



Stanowisko
Zarządu Związku Miast Polskich
w sprawie projektu ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o finansowaniu
infrastruktury transportu lądowego

Związek Miast Polskich pozytywnie opiniuje projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego. Proponowane w nim przepisy pozwolą na rozwianie wątpliwości, co do zgodności z prawem dofinansowania przez jednostki samorządu terytorialnego projektów realizowanych na drogach krajowych.

Jednoznacznie przesądzą one o możliwość wydatkowania przez jednostki samorządu terytorialnego środków publicznych na realizację budowy m.in. chodników, dróg rowerowych czy też dodatkowych elementów oświetlenia przy przejściach dla pieszych zlokalizowanych w pasie drogi innego zarządcy (w gruncie rzeczy doprecyzowanie to dotyczy możliwości przeprowadzania tego typu projektów na drogach krajowych, bowiem już dziś nie istnieją przeszkody by samorządy podejmowały tego typu współdziałanie w stosunku do dróg lokalnych czy regionalnych).

Mamy nadzieję, że wprowadzane zmiany przepisów nie spowoduje obniżenia zaangażowania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w realizację projektów połączeń dróg krajowych z siecią dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych.

Związek Miast Polskich pozytywnie ocenia także rozwiązania zawarte w projekcie ustawy, dotyczące wsparcia zarządców dróg samorządowych, poprzez wydawanie i rozpowszechnianie wzorców i standardów dotyczących drogownictwa. Szczególnie istotne będzie tego typu wsparcie odnoszące się do wymagań techniczno - budowlanych i eksploatacyjnych dotyczących dróg i drogowych obiektów inżynierskich.

Dodatkowo Zarząd Związku Miast Polskich, na podstawie stanowiska przyjętego przez Zarząd w dniu 22 kwietnia 2016 r. w Malborku, wnosi o wprowadzenie zmiany **w art. 13b ust. 1**, polegającej na skreśleniu słowa „**robocze**”. Już dziś interpretacja tego zapisu budzi kontrowersje w organach nadzoru (dot. sobót), a dodatkowo miasta turystyczne, w tym będące centrami pielgrzymkowymi, wnioskują o umożliwienie im swobody decyzji w tym zakresie. Ustanawianie stref parkingowych ma na celu rozładowanie problemów parkowania pojazdów w miejscach i w czasie, gdy występują, a nie tylko w dni robocze. Często wnioskują o to sami mieszkańcy tych dzielnic.

Poznań, 26 sierpnia 2016 r.

Prezes
Związku Miast Polskich

Zygmunt Frankiewicz