPP,
- System informacji dla kierowców (VMS),
instalacje 12 stacji ANPR,
- Portal Internetowy ITS,
informacja o ruchu indywidualnym oraz transporcie publicznym, możliwe będzie również upublicznienie informacji o warunkach atmosferycznych i zanieczyszczeniach powietrza
- System monitorowania parametrów środowiskowych,
4 sztuk stacji do kompleksowego pomiaru
- System łączności, wymiany danych pomiędzy podsystemami,



Dziękuję
za uwagę

Piotr Nieśłuchowski
Urząd Miasta Płocka