



**Stanowisko
Zarządu Związku Miast Polskich
z dnia 26 sierpnia 2016r.
w sprawie projektu ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o finansowaniu
infrastruktury transportu lądowego**

Związek Miast Polskich pozytywnie opiniuje projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego. Proponowane w nim przepisy pozwolą na rozwianie wątpliwości, co do zgodności z prawem dofinansowania przez jednostki samorządu terytorialnego projektów realizowanych na drogach krajowych.

Jednoznacznie przesądzą one możliwość wydatkowania przez jednostki samorządu terytorialnego środków publicznych na realizację budowy m.in. chodników, dróg rowerowych czy też dodatkowych elementów oświetlenia przy przejściach dla pieszych zlokalizowanych w pasie drogi innego zarządcy (w gruncie rzeczy doprecyzowanie to dotyczy możliwości przeprowadzania tego typu projektów na drogach krajowych, bowiem już dziś nie istnieją przeszkody by samorządy podejmowały tego typu współdziałanie w stosunku do dróg lokalnych czy regionalnych).

Mamy nadzieję, że wprowadzane zmiany przepisów nie spowodują obniżenia zaangażowania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w realizację projektów połączeń dróg krajowych z siecią dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych.

Związek Miast Polskich pozytywnie ocenia także rozwiązania zawarte w projekcie ustawy, dotyczące wsparcia zarządców dróg samorządowych, poprzez wydawanie i rozpowszechnianie wzorców i standardów dotyczących drogownictwa. Szczególnie istotne będzie tego typu wsparcie odnoszące się do wymagań techniczno - budowlanych i eksploatacyjnych dotyczących dróg i drogowych obiektów inżynierskich.

Prezes
Związku Miast Polskich

Zygmunt Frankiewicz