

Stanowisko Związku Miast Polskich
w sprawie
Zielonej Księgi Komisji Europejskiej
Ku nowej kulturze mobilności w mieście

*(wypracowane podczas debaty z udziałem przedstawicieli 50 miast
w dniu 25 stycznia 2008 roku w Toruniu)*

Współczesny transport miejski to złożony system, który powinien zapewnić swobodne poruszanie się mieszkańców miast i osób do nich przybywających, a także przemieszczanie towarów i dostarczanie usług umożliwiających funkcjonowanie organizmu miejskiego i wszystkich działających w jego granicach podmiotów.

Systemy transportu miejskiego wymagają dziś wielopłaszczyznowej integracji, zarówno „wewnętrznej” (różnych rodzajów transportu), jak i „zewnętrznej” (uwzględniającej rozwój przestrzenny miasta, stan środowiska naturalnego oraz strukturę tkanki społecznej i gospodarczej miasta).

Miasta polskie, które – po dziesięcioleciach zapóźnień w rozbudowie i modernizacji infrastruktury technicznej – muszą się zmierzyć ze szczególnymi wyzwaniami, doceniają znaczenie podjęcia tematyki transportu miejskiego przez Unię Europejską. Sądzymy, że interwencja Komisji Europejskiej w tej dziedzinie nie powinna koncentrować się na szczegółowych wskaźnikach i standardach technicznych. Komisja powinna natomiast:

- 1) wskazać, że podmiotem, który programuje rozwój systemu transportu miejskiego (w formie zintegrowanego programu operacyjnego), jest miasto; Komisja mogłaby sformułować wytyczne dotyczące niezbędnego zakresu takiego programu;
- 2) sformułować europejski program rozwoju zintegrowanych systemów transportu miejskiego, wspierany przez odpowiednie programy państw członkowskich i regionalne programy operacyjne (Komisja Europejska winna zobligować państwa i regiony do formułowania polityki miejskiej, w tym transportowej, z wykorzystaniem instrumentów finansowych służących budowie spójności terytorialnej UE);
- 3) zapewnić zintegrowanie problematyki transportu miejskiego z politykami sektorowymi UE (spójność terytorialna, zrównoważony rozwój);
- 4) zapewnić odpowiednie programy doradcze (modele, dobre praktyki, inżynieria finansowa, wymiana doświadczeń itp.), umożliwiające miastom optymalizację rozwiązań technicznych, operacyjnych i finansowych.

Toruń, 25 stycznia 2008 r.