

LIST INTENCYJNY

w sprawie współpracy w zakresie rozwoju elektromobilności

podpisany pomiędzy

Ministrem Rozwoju i Finansów, reprezentowanym przez X,

Ministrem Energii, reprezentowanym przez Y,

Polskim Funduszem Rozwoju S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Książęcej 4, 00-498 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000466256, o kapitale zakładowym 1 158 362 525 zł (opłacony w całości), NIP 7010374912, reprezentowaną przez Prezesa Zarządu – Pawła Borysa, Marcina Piaseckiego – Wiceprezesa Zarządu,

a

Urzędem Miasta _____, reprezentowanym przez A.
zwanymi dalej „Stronami”,

pod auspicjami Związku Miast Polskich

Preambuła

*Dostrzegając obszar wspólnych zainteresowań,
nie tylko w propagowaniu, promowaniu i upowszechnianiu elektromobilności w Polsce,
ale również dążąc do wymiany doświadczeń w tym obszarze,
a także mając na uwadze korzyści płynące ze wzajemnych relacji,
wyrażamy intencję nawiązania współpracy
na rzecz tworzenia w Polsce warunków do rozwoju branży elektromobilności.*

*Wierzymy, że rozwój bezemisyjnej motoryzacji
przyczyni się do dynamicznego rozwoju polskiej gospodarki,*

*Wierzymy, że upowszechnienie samochodów i autobusów elektrycznych
pozwoli radykalnie poprawić jakość powietrza w Polsce,
a warunki życia Polaków będą sukcesywnie zmieniać się
na bardziej ekologiczne i przyjazne dla zdrowia,
m.in. poprzez rozwój elektrycznego transportu miejskiego.*

*Jesteśmy przekonani, że podjęta współpraca sygnatariuszy służyć będzie promowaniu polskiej myśli
technicznej, rozwojowi nauki i stanie się zalążkiem budowania ekosystemu,
który przyczyni się do powstania polskiego rynku pojazdów bezemisyjnych.*

*Oświadczamy, że chcemy stać się częścią światowego przemysłu pojazdów elektrycznych
i stymulować powstanie nowego rynku w Polsce.
Dlatego będziemy wspierać potencjał intelektualny,
który pozwoli nam wyprzedzać światowe trendy w zakresie budowania elektromobilności.*

*Wyrażamy nadzieję, że będzie nam dane być świadkami
„skoku cywilizacyjnego”
opartego na rozwiązaniach Przemysłu 4.0.*

§ 1

Strony wyrażają wolę przyjęcia następujących obszarów dla rozwijania wzajemnej współpracy:

1. definiowanie potrzeb związanych z systemami wsparcia finansowego dla rozwoju autobusowego zbiorowego transportu bezemisyjnego i pojazdów elektrycznych na potrzeby administracji lokalnej oraz związanej z nim infrastruktury ładowania;
2. konsultowanie założeń oraz zakresu programów wspierających rozwój elektromobilności w miastach;
3. opracowanie nowych modeli biznesowych związanych z infrastrukturą ładowania optymalizujących koszty dla operatorów zbiorowego transportu miejskiego;
4. określenie wspólnych dla samorządów problemów związanych z infrastrukturą ładowania autobusów i samochodów elektrycznych;
5. udział w pracach badawczo-rozwojowych, związanych z opracowywaniem nowych rozwiązań dotyczących autobusów bezemisyjnych, samochodów elektrycznych oraz związanej z nimi infrastruktury ładowania;
6. rozwój bezemisyjnego transportu we wszystkich innych obszarach funkcjonowania służb miejskich;
7. przygotowanie księgi dobrych praktyk w zakresie wprowadzania w miastach elektrycznego transportu miejskiego i samochodowego.

§ 2

1. Niniejszy list intencyjny stanowi wyłącznie deklarację podjęcia współpracy przez Strony i nie pociąga za sobą jakichkolwiek zobowiązań, w tym zobowiązań finansowych, dla którejkolwiek ze Stron.
2. Nie jest intencją Stron, aby którykolwiek z zapisów w niniejszym liście intencyjnym miał charakter wiążący dla Stron oraz mógł stanowić podstawę roszczeń.
3. Strony nie mogą powoływać się na treść niniejszego listu intencyjnego, jako ustalenia między Stronami mogące mieć wpływ na prawa i obowiązki Stron. W szczególności niniejszy list intencyjny nie stanowi umowy przedwstępnej ani zobowiązania do zawarcia jakiegokolwiek umowy, porozumienia czy złożenia oświadczenia o określonej treści, ani nie stanowi zaciągnięcia jakiegokolwiek zobowiązania ani zobowiązania do zaciągnięcia jakiegokolwiek zobowiązania.

§ 3

1. Strony zgodnie oświadczają, iż dołożą wszelkich starań, by w pełni zrealizować założenia uzgodnionej współpracy.
2. Osobami upoważnionymi do realizacji działań, wynikających z niniejszego listu intencyjnego oraz związanych z nimi uzgodnień, o ile nie nakładają na Strony żadnych zobowiązań są:
 - 1) ze strony Ministra Rozwoju – Pan Krzysztof Zaręba, pracownik Ministerstwa Rozwoju;
 - 2) ze strony Ministra Energii - Pan Piotr Zaremba, pracownik Ministerstwa Energii;
 - 3) ze strony Polskiego Funduszu Rozwoju S.A. – Pan Włodzimierz Hrymniak, pracownik Polskiego Funduszu Rozwoju S.A.;
 - 4) ze strony Urzędu Miasta X -

3. Strony mogą w każdym czasie zmienić swych przedstawicieli, o których mowa w ust. 2, o czym niezwłocznie informują pozostałe Strony w formie pisemnej.
4. Koordynatorem współpracy, o której mowa w § 1, jest przedstawiciel Polskiego Funduszu Rozwoju S.A., o którym mowa w ust. 2 pkt. 3.

§ 4

1. Niniejszy list intencyjny sporządzano w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
2. Postanowienia niniejszego listu intencyjnego wchodzi w życie z dniem podpisania.

List intencyjny został odczytany i podpisany w dniu2017 r. w

- Minister Rozwoju i Finansów -
- Minister Energii-
- Polski Fundusz Rozwoju S.A. -
- Urząd Miasta X -